



NURBURGRING INSIDIOSO PER IL BARNI RACING TEAM ITALIA



Nurburgring 9 settembre 2012. Si chiude sullo storico impianto del Nurburgring il terz'ultimo appuntamento della FIM Cup Superstock 1000. Il **Barni Racing Team Italia** si presenta sul prestigioso tracciato tedesco con 31 punti di vantaggio grazie alla vittoria di **Eddi La Marra** nell'ultimo appuntamento di Silverstone. Il compito del pilota laziale è quello di fare una buona prestazione e controllare da vicino i suoi diretti avversari cercando di amministrare al meglio il suo vantaggio. **Lorenzo Savadori**, invece, dopo uno zero in terra inglese ha voglia di rivincita e di concretizzare al meglio il lavoro fatto da inizio anno insieme alla squadra. Nonostante il grande lavoro da parte dei tecnici del team nel trovare il giusto setting per la performante Ducati 1199 Panigale, il tracciato tedesco si presenta più insidioso del previsto. Nelle qualifiche Eddi riesce a concretizzare un ottimo secondo posto, mentre Lorenzo a causa di una scivolata all'inizio delle cronometrate è costretto ad accontentarsi del dodicesimo posto.

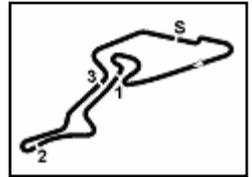
Allo scattare del semaforo verde i piloti del Barni Racing Team partono entrambi bene. Eddi La Marra resta davanti e, insieme a Staring (Kawasaki), Barrier, (Bmw) e Guarnoni (Kawasaki), formano un quartetto sensibilmente più veloce degli altri impostando immediatamente un ritmo molto alto. A metà del terzo giro Eddi La Marra è autore di un highside (fortunatamente senza conseguenze per il pilota). Risalito in sella Eddi cerca di portare a termine la gara, ma senza la pedana di appoggio, dopo poche curve, è costretto al ritiro. A poche tornate dalla fine anche Guarnoni e Staring scivolano a terra lasciando la strada spianata al francese della BMW che va a vincere indisturbato. Nonostante questo zero Eddi resta comunque leader di campionato con Barrier che si avvicina sensibilmente a soli 6 punti di distacco.

Lorenzo Savadori dopo l'ottima partenza compie una fantastica rimonta. Il pilota di Cesena è protagonista di fantastici e spettacolari sorpassi che lo portano a chiudere una gara di grande rispetto in quinta posizione, accorciando così a 8 punti il suo distacco dal terzo in classifica.

Marco Barnabò - team manager

"E' stato un week end agrodolce per noi. Abbiamo faticato molto fin dal primo turno di libere per trovare il giusto setting alle moto e, nonostante non fossimo al 100%, potevamo tranquillamente lottare per la vittoria. Purtroppo il Nurburgring si è rivelato un tracciato insidioso per molti piloti che non perdona il minimo errore e nulla dev'essere lasciato al caso. Non ci voleva la proprio la caduta di Eddi, nonostante non stesse forzando, il poco grip del circuito tedesco ci ha giocato un brutto scherzo. Questo zero cancella il buon vantaggio che avevamo dopo Silverstone ma, nonostante questo, restiamo in testa al campionato e concentrati al massimo per affrontare al meglio le ultime due gare. Lorenzo Savadori è stato bravo a mettere una pezza a questo week end difficile concretizzando un buon risultato. Se non fosse scivolato nel turno di qualifica, sarebbe sicuramente partito più avanti lottando per il podio. Ringrazio tutto il mio staff per il grande lavoro svolto, la Ducati e la Pirelli per il supporto, e tutti i nostri sponsor".





Nürburgring 5.137 m

Nürburgring, 07-08-09 September 2012

Superstock 1000 - Results Race

Laps 11 = 56,507 Km - Time Of Race 21'56.069 - Avg. 154,570 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	3	20	S. BARRIER	FRA	BMW Motorrad Italia GoldBet	BMW S1000 RR	11			1'58.994	260,9	1'59.394	264,7	25	113	2
2	5	24	K. COGHLAN	GBR	DMC Racing	Ducati 1199 Panigale	11	11.212	2'00.053	257,1	2'00.112	259,0	20	68	7	
3	6	21	M. REITERBERGER	GER	Team Alpha Racing	BMW S1000 RR	11	13.096	2'00.280	257,8	2'00.215	258,4	16	78	6	
4	7	92	L. MERCADO	ARG	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	11	14.954	2'00.182	264,7	2'00.346	262,1	13	21	16	
5	12	32	L. SAVADORI	ITA	Barni Racing Team Italia	Ducati 1199 Panigale	11	15.775	2'00.390	261,5	2'01.378	259,0	11	78	5	
6	8	15	F. MASSEI	ITA	EAB Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	11	16.757	2'00.273	259,0	2'00.391	261,5	10	62	9	
7	9	71	C. BERGMAN	SWE	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	11	20.619	2'00.556	266,7	2'00.574	266,0	9	68	8	
8	10	69	O. JEZEK	CZE	SK Energy Racing Team	Ducati 1098R	11	21.972	2'00.603	256,5	2'00.586	259,6	8	33	12	
9	11	5	M. BUSSOLOTTI	ITA	SK Energy Racing Team	Ducati 1098R	11	22.043	2'00.748	255,3	2'01.241	257,8	7	34	11	
10	13	93	M. LUSSIANA	FRA	Team ASPI	Kawasaki ZX-10R	11	22.358	2'00.730	264,1	2'01.419	262,1	6	22	15	
11	14	40	A. GYORFI	HUN	MetalCom-Adrenalin H-Moto	Honda CBR1000RR	11	39.922	2'02.140	256,5	2'01.958	255,9	5	27	14	
12	15	55	T. SVITOK	SVK	SK Energy Racing Team	Ducati 1098R	11	40.100	2'02.013	256,5	2'01.991	255,3	4	15	21	
13	18	39	R. PAGAUD	FRA	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	11	41.199	2'02.193	251,7	2'02.133	255,3	3	12	23	
14	16	37	A. CHMIELEWSKI	POL	Red Devils Roma	Ducati 1098R	11	44.939	2'01.245	254,1	2'01.994	255,9	2	19	18	
15	22	36	P. THIRIET	BRA	Team Brazil by ASPI	Kawasaki ZX-10R	11	45.582	2'02.184	255,9	2'03.205	258,4	1	7	24	
16	20	42	H. PEDROSA	BRA	Team Brazil by ASPI	Kawasaki ZX-10R	11	46.355	2'02.484	257,1	2'02.830	260,2				
17	21	88	M. PARZIANI	ITA	M.V. Racing Team	Aprilia RSV4 APRC	11	1'01.441	2'03.058	255,3	2'03.045	254,1		2	29	
18	23	30	B. VRAJITORU	ROU	CSM Bucharest	Kawasaki ZX-10R	11	1'26.089	2'05.927	248,3	2'06.558	250,6		1	31	
19	24	74	C. VON ROESGEN	LUX	Dream Team Company	BMW S1000 RR	11	1'56.967	2'09.261	235,8	2'08.614	242,7				
-----Not Classified-----																
RET	1	67	B. STARING	AUS	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	9	2 Laps	1'59.067	263,4	1'59.084	266,7		86	3	
RET	19	19	E. KUPARINEN	FIN	Motomarket Racing	BMW S1000 RR	8	3 Laps	2'01.068	255,9	2'02.249	258,4				
RET	4	11	J. GUARNONI	FRA	MRS	Kawasaki ZX-10R	7	4 Laps	1'59.005	260,9	1'59.670	262,1		82	4	
RET	2	47	E. LA MARRA	ITA	Barni Racing Team Italia	Ducati 1199 Panigale	5	6 Laps	1'59.906	264,1	1'59.364	268,0		119	1	
RET	17	3	L. GLOCKNER	GER	Wilbers-BMW-Racing	BMW S1000 RR	1	10 Laps		254,1	2'02.067	258,4				

AIR	Humidity:	42%	Temp:	23°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	29°C

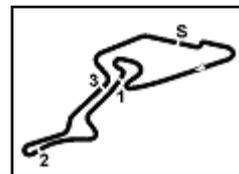
Fastest Lap	5° Sylvain Barrier	1'58.994	155,413	Km/h
Lap Record:	2011 D. Giugliano	1'59.012	155,390	Km/h
Best Lap:	2011 D. Giugliano	1'58.763	155,720	Km/h

LAP LEADERS				
No.	Rider	From	To	Total
67	B. STARING	1	8	8
20	S. BARRIER	9	11	3

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
67	B. STARING	32
20	S. BARRIER	14
47	E. LA MARRA	12
32	L. SAVADORI	10
11	J. GUARNONI	5
65	L. BAZ	2

09/09/2012 Start 10:46 End 11:10 The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.





Nürburgring 5.137 m

Nürburgring, 07-08-09 September 2012

Superstock 1000 - Championship Standings

Points	Points From First	Points From Previous	April 1	April 22	May 6	June 10	July 1	July 22	August 5	September 9	September 23	October 7				
			IMOLA	ASSEN	MONZA	MISANO ADRIATICO	ARAGON	BRNO	SILVERSTONE	NÜRBURGRING	PORTIMÃO	MAGNY-COURS				
1 LA MARRA Eddi (ITA)	119		16 3	16 2	16 3	13 3	13 2	20 1	25 1	1						
2 BARRIER Sylvain (FRA)	113	6	25 1	25 1	2	25 1	1	2	13 2	25 2						
3 STARING Bryan (AUS)	86	33	27	11 5	8	13	9 11	25 7	25 3	16 3	3					
4 GUARNONI Jeremy (FRA)	82	37	4	9 10	7 10	10 9	20 6	16 5	20 4	20 4						
5 SAVADORI Lorenzo (ITA)	78	41	4	8 8	20 4	25 1	11 2	3 3	4	5	11 5					
6 REITERBERGER Markus (GER)	78	41	0	13 4	13 5	9 4	6 4	11 5	3 7	7 6	16 5					
7 COGHLAN Kev (GBR)	68	51	10	9 7	5 6	11	8 10	10 10	5 10	11 10	20 7					
8 BERGMAN Christoffer (SWE)	68	51	0	8 12	20 6	5 6	7 8	9 8	10 7	9 7	9 7					
9 MASSEI Fabio (ITA)	62	57	6	10 6	9	13 7	7 7	6 9	10 9	6 9	10 9					
10 BARONI Lorenzo (ITA)	56	63	6	1 15	11 7	8 8	20 5	16 4	6	8	10					
11 BUSSOLOTTI Marco (ITA)	34	85	22	7 13	11 9	12	9 12	9 12	12	7 11	11					
12 JEZEK Ondrej (CZE)	33	86	1				3 22	5 19	8 15	9 13	8 12					
13 BAZ Loris (FRA)	30	89	3	20 2	10 3	5	7	11	11	11	13					
14 GYORFI Alen (HUN)	27	92	3	4 12	17	10 11	15	2 13	2 14	4 14	5 14					
15 LUSSIANA Matthieu (FRA)	22	97	5	6 15	3 16	17	17	7 15	18	6 15	15					
16 MERCADO Leandro (ARG)	21	98	1						8 23	13 16						
17 MCFADDEN David (RSA)	19	100	2					8 19	11 13	15	17					
18 CHMIELEWSKI Andrzej (POL)	19	100	0	6 10	3 10	16	17	17	6 18	2 17	2 17					
19 BROWN Robbie (GBR)	18	101	1						13 20	5 16	19					
20 MAGNONI Michele (ITA)	16	103	2				16 13	13	15	18	20					
21 SVITOK Tomas (SVK)	15	104	1	7 9	13	4 13	16	16	21	21	21					
22 DITTADI Federico (ITA)	15	104	0	5 11	16	6 13	4 14	15	18	20	21					
23 PAGAUD Randy (FRA)	12	107	3		4 17	2 18	19	21	22	3 22	3 23					
24 THIRIET Philippe (BRA)	7	112	5	2 14	2 17	20	2 19	21	22	24	24					





CALENDARIO GARE 2012

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' - STK 1000 e SBK

16/18 MARZO IMOLA TEST

25 MARZO MUGELLO

8 APRILE IMOLA

29 APRILE MONZA

23 GIUGNO MUGELLO

24 GIUGNO MUGELLO

10 LUGLIO MISANO TEST

28 LUGLIO MISANO

29 LUGLIO MISANO

14 OTTOBRE VALLELUNGA



COPPA DEL MONDO - STK 1000

1 APRILE IMOLA (ITALIA)

22 APRILE ASSEN (OLANDA)

6 MAGGIO MONZA (ITALIA)

13 MAGGIO DONINGTON

10 GIUGNO MISANO (SAN MARINO)

1 LUGLIO ARAGON

22 LUGLIO BRNO (REPUBBLICA CECA)

5 AGOSTO SILVERSTONE (GRAN BRETAGNA)

9 SETTEMBRE NÜRBURGRING (GERMANIA)

23 SETTEMBRE PORTIMAO (PORTOGALLO)

7 OTTOBRE MAGNY COURS (FRANCIA)

