

## COPPA DEL MONDO STK 1000 - SECONDO POSTO PER NICCOLÒ CANEPA SUL CIRCUITO FRANCESE DI MAGNY COURS



**Magny Cours, 6 ottobre 2013.** Si chiude con un ottimo secondo posto di **Niccolò Canepa** ed un sedicesimo posto per **Kevin Calia**, il nono e penultimo appuntamento della **FIM Cup Superstock 1000** sul circuito francese di Magny Cours.

Il fine settimana è iniziato in modo molto positivo, con il pilota genovese protagonista fin dalle prime prove del venerdì. Grazie al grande lavoro svolto dai tecnici del team bergamasco, Canepa riesce a instaurare fin da subito un ottimo feeling con la sua **Ducati 1199 Panigale**, guadagnando il quarto tempo in griglia di partenza. Buono anche il debutto del giovane pilota imolese Kevin Calia che, reduce da un'annata in continua crescita, è riuscito ad adattarsi in tempi record alle differenti configurazioni della moto e a un contesto del tutto nuovo.

Al via Niccolò Canepa scatta bene, passando in testa alla gara dopo soli tre giri grazie a un doppio sorpasso da "manuale" nei confronti di Savadori e Mercado, prima, e subito dopo nei confronti del francese Barrier alla curva "Chateau d'Eau", dimostrando di avere tutte le carte in regola per aggiudicarsi il primo successo stagionale. Al quarto passaggio viene però esposta la bandiera rossa a seguito di una brutta caduta di Bergman, interrompendo così la fuga del portacolori del BRT. Inizio gara travagliato invece per Kevin Calia che, per un problema elettrico alla moto, è costretto a partire dai box.



La ripartenza si sviluppa su 9 giri. Allo spegnimento del semaforo è Guarnoni che, dalla prima casella, tenta la fuga. Canepa scatta bene ma, il tempo impiegato nei primi due giri per sorpassare Lanusse e Savadori, consentono al francese di guadagnare 1'6 secondi, vantaggio che gli consentirà di tagliare per primo il traguardo. Nonostante il gap, solo Canepa è in grado di mantenere il passo del pilota della Kawasaki e, compiendo il nuovo record sul giro in gara (1'41"172), chiude in seconda posizione. Grande performance per Calia che, grazie alla nuova partenza, riesce a sigillare la sua prima esperienza nella Coppa del Mondo Stock 1000 con una sedicesima posizione.

Il francese Sylvain Barrier taglia il traguardo al quarto posto, aggiudicandosi il titolo 2013 con una gara d'anticipo.

### **Niccolò Canepa #59**

*“La fortuna non è stata dalla nostra parte neanche questa volta! Nella prima partenza la moto era perfetta e sono riuscito ad andare subito in testa e a scappare. Purtroppo, dopo la bandiera rossa, Guarnoni è partito fortissimo e, nonostante il giro veloce della gara e il record della pista, i pochi giri a disposizione non sono bastati per recuperare il gap nei suoi confronti”.*

### **Kevin Calia #7**

*“Siamo stati più forti della sfortuna. Alla seconda partenza la moto andava bene e siamo riusciti a girare con tempi interessanti sfiorando la zona punti. I giri percorsi sono serviti come esperienza in vista della prossima gara di Jerez dove cercheremo di essere ancora più competitivi”.*

### **Marco Barnabò - Team Manager**

*“Ancora una volta soddisfatto a metà. Nik è stato molto incisivo in tutto il fine settimana e meritava la vittoria. Ha fatto il record della pista e questo dimostra la competitività della nostra moto e il grande lavoro fatto dalla mia squadra, per questo li ringrazio. Bene anche Kevin che ha saputo adattarsi velocemente al circuito per lui nuovo ed ai continui cambiamenti di asciutto-bagnato, migliorandosi ad ogni turno. Ringrazio tutto il mio staff per il grande lavoro svolto, la Ducati e la Pirelli per il prezioso supporto e tutti i nostri sponsor”.*

## **Calendario gare WSTK 1000**

**14 APRILE Aragon**

**28 APRILE Assen**

**12 MAGGIO Monza**

**9 GIUGNO Portimao**

**30 GIUGNO Imola**

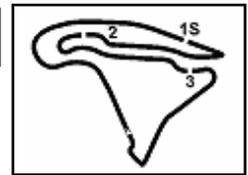
**4 AGOSTO Silverstone**

**1 SETTEMBRE Nurburgring**

**6 OTTOBRE Magny Cours**

**20 OTTOBRE Jerez**





Magny Cours 4.411 m

## Magny Cours, 04-05-06 October 2013

### Superstock 1000 - Results Race

Laps 9 = 39,699 Km - Time Of Race 15'13.472 - Avg. 156,454 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	1	11	J.	<b>GUARNONI</b>	FRA	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	9		1'41.375	274,1	1'41.523	274,1	25	<b>128</b>	3
2	4	59	N.	<b>CANEPA</b>	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	9	<b>2.415</b>	1'41.172	279,1	1'41.816	280,5	20	<b>145</b>	2
3	5	32	L.	<b>SAVADORI</b>	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	9	<b>5.756</b>	1'41.452	274,8	1'42.003	278,4	16	<b>98</b>	5
4	2	1	S.	<b>BARRIER</b>	FRA	BMW Motorrad GoldBet STK	BMW S1000 RR HP4	9	<b>8.668</b>	1'41.707	278,4	1'41.538	286,5	13	<b>178</b>	1
5	7	36	L.	<b>MERCADO</b>	ARG	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	9	<b>8.973</b>	1'41.935	262,1	1'42.517	272,7	11	<b>126</b>	4
6	3	9	O.	<b>JEZEK</b>	CZE	SK Energy - Fany Gastro	Ducati 1199 Panigale R	9	<b>10.647</b>	1'42.395	278,4	1'41.682	282,0	10	<b>81</b>	7
7	9	98	R.	<b>LANUSSE</b>	FRA	Team MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	9	<b>12.749</b>	1'42.516	278,4	1'42.815	274,8	9	<b>60</b>	8
8	6	94	M.	<b>LUSSIANA</b>	FRA	Team Aspi	Kawasaki ZX-10R	9	<b>14.691</b>	1'42.605	276,9	1'42.364	279,1	8	<b>51</b>	11
9	15	43	F.	<b>MASSEI</b>	ITA	EAB Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	9	<b>17.158</b>	1'42.913	257,8	1'43.389	262,1	7	<b>36</b>	12
10	14	24	S.	<b>EGEA</b>	FRA	Delcamp Energie	Kawasaki ZX-10R	9	<b>21.328</b>	1'42.438	266,0	1'43.368	276,2	6	<b>6</b>	21
11	11	5	M.	<b>BUSSOLOTTI</b>	ITA	Rider Promotion by T.Trasimeno	BMW S1000 RR	9	<b>21.904</b>	1'42.709	277,6	1'43.069	270,0	5	<b>55</b>	9
12	10	21	A.	<b>ANDREOZZI</b>	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	9	<b>22.022</b>	1'42.750	276,2	1'42.984	280,5	4	<b>51</b>	10
13	13	89	A.	<b>MAURIN</b>	FRA	Team MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	9	<b>24.018</b>	1'42.684	274,8	1'43.312	276,2	3	<b>3</b>	27
14	12	39	R.	<b>PAGAUD</b>	FRA	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	9	<b>24.492</b>	1'43.152	273,4	1'43.235	272,7	2	<b>9</b>	18
15	17	23	C.	<b>PONSSON</b>	LUX	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	9	<b>27.863</b>	1'43.489	262,1	1'43.638	275,5	1	<b>19</b>	15
16	23	7	K.	<b>CALIA</b>	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	9	<b>28.138</b>	1'43.804	269,3	1'44.833	280,5			
17	20	90	L.	<b>OCKELFELT</b>	SWE	EdgeZone Racing	Suzuki GSX-R 1000 K9	9	<b>29.519</b>	1'43.544	267,3	1'44.472	268,0		<b>1</b>	32
18	22	91	E.	<b>KUPARINEN</b>	FIN	Motomarket Racing	BMW S1000 RR	9	<b>29.767</b>	1'43.752	272,7	1'44.506	277,6		<b>3</b>	28
19	19	55	T.	<b>SVITOK</b>	SVK	SK Energy - Fany Gastro	Ducati 1098R	9	<b>39.038</b>	1'44.384	268,0	1'44.334	273,4			
20	24	28	M.	<b>MOSER</b>	GER	Triple M by Ducati Frankfurt	Ducati 1199 Panigale R	9	<b>42.381</b>	1'44.456	264,1	1'44.880	266,0		<b>5</b>	23
21	25	40	A.	<b>GYORFI</b>	HUN	H-Moto Team	BMW S1000 RR	9	<b>54.267</b>	1'45.785	271,4	1'45.016	272,0		<b>4</b>	25
22	27	12	J.	<b>CREA</b>	SUI	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	9	<b>55.674</b>	1'46.646	260,9	1'46.394	266,0			
23	18	15	S.	<b>GROTZKYJ G.</b>	ITA	Pedercini Racing Team	Kawasaki ZX-10R	9	<b>56.032</b>	1'43.168	263,4	1'44.102	274,8		<b>7</b>	20
24	28	93	A.	<b>BUTTI</b>	ITA	Team Goeleven	Kawasaki ZX-10R	9	<b>56.241</b>	1'46.478	269,3	1'46.934	273,4			
-----Not Classified-----																
RET	26	51	S.	<b>BARRAGAN</b>	ESP	Team Goeleven	Kawasaki ZX-10R	3	<b>6 Laps</b>	1'47.184	245,5	1'46.146	266,0			
RET	16	34	G.	<b>GILDENHUYS</b>	RSA	BMW Motorrad GoldBet STK	BMW S1000 RR HP4	1	<b>8 Laps</b>		244,3	1'43.573	274,1		<b>27</b>	14
NS	21	3	S.	<b>SUCHET</b>	SUI	Team BSR	Honda CBR1000RR					1'44.485	270,7		<b>2</b>	30
NS	8	71	C.	<b>BERGMAN</b>	SWE	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R					1'42.616	276,2		<b>31</b>	13

AIR	Humidity:	74%	Temp:	16°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	15°C

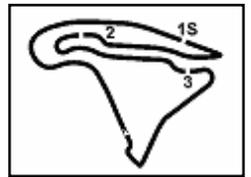
Fastest Lap	2 <sup>o</sup> Niccolò Canepa	1'41.172	156,956	Km/h
Lap Record:	2011 L. Zanetti	1'41.447	156,530	Km/h
Best Lap:	2012 S. Barrier	1'41.079	157,100	Km/h

LAP LEADERS				
No.	Rider	From	To	Total
11	J. GUARNONI	1	9	9

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
1	S. BARRIER	42
47	E. LA MARRA	18
36	L. MERCADO	10
59	N. CANEPA	10
11	J. GUARNONI	9
32	L. SAVADORI	5

Start 06/10/2013 11:12  
End 11:28

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.



Magny Cours 4.411 m

## Magny Cours, 04-05-06 October 2013

### Superstock 1000 - Championship Standings

1 / 2

	Points	Points From First	Points From Previous	April 14 ARAGON	April 28 ASSEN	May 12 MONZA	June 9 PORTIMÃO	June 30 IMOLA	August 4 SILVERSTONE 1	August 4 SILVERSTONE 2	September 1 NÜRBURGRING	October 6 MAGNY-COURS	October 20 JEREZ					
1 <b>BARRIER</b> Sylvain (FRA)	178			25 1	20 1	3	25 1	25 1	25 1	25 1	20 1	13 1						
2 <b>CANEPA</b> Niccolò (ITA)	145	33		20 2	16 2	16 1	11 3	20 2	13 2	13 2	16 2	20 2						
3 <b>GUARNONI</b> Jeremy (FRA)	128	50	17	13 4	11 5	20 4	16 4	10 3	20 3		13 4	25 3						
4 <b>MERCADO</b> Leandro (ARG)	126	52	2	16 3	13 4	7 5	13 5	11 5	10 5	20 3	25 3	11 4						
5 <b>SAVADORI</b> Lorenzo (ITA)	98	80	28		8 9	25 6		13 6	11 6	16 6	9 6	16 5						
6 <b>LA MARRA</b> Eddi (ITA)	85	93	13	11 5	25 2	13 2	20 2	4	16 4			6						
7 <b>JEZEK</b> Ondrej (CZE)	81	97	4	9 7	9 7	6 8	5 7	16 7	7 7	9 7	10 7	10 7						
8 <b>LANUSSE</b> Romain (FRA)	60	118	21	10 6	10 6	9 7		3 9		8 11	11 8	9 8						
9 <b>BUSSOLOTI</b> Marco (ITA)	55	123	5	8 8	6 8	5 9	7 9	7 8	5 8	5 8	7 9	5 9						
10 <b>ANDREOZZI</b> Alessandro (ITA)	51	127	4	4 12	2 12		9 11	8 11	9 10	11 8	4 10	4 10						
11 <b>LUSSIANA</b> Matthieu (FRA)	51	127	0		5 14	10 10	10 10		8 9	10 8		8 10						
12 <b>MASSEI</b> Fabio (ITA)	36	142	15				6 17	9 13	4 12	2 14	8 13	7 12						
13 <b>BERGMAN</b> Christoffer (SWE)	31	147	5		7 10	8 10			3 13	7 12	6 12							
14 <b>GILDENHUYS</b> Greg (RSA)	27	151	4	6 10			4 15	6 12	2 13	4 13	5 14							
15 <b>PONSSON</b> Christophe (LUX)	19	159	8	2 14		1 20	3 17	5 16	1 16	6 15		1 15						
16 <b>MCFADDEN</b> David (RSA)	13	165	6	5 11			8 13					16						
17 <b>MAGNONI</b> Michele (ITA)	11	167	2			11 12						17						
18 <b>PAGAUD</b> Randy (FRA)	9	169	2			3 20		2 22		1 19	1 18	2 18						
19 <b>FERRER</b> Enrique (ESP)	7	171	2	7 9								19						
20 <b>GROTZKYJ G.</b> Simone (ITA)	7	171	0					4 21			3 18	19						
21 <b>EGEA</b> Stéphane (FRA)	6	172	1									6 21						
22 <b>BACKLUND</b> Filip (SWE)	6	172	0						6 19			21						
23 <b>MOSER</b> Marc (GER)	5	173	1		3 17						2 22	23						
24 <b>DITTADI</b> Federico (ITA)	5	173	0	3 13		2 16						23						