









# COPPA DEL MONDO STK 1000 NURBURGRING UN PODIO SPECIALE PER IL BARNI RACING TEAM





**Nurburgring, 1 Settembre 2013.** Si è concluso con un importante terzo posto di **Niccolò Canepa** il terz'ultimo appuntamento della **FIM Cup Superstock 1000** sul circuito del Nurburgring.

Dopo il brutto incidente occorso a **Eddi La Marra** durante i test di Misano, l'intero staff del **Barni Racing Team** si è presentato sul prestigioso tracciato tedesco con una motivazione in più e con la grande voglia di contrastare l'egemonia del capo classifica Sylvain Barrier (BMW) che, dopo aver chiuso la gara in seconda posizione, si attesta a 40 punti di vantaggio sul portacolori del Barni Racing Team.

Un week end cominciato con un grande lavoro di set up e che ha visto raccogliere da subito ottime sensazioni da parte del giovane e talentuoso pilota genovese che, nelle qualifiche di sabato, concretizza il terzo miglior tempo dimostrando un ottimo feeling con la **Ducati 1199 R** del team bergamasco.

Al via della gara, Niccolo' Canepa scatta bene anche se il gran traffico formatosi alla prima curva lo obbliga alla cautela, perdendo qualche posizione. Alla fine del primo giro recupera, si attesta in seconda posizione, preceduto solo da Leandro Mercado (Kawasaki) che, sul tracciato del Nurburgring, sembra avere una marcia in più, imponendo da subito un ritmo davvero elevato. I due piloti tentano la fuga mentre Sylvain Barrier, al quinto posto, risale velocemente due posizioni in pochi giri.











Il francese, giunto ormai in terza posizione, non perde tempo e al settimo passaggio mette a segno un doppio sorpasso prima su Canepa e subito dopo su Mercado, conquistando la testa della gara. Mentre l'argentino della Kawasaki tenta di contrastare Barrier, Canepa lotta con il coltello tra i denti mantendo con grande spettacolo la scia dei primi due. Gli ultimi giri sono da cardiopalma con Leandro Mercado che, dopo diversi tentativi di sorpasso, ottiene la testa della gara, chiudendo tutte le porte e andando a vincere la sua prima gara nella categoria. Seguono Barrier, secondo classificato, e Canepa, in terza posizione, che conquista così un podio "tutto" dedicato al suo compagno di squadra.

### Niccolo' Canepa #59

"Oggi non posso dire di essere felice perchè il mio pensiero va continuamente a Eddi che è in ospedale e non qui a "combattere" con noi per il podio. Per quanto riguarda la gara siamo andati molto forte abbassando notevolmente i tempi delle prove. Abbiamo mantenuto un passo che pensavo impossibile, lottando fino all'ultima curva. Nella parte guidata e in frenata guadagnavamo molto mentre in uscita dalle curve perdavamo un pò e questo mi ha impedito di attaccare Mercado e Barrier. Siamo arrivati comunque molto vicini, a soli tre decimi, e questo è positivo. Abbiamo fatto un'altra bella gara e ringrazio il team per l'ottimo lavoro".

### Marco Barnabò - Team manager

"E' stato un fine settimana moralmente molto difficile, abbiamo lavorato con molto impegno per Niccolo' e sono contento del risultato. Tutti i ragazzi del team sono stati professionali nonostante il pensiero continuo per Eddi e abbiamo portato a casa un risultato importante. Ringrazio la Ducati e la Pirelli per il grande suppporto che ci hanno fornito e tutti i nostri sponsor".

#### Calendario gare WSTK 1000

14 APRILE Aragon 4 AGOSTO Silverstone

28 APRILE Assen 1 SETTEMBRE Nurburgring

12 MAGGIO Monza 6 OTTOBRE Magny Cours

9 GIUGNO Portimao 20 OTTOBRE Jerez

**30 GIUGNO Imola** 











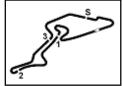








**SST** 



Nürburgring 5.137 m

1/2

### Nürburgring, 30-31 August 01 September 2013 Superstock 1000 - Results Race

Laps 11 = 56,507 Km - Time Of Race 21'50.664 - Avg. 155,208 km/h

| Po   | os   |    |             |             |     |                                |                        |    |        |             |       | Qualify  | ring  | Ra | nking |     |
|------|------|----|-------------|-------------|-----|--------------------------------|------------------------|----|--------|-------------|-------|----------|-------|----|-------|-----|
| Race | Grid | No | . Rid       | der         | Nat | Team                           | Bike                   | LL | Gap    | Fastest Lap | Speed | Time     | Speed | R  | Tot   | Pos |
| 1    | 4    | 3  | 6 L.        | MERCADO     | ARG | Team Pedercini                 | Kawasaki ZX-10R        | 11 |        | 1'58.509    | 262,1 | 1'59.051 | 266,0 | 25 | 115   | 3   |
| 2    | 1    |    | 1 S.        | BARRIER     | FRA | BMW Motorrad GoldBet STK       | BMW S1000 RR HP4       | 11 | 0.171  | 1'58.177    | 270,0 | 1'58.624 | 263,4 | 20 | 165   | 1   |
| 3    | 3    | 5  | ) N.        | CANEPA      | ITA | Barni Racing Team              | Ducati 1199 Panigale R | 11 | 0.343  | 1'58.513    | 264,7 | 1'58.882 | 261,5 | 16 | 125   | 2   |
| 4    | 2    | 1  | 1 J.        | GUARNONI    | FRA | MRS Kawasaki                   | Kawasaki ZX-10R        | 11 | 3.818  | 1'58.276    | 263,4 | 1'58.686 | 262,8 | 13 | 103   | 4   |
| 5    | 8    | 98 | 8 R.        | LANUSSE     | FRA | Team MRS Kawasaki              | Kawasaki ZX-10R        | 11 | 8.068  | 1'58.887    | 268,0 | 1'59.538 | 268,7 | 11 | 51    | 8   |
| 6    | 6    | 9  | 0.          | JEZEK       | CZE | SK Energy - Fany Gastro        | Ducati 1199 Panigale R | 11 | 8.961  | 1'59.029    | 263,4 | 1'59.503 | 263,4 | 10 | 71    | 7   |
| 7    | 10   | 3  | 2 L.        | SAVADORI    | ITA | Team Pedercini                 | Kawasaki ZX-10R        | 11 | 9.207  | 1'59.007    | 263,4 | 1'59.717 | 262,8 | 9  | 82    | 6   |
| 8    | 14   | 4  | 3 F.        | MASSEI      | ITA | EAB Ten Kate Junior Team       | Honda CBR1000RR        | 11 | 12.635 | 1'59.397    | 259,6 | 2'00.364 | 260,2 | 8  | 29    | 13  |
| 9    | 12   |    | 5 M.        | BUSSOLOTTI  | ITA | Rider Promotion by T.Trasimeno | BMW S1000 RR           | 11 | 12.786 | 1'59.422    | 262,1 | 2'00.255 | 262,1 | 7  | 50    | 9   |
| 10   | 7    | 7  | 1 C.        | BERGMAN     | SWE | BWG Racing Kawasaki            | Kawasaki ZX-10R        | 11 | 14.918 | 1'59.653    | 263,4 | 1'59.505 | 264,1 | 6  | 31    | 12  |
| 11   | 9    | 34 | <b>4</b> G. | GILDENHUYS  | RSA | BMW Motorrad GoldBet STK       | BMW S1000 RR HP4       | 11 | 17.495 | 1'59.812    | 262,8 | 1'59.604 | 264,7 | 5  | 27    | 14  |
| 12   | 16   | 2  | 1 A.        | ANDREOZZI   | ITA | Pedercini Team                 | Kawasaki ZX-10R        | 11 | 17.670 | 1'59.837    | 269,3 | 2'00.453 | 263,4 | 4  | 47    | 10  |
| 13   | 13   | 1  | 5 S.        | GROTZKYJ G. | ITA | Pedercini Racing Team          | Kawasaki ZX-10R        | 11 | 18.418 | 1'59.711    | 263,4 | 2'00.349 | 264,1 | 3  | 7     | 19  |
| 14   | 17   | 2  | 3 M.        | MOSER       | GER | Triple M by Ducati Frankfurt   | Ducati 1199 Panigale R | 11 | 25.843 | 1'59.954    | 260,2 | 2'00.563 | 262,1 | 2  | 5     | 22  |
| 15   | 15   | 3  | <b>R</b> .  | PAGAUD      | FRA | Team OGP                       | Kawasaki ZX-10R        | 11 | 25.894 | 2'00.596    | 256,5 | 2'00.401 | 257,8 | 1  | 7     | 20  |
| 16   | 18   | ;  | 3 S.        | SUCHET      | SUI | Team BSR                       | Honda CBR1000RR        | 11 | 28.056 | 2'00.716    | 260,2 | 2'01.245 | 257,8 |    | 2     | 28  |
| 17   | 19   | 9  | <b>5</b> R. | MURESAN     | ROU | H-Moto Team                    | BMW S1000 RR           | 11 | 31.580 | 2'01.024    | 261,5 | 2'01.730 | 257,1 |    |       |     |
| 18   | 21   | 9  | 1 E.        | KUPARINEN   | FIN | Motomarket Racing              | BMW S1000 RR           | 11 | 32.474 | 2'00.839    | 259,0 | 2'02.262 | 259,6 |    | 3     | 26  |
| 19   | 20   | 1  | 3 J.        | CERNY       | SVK | SK Energy - Fany Gastro        | Kawasaki ZX-10R        | 11 | 36.562 | 2'01.538    | 257,1 | 2'02.111 | 255,9 |    |       |     |
| 20   | 22   | 9  | 3 A.        | BUTTI       | ITA | Team Goeleven                  | Kawasaki ZX-10R        | 11 | 42.120 | 2'01.570    | 258,4 | 2'02.394 | 257,1 |    |       |     |
| 21   | 23   | 1: | 2 J.        | CREA        | SUI | Team OGP                       | Kawasaki ZX-10R        | 11 | 42.358 | 2'01.639    | 255,3 | 2'02.965 | 257,8 |    |       |     |
| 22   | 24   | 77 | 7 M.        | NEUMANN     | GER | Neumann Racing Team            | BMW S1000 RR           | 11 | 49.815 | 2'02.749    | 258,4 | 2'03.107 | 257,8 |    |       |     |
| 23   | 27   | 7  | 4 M.        | BUCHNER     | GER | HPC Power Suzuki Racing        | Suzuki GSX-R 1000 K9   | 11 | 50.373 | 2'02.719    | 255,9 | 2'03.441 | 252,9 |    |       |     |
| 24   | 25   | 10 | ) K.        | PESEK       | CZE | BMW Motorrad Czech Republic    | BMW S1000 RR           | 11 | 50.484 | 2'02.023    | 258,4 | 2'03.166 | 254,1 |    |       |     |
|      |      |    |             |             |     |                                | Not Classifie          | d  |        |             |       | -        |       |    |       |     |
| RET  | 11   | 2  | 3 C.        | PONSSON     | LUX | MRS Kawasaki                   | Kawasaki ZX-10R        | 8  | 3 Laps | 1'59.792    | 264,1 | 2'00.023 | 262,8 |    | 18    | 15  |
| RET  | 5    | 9  | 4 M.        | LUSSIANA    | FRA | Team Aspi                      | Kawasaki ZX-10R        | 6  | 5 Laps | 1'58.908    | 268,0 | 1'59.295 | 262,1 |    | 43    | 11  |
| RET  | 26   | 9  | <b>)</b> L. | OCKELFELT   | SWE | EdgeZone Racing                | Suzuki GSX-R 1000 K9   | 5  | 6 Laps | 2'01.438    | 252,9 | 2'03.276 | 252,3 |    | 1     | 30  |
|      |      |    |             |             |     |                                |                        |    |        |             |       |          |       |    |       |     |

| AIR Humidity: 50% Temp: 14°C TRACK Condition: Dry Temp: 21°C |  |
|--|--|
|--|--|

|     |            | LAP LEADERS |    |      |       |
|-----|------------|-------------|----|------|-------|
| No. | Rider      | From        | To | Laps | Total |
| 36  | L. MERCADO | 1           | 7  | 7    |       |
| 1   | S. BARRIER | 8           | 8  | 1    | 1     |
| 36  | MERCADO    | 9           | 11 | 3    | 10    |

| Fastest Lap | 5° Sylvain Barrier | 1'58.177 | 156,487 | Km/h |
|-------------|--------------------|----------|---------|------|
| Lap Record: | 2012 S. Barrier    |          | 155,410 |      |
| Best Lap:   | 2013 S. Barrier    | 1'58.624 | 155,900 | Km/h |

|     | TOTAL LEADER LAPS |      |
|-----|-------------------|------|
| No. | Rider             | Laps |
| 1   | S. BARRIER        | 42   |
| 47  | E. LA MARRA       | 18   |
| 36  | L. MERCADO        | 10   |
| 59  | N. CANEPA         | 10   |
| 32  | L. SAVADORI       | 5    |

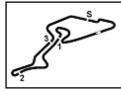
Start 10:31 End 10:54 The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.











Nürburgring 5.137 m

## Nürburgring, 30-31 August 01 September 2013 **Superstock 1000 - Championship Standings**

|                                  |        |                   |                      |                    |                   |                 |                    |                |                        |                        |                            |                          |                     |  | 1/2 |
|----------------------------------|--------|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------|-----------------|--------------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------|--|-----|
|                                  | Points | Points From First | Points From Previous | April 14<br>ARAGON | April 28<br>ASSEN | May 12<br>MONZA | June 9<br>PORTIMÃO | June 30        | August 4 SILVERSTONE 1 | August 4 SILVERSTONE 2 | September 1<br>NÜRBURGRING | October 6<br>MAGNY COURS | October 20<br>JEREZ |  |     |
| 1 BARRIER<br>Sylvain (FRA)       | 165    |                   |                      | <b>25</b> 1        | <b>20</b><br>1    | 3               | <b>25</b><br>1     | <b>25</b><br>1 | <b>25</b><br>1         | <b>25</b><br>1         | <b>20</b><br>1             |                          |                     |  |     |
| 2 CANEPA<br>Niccolò (ITA)        | 125    | 40                |                      | <b>20</b><br>2     | <b>16</b> 2       | <b>16</b>       | <b>11</b><br>3     | <b>20</b><br>2 | <b>13</b> 2            | <b>13</b> 2            | <b>16</b> 2                |                          |                     |  |     |
| 3 MERCADO<br>Leandro (ARG)       | 115    | 50                | 10                   | <b>16</b><br>3     | <b>13</b>         | <b>7</b><br>5   | <b>13</b><br>5     | <b>11</b> 5    | <b>10</b><br>5         | <b>20</b> 3            | <b>25</b><br>3             |                          |                     |  |     |
| 4 GUARNONI<br>Jeremy (FRA)       | 103    | 62                | 12                   | <b>13</b><br>4     | <b>11</b> 5       | <b>20</b><br>4  | <b>16</b> 4        | <b>10</b><br>3 | <b>20</b><br>3         | 3                      | <b>13</b><br>4             |                          |                     |  |     |
| 5 LA MARRA<br>Eddi (ITA)         | 85     | 80                | 18                   | <b>11</b><br>5     | <b>25</b> 2       | <b>13</b> 2     | <b>20</b> 2        | 4              | <b>16</b><br>4         | 5                      | 5                          |                          |                     |  |     |
| 6 SAVADORI<br>Lorenzo (ITA)      | 82     | 83                | 3                    |                    | <b>8</b><br>9     | <b>25</b><br>6  | 6                  | <b>13</b>      | <b>11</b><br>6         | <b>16</b> 6            | <b>9</b><br>6              |                          |                     |  |     |
| 7 <b>JEZEK</b><br>Ondrej (CZE)   | 71     | 94                | 11                   | <b>9</b><br>7      | <b>9</b><br>7     | <b>6</b><br>8   | <b>5</b><br>7      | <b>16</b> 7    | <b>7</b><br>7          | <b>9</b><br>7          | <b>10</b><br>7             |                          |                     |  |     |
| 8 LANUSSE<br>Romain (FRA)        | 51     | 114               | 20                   | <b>10</b><br>6     | <b>10</b> 6       | <b>9</b><br>7   | 7                  | <b>3</b><br>9  | 10                     | <b>8</b><br>11         | <b>11</b><br>8             |                          |                     |  |     |
| 9 BUSSOLOTTI<br>Marco (ITA)      | 50     | 115               | 1                    | <b>8</b><br>8      | <b>6</b><br>8     | <b>5</b><br>9   | <b>7</b><br>9      | <b>7</b><br>8  | <b>5</b><br>8          | <b>5</b><br>8          | <b>7</b><br>9              |                          |                     |  |     |
| 10 ANDREOZZI<br>Alessandro (ITA) | 47     | 118               | 3                    | <b>4</b><br>12     | <b>2</b><br>12    | 14              | <b>9</b><br>11     | <b>8</b><br>11 | <b>9</b><br>10         | <b>11</b><br>8         | <b>4</b><br>10             |                          |                     |  |     |
| 11 LUSSIANA<br>Matthieu (FRA)    | 43     | 122               | 4                    |                    | <b>5</b><br>14    | <b>10</b><br>10 | <b>10</b><br>10    | 10             | <b>8</b><br>9          | <b>10</b><br>8         | 11                         |                          |                     |  |     |
| 12 BERGMAN Christoffer (SWE)     | 31     | 134               | 12                   |                    | <b>7</b><br>10    | <b>8</b><br>10  | 11                 | 13             | <b>3</b><br>13         | <b>7</b><br>12         | <b>6</b><br>12             |                          |                     |  |     |
| 13 MASSEI<br>Fabio (ITA)         | 29     | 136               | 2                    |                    |                   |                 | <b>6</b><br>17     | <b>9</b><br>13 | <b>4</b><br>12         | <b>2</b><br>14         | <b>8</b><br>13             |                          |                     |  |     |
| 14 GILDENHUYS<br>Greg (RSA)      | 27     | 138               | 2                    | <b>6</b><br>10     | 12                | 14              | <b>4</b><br>15     | <b>6</b><br>12 | <b>2</b><br>13         | <b>4</b><br>13         | <b>5</b><br>14             |                          |                     |  |     |
| 15 PONSSON<br>Christophe (LUX)   | 18     | 147               | 9                    | <b>2</b><br>14     | 19                | <b>1</b><br>20  | <b>3</b><br>17     | <b>5</b><br>16 | <b>1</b><br>16         | <b>6</b><br>15         | 15                         |                          |                     |  |     |
| 16 MCFADDEN<br>David (RSA)       | 13     | 152               | 5                    | <b>5</b><br>11     | 14                | 16              | <b>8</b><br>13     | 15             | 15                     | 16                     | 16                         |                          |                     |  |     |
| 17 MAGNONI Michele (ITA)         | 11     | 154               | 2                    |                    |                   | <b>11</b><br>12 | 14                 | 16             | 17                     | 17                     | 17                         |                          |                     |  |     |
| 18 FERRER<br>Enrique (ESP)       | 7      | 158               | 4                    | <b>7</b><br>9      | 10                | 13              | 16                 | 18             | 18                     | 18                     | 18                         |                          |                     |  |     |
| 19 GROTZKYJ G.<br>Simone (ITA)   | 7      | 158               | 0                    |                    |                   |                 |                    | <b>4</b><br>21 | 22                     | 22                     | <b>3</b><br>18             |                          |                     |  |     |
| 20 PAGAUD<br>Randy (FRA)         | 7      | 158               | 0                    |                    |                   | <b>3</b><br>20  | 22                 | <b>2</b><br>19 | 20                     | <b>1</b><br>19         | <b>1</b><br>18             |                          |                     |  |     |
| 21 BACKLUND<br>Filip (SWE)       | 6      | 159               | 1                    |                    |                   |                 |                    |                | <b>6</b><br>19         | 19                     | 21                         |                          |                     |  |     |
| 22 MOSER<br>Marc (GER)           | 5      | 160               | 1                    |                    | <b>3</b><br>17    | 20              | 22                 | 24             | 25                     | 25                     | <b>2</b><br>22             |                          |                     |  |     |
| 23 DITTADI<br>Federico (ITA)     | 5      | 160               | 0                    | <b>3</b><br>13     | 17                | <b>2</b><br>16  | 19                 | 19             | 20                     | 21                     | 22                         |                          |                     |  |     |
| 24 GYORFI<br>Alen (HUN)          | 4      | 161               | 1                    |                    |                   | <b>4</b><br>18  | 20                 | 21             | 22                     | 22                     | 24                         |                          |                     |  |     |



