



IMOLA - PETRUX DOMINA UN GARA STREPITOSA



Imola, 25 Settembre 2011. Classe, grinta e determinazione le doti indispensabili nel dna di un campione, le doti insite nel Dna di Danilo Petrucci. Oggi le ha mostrate tutte vincendo di forza una gara che voleva a tutti i costi, portando a casa così la sesta vittoria stagionale in sella alla Ducati del Barni Racing Team.

Al via Danilo scatta bene, chiudendo il primo giro in terza posizione. Alla variante bassa delizia i 78 mila appassionati sulle tribune con un perfetto sorpasso su Barrier ed inizia così il recupero su Davide Giugliano a suon di giri sotto il record della pista. Al terzo giro il pilota del Team Italia lo raggiunge e lo passa con una manovra da manuale, uscendo fortissimo dalla curva precedente e infilandolo alla rivazza. Danilo prova a fare il vuoto, ma Giugliano non molla. Al nono giro, a causa di un violento highside, Danilo rischia di cadere ma, tenendo il gas spalancato, chiude la porta al pilota del team Althea. Qui si vede il carattere del campione. Petrucci, invece di perdere la concentrazione,

allunga addirittura sui rivali e va a vincere con oltre 2 secondi di vantaggio su Giugliano e Canepa, che non riesce a portare a termine l'attacco per il secondo posto. Con questa vittoria il pilota del Team Italia riconquista la seconda posizione in classifica, complice anche la caduta di Zanetti. Purtroppo il distacco in classifica, pur riducendosi, è di 41 punti e a 2 gare dal termine lascia poco spazio alle ambizioni.

Danilo Petrucci #9

“Vincere a Imola con la Ducati è un’emozione indescrivibile. Purtroppo il campionato può considerarsi chiuso, posso solo cercare di vincere tutte le gare rimanenti. Oggi è stata molto dura, sia per il caldo che per la tenacia di Davide Giugliano che ha tentato l’attacco fino all’ultimo giro. E’ bellissimo, ringrazio naturalmente tutti coloro che mi sostengono e condividono con me questa fantastica vittoria: il team Barni, la Federazione e le Fiamme Oro”. >>

Nella categoria Superbike i due portacolori del Barni Racing Team Alex Polita e Matteo Baiocco si sono confrontati come wild card con i migliori piloti al mondo, un'esperienza sicuramente importante e stimolante, ma allo stesso tempo molto difficile.

Gara 1

Matteo Baiocco, partito dalla diciannovesima casella, scatta bene guadagnando subito diverse posizioni. Un pochino più attardato Alex Polita che, complice una partenza non bellissima, retrocede al diciannovesimo posto.

Le soluzioni di set up scelte dopo il warm up non premiano Matteo che, con grande difficoltà, limita i danni chiudendo la sua gara in sedicesima posizione. Va meglio per Alex Polita che, una volta preso il ritmo, sorpassa diversi piloti concludendo la prima manche con un'interessantissima quattordicesima posizione e punti campionato.

Matteo Baiocco #15

"Sono partito molto bene, ma purtroppo non eravamo a posto con il set up. Un problema tecnico avuto durante il warm up non ci ha consentito di lavorare perfettamente, costringendoci a prendere il via con un setting nuovo. Nel finale di gara ho rischiato di cadere più volte, per questo ho deciso di rallentare leggermente il ritmo. Purtroppo per poco non ho finito nella zona punti".

Alex Polita #53

"Abbiamo lavorato bene tutto il weekend riuscendo a girare forte fin dal primo turno di venerdì. Domenica mattina, nel warm up, abbiamo avuto un problema di elettronica che ci siamo portati avanti anche in gara 1. Purtroppo già al primo giro mi sono trovato ultimo, costretto a rimontare: ho fatto una discreta gara concludendo in zona punti".

Gara 2

La seconda manche doveva essere una gara migliore anche perché i due piloti di casa Barni avevano dimostrato, nella manche precedente, di poter lottare per le prime dieci posizioni. La sfortuna però ha fatto da padrona prima con Matteo Baiocco, costretto al ritiro per un problema alla gomma dopo soli nove giri, poi con Alex Polita che, dopo una gara fantastica che lo aveva portato fino alla nona

posizione, è costretto a fermarsi a bordo pista a causa della rottura del motore.

Matteo Baiocco #15

"Dopo gara 1 abbiamo fatto delle modifiche di set up. Purtroppo dopo pochi giri la moto è diventata difficile da guidare infatti al mio rientro abbiamo constatato un'anomalia al pneumatico. E' davvero un peccato non essere riusciti a dimostrare il nostro potenziale".

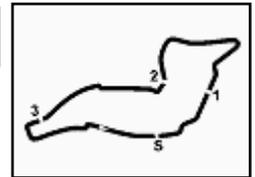
Alex Polita #53

"Risolto il problema per gara 2 non sono partito bene, ma ho girato forte fino a raggiungere il gruppo in lotta per la sesta posizione. Purtroppo a due giri dalla fine si è rotto il motore. Sono dispiaciuto, ma al tempo stesso soddisfatto di come ho guidato: se questo inconveniente fosse accaduto nei primi giri saremmo rimasti dei 'se' su come sarebbe potuta finire, invece credo di aver dimostrato di poter stare con il gruppo buono. È stata un'ottima gara finita con un pizzico di sfortuna. Spero che ci siano altre opportunità nel mondiale. Ringrazio Barni e il mio gruppo di lavoro, gli sponsor e i tanti tifosi che sono venuti a sostenermi".

"Faccio i miei complimenti a Danilo" dichiara il team manager **Marco Barnabò**. "Quest'anno è cresciuto molto e, gara dopo gara, sta confermando il suo valore. Vincere a Imola era per noi molto importante e sono davvero contento di aver centrato questo obiettivo. Nella Superbike eravamo consapevoli che sarebbe stata dura. Per il team è stato molto impegnativo affrontare un week end mondiale con due Superbike e una Stock 1000, ma nonostante un pizzico di sfortuna abbiamo dimostrato un buon potenziale sia come squadra che come piloti. Ringrazio come sempre tutto il team per l'ottimo lavoro eseguito, la Ducati e la Pirelli per il continuo supporto che ci forniscono e tutti i nostri sponsor".

**Prossimo appuntamento per il Barni Racing Team:
2 Ottobre sul circuito di Magny Cours.**





Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Imola, 23-24-25 September 2011
Superstock 1000 - Results Race

Laps 12 = 59,232 Km - Time Of Race 22'10.546 - Avg. 160,261 km/h

1 / 2

| Pos | Race | Grid | No. | Rider | Nat | Team | Bike | LL | Gap | Fastest Lap | Speed | Qualifying | | Ranking | | |
|--------------------------|------|------|-----------------|-------|--------------------------------|-----------------|------|----------|-----|-------------|-------|------------|-------|---------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | Time | Speed | R | Tot | Pos |
| 1 | 2 | 9 | D. PETRUCCI | ITA | Barni Racing Team | Ducati 1098R | 12 | | | 1'50.301 | 270,0 | 1'50.402 | 272,0 | 25 | 119 | 2 |
| 2 | 1 | 34 | D. GIUGLIANO | ITA | Althea Racing | Ducati 1098R | 12 | 2.087 | | 1'50.299 | 271,3 | 1'50.016 | 270,0 | 20 | 160 | 1 |
| 3 | 6 | 59 | N. CANEPA | ITA | Lazio MotorSport | Ducati 1098R | 12 | 3.339 | | 1'50.499 | 268,6 | 1'50.940 | 267,2 | 16 | 96 | 5 |
| 4 | 4 | 14 | L. BARONI | ITA | Althea Racing | Ducati 1098R | 12 | 14.422 | | 1'50.762 | 267,9 | 1'50.768 | 264,5 | 13 | 70 | 6 |
| 5 | 3 | 20 | S. BARRIER | FRA | BMW Motorrad Italia Superstock | BMW S1000 RR | 12 | 16.130 | | 1'51.053 | 269,3 | 1'50.588 | 269,3 | 11 | 96 | 4 |
| 6 | 8 | 21 | M. REITERBERGER | GER | Garnier Alpha Racing Team | BMW S1000 RR | 12 | 20.645 | | 1'51.570 | 269,3 | 1'51.396 | 269,3 | 10 | 62 | 7 |
| 7 | 12 | 32 | S. MORAIS | RSA | Lorenzini by Leoni | Kawasaki ZX-10R | 12 | 21.317 | | 1'51.633 | 265,9 | 1'52.381 | 262,6 | 9 | 41 | 10 |
| 8 | 10 | 119 | M. MAGNONI | ITA | Baru Racing Team | BMW S1000 RR | 12 | 21.483 | | 1'51.641 | 271,3 | 1'51.784 | 268,6 | 8 | 34 | 13 |
| 9 | 14 | 15 | F. MASSEI | ITA | Team Piellmoto | BMW S1000 RR | 12 | 22.724 | | 1'51.763 | 265,9 | 1'52.486 | 268,6 | 7 | 51 | 9 |
| 10 | 13 | 6 | L. SAVADORI | ITA | Lorenzini by Leoni | Kawasaki ZX-10R | 12 | 23.530 | | 1'51.918 | 265,9 | 1'52.454 | 263,2 | 6 | 25 | 15 |
| 11 | 7 | 8 | A. ANTONELLI | ITA | Team Lorini | Honda CBR1000RR | 12 | 24.491 | | 1'51.721 | 265,2 | 1'51.220 | 261,9 | 5 | 58 | 8 |
| 12 | 17 | 67 | B. STARING | AUS | Team Pedercini | Kawasaki ZX-10R | 12 | 29.121 | | 1'52.239 | 265,2 | 1'53.054 | 266,5 | 4 | 38 | 11 |
| 13 | 15 | 5 | M. BUSSOLOTTI | ITA | Pedercini Team | Kawasaki ZX-10R | 12 | 29.426 | | 1'52.199 | 264,5 | 1'52.531 | 260,6 | 3 | 36 | 12 |
| 14 | 16 | 36 | L. MERCADO | ARG | Team Pedercini | Kawasaki ZX-10R | 12 | 37.618 | | 1'52.097 | 264,5 | 1'52.679 | 263,2 | 2 | 16 | 16 |
| 15 | 11 | 28 | F. LAMBORGHINI | ITA | Ten Kate Junior Team | Honda CBR1000RR | 12 | 42.892 | | 1'53.367 | 261,9 | 1'52.037 | 262,6 | 1 | 7 | 22 |
| 16 | 19 | 11 | J. GUARNONI | FRA | MRS Yamaha Racing France | Yamaha YZF R1 | 12 | 43.174 | | 1'53.448 | 259,3 | 1'53.366 | 259,3 | | | 17 |
| 17 | 23 | 7 | D. RIVAS | ESP | Goeleven | Kawasaki ZX-10R | 12 | 43.252 | | 1'53.179 | 258,1 | 1'54.533 | 258,7 | | | |
| 18 | 18 | 86 | B. BEATON | AUS | Garnier Racing Team | BMW S1000 RR | 12 | 43.856 | | 1'53.686 | 264,5 | 1'53.142 | 264,5 | | 3 | 24 |
| 19 | 21 | 55 | T. SVITOK | SVK | SK Energy Team | Ducati 1098R | 12 | 54.815 | | 1'53.644 | 258,1 | 1'53.871 | 265,2 | | 8 | 20 |
| 20 | 25 | 107 | N. ROSSO | ITA | Goeleven | Kawasaki ZX-10R | 12 | 59.686 | | 1'54.131 | 263,2 | 1'55.517 | 265,2 | | | |
| 21 | 24 | 64 | D. ANDRIC | BRA | Limited Motorsport | BMW S1000 RR | 12 | 1'01.420 | | 1'54.635 | 266,5 | 1'54.920 | 260,6 | | | |
| 22 | 26 | 71 | R. TEN NAPEL | NED | Domburg Racing | Honda CBR1000RR | 12 | 1'02.061 | | 1'54.423 | 255,0 | 1'55.737 | 253,7 | | 8 | 19 |
| 23 | 20 | 39 | R. PAGAUD | FRA | Garnier Racing Team | BMW S1000 RR | 12 | 1'09.178 | | 1'54.429 | 261,3 | 1'53.823 | 263,2 | | 1 | 27 |
| 24 | 27 | 58 | G. BERCLAZ | SUI | Berclaz Racing Team | Honda CBR1000RR | 12 | 1'12.064 | | 1'55.185 | 255,6 | 1'56.321 | 256,2 | | | |
| 25 | 28 | 27 | T. CAIANI | SUI | BWG Racing Kawasaki | Kawasaki ZX-10R | 12 | 1'34.247 | | 1'57.645 | 258,7 | 1'58.300 | 260,0 | | | |
| 26 | 22 | 40 | A. GYORFI | HUN | Adrenalin H-Moto Team | Honda CBR1000RR | 11 | 1 Lap | | 1'53.424 | 267,9 | 1'54.230 | 268,6 | | | |
| -----Not Classified----- | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RET | 5 | 87 | L. ZANETTI | ITA | BMW Motorrad Italia Superstock | BMW S1000 RR | 1 | 11 Laps | | | 276,3 | 1'50.794 | 273,5 | | 117 | 3 |
| RET | 9 | 47 | E. LA MARRA | ITA | Team Lorini | Honda CBR1000RR | 1 | 11 Laps | | | 262,6 | 1'51.767 | 264,5 | | 32 | 14 |

| | | | | |
|-------|------------|-----|-------|------|
| AIR | Humidity: | 61% | Temp: | 23°C |
| TRACK | Condition: | Dry | Temp: | 27°C |

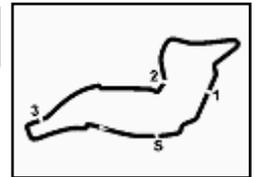
| | | | | |
|-------------|---------------------|----------|---------|------|
| Fastest Lap | 6° Davide Giugliano | 1'50.299 | 161,104 | Km/h |
| Lap Record: | 2010 A. Badovini | 1'51.535 | 159,320 | Km/h |
| Best Lap: | 2011 D. Giugliano | 1'50.016 | 161,520 | Km/h |

| LAP LEADERS | | | | |
|-------------|--------------|------|----|-------|
| No. | Rider | From | To | Total |
| 34 | D. GIUGLIANO | 1 | 3 | 3 |
| 9 | D. PETRUCCI | 4 | 12 | 9 |

| TOTAL LEADER LAPS | | |
|-------------------|--------------|------|
| No. | Rider | Laps |
| 34 | D. GIUGLIANO | 58 |
| 9 | D. PETRUCCI | 15 |
| 20 | S. BARRIER | 9 |
| 87 | L. ZANETTI | 3 |

25/09/2011 Start 10:32 End 10:56

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.

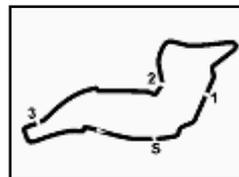


Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Imola, 23-24-25 September 2011 Superstock 1000 - Championship Standings

1 / 2

| | Points | Points From First | Points From Previous | April 17 ASSEN | May 8 MONZA | June 12 MISANO | June 19 ARAGON | July 10 BRNO | July 31 SILVERSTONE | September 4 NÜRBURGRING | September 25 IMOLA | October 2 MAGNY COURS | October 16 PORTIMAO | | | | |
|--|------------|-------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|--|--|--|--|
| 1 GIUGLIANO Davide (ITA) | 160 | | | 25 1 | 20 1 | 25 1 | 25 1 | 20 1 | | 25 1 | 20 1 | | | | | | |
| 2 PETRUCCI Danilo (ITA) | 119 | 41 | | 20 2 | 13 2 | 20 2 | 16 2 | 3 3 | 25 3 | 3 3 | 25 2 | | | | | | |
| 3 ZANETTI Lorenzo (ITA) | 117 | 43 | 2 | 7 9 | 25 3 | 16 3 | 20 3 | 16 2 | 20 2 | 13 2 | 3 3 | | | | | | |
| 4 BARRIER Sylvain (FRA) | 96 | 64 | 21 | 16 3 | 5 5 | 13 4 | 11 4 | 25 4 | | 20 4 | 11 4 | | | | | | |
| 5 CANEPA Niccolò (ITA) | 96 | 64 | 0 | 6 10 | 7 7 | 11 6 | 13 5 | 11 5 | 16 5 | 16 5 | 16 4 | | | | | | |
| 6 BARONI Lorenzo (ITA) | 70 | 90 | 26 | 13 4 | 7 7 | 4 10 | 7 9 | 9 8 | 13 6 | 11 6 | 13 6 | | | | | | |
| 7 REITERBERGER Markus (GER) | 62 | 98 | 8 | | 10 12 | 13 13 | 9 12 | 13 9 | 10 8 | 10 8 | 10 7 | | | | | | |
| 8 ANTONELLI Andrea (ITA) | 58 | 102 | 4 | 10 6 | 8 4 | 8 8 | 10 6 | 7 7 | 9 7 | 9 7 | 5 8 | | | | | | |
| 9 MASSEI Fabio (ITA) | 51 | 109 | 7 | | 11 9 | 9 7 | 6 7 | 10 6 | 3 9 | 5 9 | 7 9 | | | | | | |
| 10 MORAIS Sheridan (RSA) | 41 | 119 | 10 | 5 11 | 17 17 | 3 16 | 17 17 | 8 14 | 8 14 | 8 12 | 9 10 | | | | | | |
| 11 STARING Bryan (AUS) | 38 | 122 | 3 | 11 5 | 9 9 | 5 12 | 8 9 | 11 11 | 4 10 | 6 10 | 4 11 | | | | | | |
| 12 BUSSOLOTTI Marco (ITA) | 36 | 124 | 2 | 2 14 | 9 9 | 7 8 | 13 13 | 3 12 | 5 12 | 7 11 | 3 12 | | | | | | |
| 13 MAGNONI Michele (ITA) | 34 | 126 | 2 | | 16 5 | 10 5 | 7 7 | 10 10 | 12 12 | 14 14 | 8 13 | | | | | | |
| 14 LA MARRA Eddi (ITA) | 32 | 128 | 2 | 9 7 | 13 13 | 8 10 | 4 11 | 12 12 | 7 10 | 4 12 | 14 14 | | | | | | |
| 15 SAVADORI Lorenzo (ITA) | 25 | 135 | 7 | 1 15 | 3 18 | 6 13 | 14 14 | 6 14 | 15 15 | 3 15 | 6 15 | | | | | | |
| 16 MERCADO Leandro Denis (ARG) | 16 | 144 | 9 | | | 1 22 | 2 21 | 23 23 | 11 17 | 17 17 | 2 16 | | | | | | |
| 17 GUARNONI Jeremy (FRA) | 16 | 144 | 0 | 4 12 | 18 18 | 19 19 | 5 16 | 17 17 | 6 16 | 1 16 | 16 16 | | | | | | |
| 18 VERDINI Luca (ITA) | 11 | 149 | 5 | 3 13 | 5 14 | 2 13 | 14 14 | 1 16 | 18 18 | 18 18 | 18 18 | | | | | | |
| 19 TEN NAPEL Roy (NED) | 8 | 152 | 3 | 8 8 | 14 14 | 16 16 | 17 17 | 18 18 | 19 19 | 19 19 | 19 19 | | | | | | |
| 20 SVITOK Tomas (SVK) | 8 | 152 | 0 | | | | 3 21 | 5 18 | 19 19 | 19 19 | 19 19 | | | | | | |
| 21 LUSSIANA Matthieu (FRA) | 7 | 153 | 1 | | 6 16 | 18 18 | 19 19 | 20 20 | 1 21 | 21 21 | 21 21 | | | | | | |
| 22 LAMBORGHINI Ferruccio (ITA) | 7 | 153 | 0 | | | | | 4 21 | 22 22 | 2 22 | 1 21 | | | | | | |
| 23 FUSCO Riccardo (ITA) | 4 | 156 | 3 | | 4 18 | 19 19 | 20 20 | 21 21 | 22 22 | 23 23 | 23 23 | | | | | | |
| 24 BEATON Beau (AUS) | 3 | 157 | 1 | | 1 22 | 22 22 | 24 24 | 2 23 | 24 24 | 24 24 | 24 24 | | | | | | |



Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Imola, 23-24-25 September 2011
Superbike - Results Race 1

Laps 21 = 103,656 Km - Time Of Race 38'03.396 - Avg. 163,424 km/h

1 / 2

| Pos | Race | Grid | No. | Rider | Nat | Team | Bike | LL | Gap | Fastest Lap | Speed | Qualifying | | Ranking | | |
|--------------------------|------|------|--------------|-------|--------------------------------|----------------------|------|---------|----------|-------------|----------|------------|-------|---------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | Time | Speed | R1 | R2 | Tot |
| 1 | 2 | 4 | J. REA | GBR | Castrol Honda | Honda CBR1000RR | 21 | | 1'48.223 | 278,5 | 1'47.274 | 280,0 | 25 | | 138 | 10 |
| 2 | 3 | 41 | N. HAGA | JPN | PATA Racing Team Aprilia | Aprilia RSV4 Factory | 21 | 0.111 | 1'47.960 | 280,0 | 1'47.442 | 278,5 | 20 | | 135 | 11 |
| 3 | 1 | 7 | C. CHECA | ESP | Althea Racing | Ducati 1098R | 21 | 9.449 | 1'48.103 | 278,5 | 1'47.196 | 274,9 | 16 | | 392 | 1 |
| 4 | 4 | 66 | T. SYKES | GBR | Kawasaki Racing Team Superbike | Kawasaki ZX-10R | 21 | 9.792 | 1'48.609 | 279,2 | 1'47.468 | 279,2 | 13 | | 127 | 12 |
| 5 | 5 | 58 | E. LAVERTY | IRL | Yamaha World Superbike Team | Yamaha YZF R1 | 21 | 14.699 | 1'48.918 | 279,2 | 1'47.929 | 280,0 | 11 | | 243 | 4 |
| 6 | 8 | 50 | S. GUINTOLI | FRA | Team Effenbert-Liberty Racing | Ducati 1098R | 21 | 16.820 | 1'48.801 | 277,0 | 1'48.416 | 277,0 | 10 | | 149 | 7 |
| 7 | 13 | 96 | J. SMRZ | CZE | Team Effenbert-Liberty Racing | Ducati 1098R | 21 | 24.227 | 1'49.194 | 276,3 | 1'48.741 | 276,3 | 9 | | 118 | 13 |
| 8 | 9 | 33 | M. MELANDRI | ITA | Yamaha World Superbike Team | Yamaha YZF R1 | 21 | 24.935 | 1'49.125 | 283,0 | 1'47.781 | 282,2 | 8 | | 310 | 2 |
| 9 | 7 | 86 | A. BADOVINI | ITA | BMW Motorrad Italia SBK Team | BMW S1000 RR | 21 | 25.224 | 1'49.092 | 276,3 | 1'48.234 | 275,6 | 7 | | 141 | 9 |
| 10 | 18 | 17 | J. LASCORZ | ESP | Kawasaki Racing Team | Kawasaki ZX-10R | 21 | 25.487 | 1'49.176 | 275,6 | 1'49.185 | 274,2 | 6 | | 117 | 14 |
| 11 | 17 | 8 | M. AITCHISON | AUS | Team Pedercini | Kawasaki ZX-10R | 21 | 26.148 | 1'49.385 | 270,0 | 1'49.159 | 271,3 | 5 | | 29 | 19 |
| 12 | 15 | 11 | T. CORSER | AUS | BMW Motorrad Motorsport | BMW S1000 RR | 21 | 26.444 | 1'48.976 | 279,2 | 1'48.894 | 278,5 | 4 | | 71 | 15 |
| 13 | 14 | 23 | F. SANDI | ITA | Althea Racing | Ducati 1098R | 21 | 29.761 | 1'49.206 | 272,0 | 1'48.812 | 274,9 | 3 | | 3 | 27 |
| 14 | 16 | 53 | A. POLITA | ITA | Barni Racing Team S.N.C. | Ducati 1098R | 21 | 30.083 | 1'49.236 | 273,5 | 1'49.091 | 271,3 | 2 | | 5 | 25 |
| 15 | 10 | 2 | L. CAMIER | GBR | Aprilia Alitalia Racing Team | Aprilia RSV4 Factory | 21 | 34.862 | 1'49.292 | 276,3 | 1'47.858 | 278,5 | 1 | | 155 | 6 |
| 16 | 19 | 15 | M. BAIOTTO | ITA | Barni Racing Team | Ducati 1098R | 21 | 40.331 | 1'49.273 | 274,2 | 1'49.378 | 274,2 | | | 4 | 26 |
| 17 | 20 | 111 | R. XAUS | ESP | Castrol Honda | Honda CBR1000RR | 21 | 44.547 | 1'50.031 | 272,7 | 1'49.595 | 273,5 | | | 44 | 16 |
| 18 | 21 | 44 | R. ROLFO | ITA | Team Pedercini | Kawasaki ZX-10R | 21 | 50.241 | 1'50.382 | 272,7 | 1'49.668 | 269,3 | | | 39 | 18 |
| -----Not Classified----- | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RET | 6 | 91 | L. HASLAM | GBR | BMW Motorrad Motorsport | BMW S1000 RR | 8 | 13 Laps | 1'48.743 | 278,5 | 1'48.081 | 277,8 | | | 176 | 5 |
| RET | 22 | 112 | J. FORES | ESP | BMW Motorrad Italia SBK Team | BMW S1000 RR | 6 | 15 Laps | 1'50.935 | 274,9 | 1'50.888 | 275,6 | | | | |
| RET | 11 | 84 | M. FABRIZIO | ITA | Team Suzuki Alstare | Suzuki GSX-R1000 | 1 | 20 Laps | | 274,2 | 1'48.126 | 276,3 | | | 141 | 8 |
| RET | 12 | 121 | M. BERGER | FRA | Supersonic Racing Team | Ducati 1098R | 1 | 20 Laps | | 274,9 | 1'48.334 | 273,5 | | | 42 | 17 |

| | | | | |
|-------|------------|-----|-------|------|
| AIR | Humidity: | 53% | Temp: | 25°C |
| TRACK | Condition: | Dry | Temp: | 36°C |

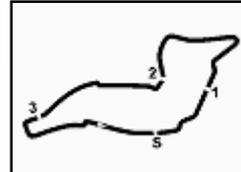
| | | | | |
|-------------|-------------------|----------|---------|------|
| Fastest Lap | 12° Noriyuki Haga | 1'47.960 | 164,594 | Km/h |
| Lap Record: | 2010 C. Checa | 1'48.877 | 163,210 | Km/h |
| Best Lap: | 2011 C. Checa | 1'47.196 | 165,770 | Km/h |

| LAP LEADERS | | | | |
|-------------|----------|------|----|-------|
| No. | Rider | From | To | Total |
| 66 | T. SYKES | 1 | 4 | 4 |
| 4 | J. REA | 5 | 21 | 17 |

| TOTAL LEADER LAPS | | | | |
|-------------------|-------------|------|----|-----------|
| No. | Rider | Laps | | |
| 7 | C. CHECA | 192 | 91 | L. HASLAM |
| 1 | M. BIAGGI | 93 | 11 | T. CORSER |
| 4 | J. REA | 36 | 66 | T. SYKES |
| 58 | E. LAVERTY | 32 | | |
| 33 | M. MELANDRI | 24 | | |
| 41 | N. HAGA | 15 | | |
| 96 | J. SMRZ | 15 | | |

 Start 12:01
 End 12:40

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.



Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Imola, 23-24-25 September 2011
Superbike - Results Race 2

Laps 21 = 103,656 Km - Time Of Race 38'04.538 - Avg. 163,342 km/h

1 / 2

| Pos | Race | Grid | No. | Rider | Nat | Team | Bike | LL | Gap | Fastest Lap | Speed | Qualifying | | Ranking | | | |
|--------------------------|------|------|--------------|-------|--------------------------------|----------------------|------|----------|-----|-------------|-------|------------|-------|---------|----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | Time | Speed | R1 | R2 | Tot | Pos |
| 1 | 1 | 7 | C. CHECA | ESP | Althea Racing | Ducati 1098R | 21 | | | 1'47.934 | 277,0 | 1'47.196 | 274,9 | 16 | 25 | 417 | 1 |
| 2 | 3 | 41 | N. HAGA | JPN | PATA Racing Team Aprilia | Aprilia RSV4 Factory | 21 | 4.631 | | 1'48.001 | 282,2 | 1'47.442 | 278,5 | 20 | 20 | 155 | 8 |
| 3 | 10 | 2 | L. CAMIER | GBR | Aprilia Alitalia Racing Team | Aprilia RSV4 Factory | 21 | 15.159 | | 1'48.383 | 277,8 | 1'47.858 | 278,5 | 1 | 16 | 171 | 6 |
| 4 | 5 | 58 | E. LAVERTY | IRL | Yamaha World Superbike Team | Yamaha YZF R1 | 21 | 17.195 | | 1'48.945 | 281,5 | 1'47.929 | 280,0 | 11 | 13 | 256 | 4 |
| 5 | 6 | 91 | L. HASLAM | GBR | BMW Motorrad Motorsport | BMW S1000 RR | 21 | 17.388 | | 1'48.883 | 280,0 | 1'48.081 | 277,8 | | 11 | 187 | 5 |
| 6 | 9 | 33 | M. MELANDRI | ITA | Yamaha World Superbike Team | Yamaha YZF R1 | 21 | 18.533 | | 1'48.750 | 282,2 | 1'47.781 | 282,2 | 8 | 10 | 320 | 2 |
| 7 | 8 | 50 | S. GUINTOLI | FRA | Team Effebert-Liberty Racing | Ducati 1098R | 21 | 19.615 | | 1'48.893 | 277,0 | 1'48.416 | 277,0 | 10 | 9 | 158 | 7 |
| 8 | 18 | 17 | J. LASCORZ | ESP | Kawasaki Racing Team | Kawasaki ZX-10R | 21 | 20.063 | | 1'48.988 | 272,0 | 1'49.185 | 274,2 | 6 | 8 | 125 | 13 |
| 9 | 17 | 8 | M. AITCHISON | AUS | Team Pedercini | Kawasaki ZX-10R | 21 | 24.194 | | 1'49.118 | 273,5 | 1'49.159 | 271,3 | 5 | 7 | 36 | 19 |
| 10 | 7 | 86 | A. BADOVINI | ITA | BMW Motorrad Italia SBK Team | BMW S1000 RR | 21 | 28.485 | | 1'49.223 | 276,3 | 1'48.234 | 275,6 | 7 | 6 | 147 | 9 |
| 11 | 20 | 111 | R. XAUS | ESP | Castrol Honda | Honda CBR1000RR | 21 | 28.600 | | 1'49.339 | 274,2 | 1'49.595 | 273,5 | | 5 | 49 | 16 |
| 12 | 14 | 23 | F. SANDI | ITA | Althea Racing | Ducati 1098R | 21 | 41.802 | | 1'49.050 | 277,8 | 1'48.812 | 274,9 | 3 | 4 | 7 | 25 |
| 13 | 12 | 121 | M. BERGER | FRA | Supersonic Racing Team | Ducati 1098R | 21 | 54.750 | | 1'49.118 | 276,3 | 1'48.334 | 273,5 | 3 | 45 | 17 | 17 |
| 14 | 22 | 112 | J. FORES | ESP | BMW Motorrad Italia SBK Team | BMW S1000 RR | 21 | 1'12.281 | | 1'51.333 | 275,6 | 1'50.888 | 275,6 | | 2 | 2 | 30 |
| -----Not Classified----- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RET | 16 | 53 | A. POLITA | ITA | Barni Racing Team S.N.C. | Ducati 1098R | 19 | 2 Laps | | 1'48.848 | 272,7 | 1'49.091 | 271,3 | 2 | | 5 | 26 |
| RET | 2 | 4 | J. REA | GBR | Castrol Honda | Honda CBR1000RR | 17 | 4 Laps | | 1'48.160 | 277,8 | 1'47.274 | 280,0 | 25 | | 138 | 11 |
| RET | 11 | 84 | M. FABRIZIO | ITA | Team Suzuki Alstare | Suzuki GSX-R1000 | 10 | 11 Laps | | 1'48.951 | 274,2 | 1'48.126 | 276,3 | | | 141 | 10 |
| RET | 19 | 15 | M. BAIOTTO | ITA | Barni Racing Team | Ducati 1098R | 9 | 12 Laps | | 1'49.623 | 273,5 | 1'49.378 | 274,2 | | | 4 | 27 |
| RET | 15 | 11 | T. CORSER | AUS | BMW Motorrad Motorsport | BMW S1000 RR | 9 | 12 Laps | | 1'49.287 | 277,8 | 1'48.894 | 278,5 | 4 | | 71 | 15 |
| RET | 4 | 66 | T. SYKES | GBR | Kawasaki Racing Team Superbike | Kawasaki ZX-10R | 7 | 14 Laps | | 1'48.852 | 278,5 | 1'47.468 | 279,2 | 13 | | 127 | 12 |
| RET | 21 | 44 | R. ROLFO | ITA | Team Pedercini | Kawasaki ZX-10R | 2 | 19 Laps | | 1'51.628 | 265,9 | 1'49.668 | 269,3 | | | 39 | 18 |
| RET | 13 | 96 | J. SMRZ | CZE | Team Effebert-Liberty Racing | Ducati 1098R | 1 | 20 Laps | | | 252,5 | 1'48.741 | 276,3 | 9 | | 118 | 14 |

| | | | | |
|-------|------------|-----|-------|------|
| AIR | Humidity: | 38% | Temp: | 28°C |
| TRACK | Condition: | Dry | Temp: | 44°C |

| | | | | |
|-------------|------------------|----------|---------|------|
| Fastest Lap | 13° Carlos Checa | 1'47.934 | 164,634 | Km/h |
| Lap Record: | 2011 N. Haga | 1'47.960 | 164,590 | Km/h |
| Best Lap: | 2011 C. Checa | 1'47.196 | 165,770 | Km/h |

| LAP LEADERS | | | | |
|-------------|----------|------|----|-------|
| No. | Rider | From | To | Total |
| 4 | J. REA | 1 | 16 | 16 |
| 7 | C. CHECA | 17 | 21 | 5 |

| TOTAL LEADER LAPS | | | |
|-------------------|-------------|------|--------------|
| No. | Rider | Laps | |
| 7 | C. CHECA | 197 | 91 L. HASLAM |
| 1 | M. BIAGGI | 93 | 11 T. CORSER |
| 4 | J. REA | 52 | 66 T. SYKES |
| 58 | E. LAVERTY | 32 | |
| 33 | M. MELANDRI | 24 | |
| 41 | N. HAGA | 15 | |
| 96 | J. SMRZ | 15 | |

 Start 15:31
 End 16:11

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'

STK 1000: Riccardo Della Ceca e Danilo Petrucci

SBK: Matteo Baiocco e Alex Polita

20/03_TEST MISANO ADRIATICO

10/04_MISANO

01/05_MONZA

25/06_MISANO (GARA 1)

26/06_MISANO (GARA 2)

23/07_MUGELLO (gara 1)

24/07_MUGELLO (gara 2)

11/09_VALLELUNGA

23/10_MUGELLO



COPPA DEL MONDO STOCK 1000

STK 1000: Danilo Petrucci (pilota Team Italia e Fiamme Oro)

17/04_ASSEN

08/05_MONZA

12/06_MISANO

19/06_ARAGON

10/07_BRNO

31/07_SILVERSTONE

04/09_NURBURGRING

25/09_IMOLA

02/10_MAGNY COURS

16/10_PORTIMAO

