



## NURBURGRING - WEEK END SFORTUNATO PER IL BARNI RACING TEAM



**Nurburgring, 4 Settembre 2011.** È il circuito di Nurburgring che vede riaccendere i motori della mondiale Superstock 1000 dopo la pausa estiva. Il Barni Racing Team e Danilo Petrucci, pilota Team Italia e Fiamme Oro, arrivano in terra tedesca con l'obiettivo di replicare la vittoria ottenuta in Inghilterra, sul circuito di Silverstone, e recuperare il maggior numero di punti in ottica campionato.

Il week end inizia decisamente bene. Petrucci e i tecnici del Team realizzano da subito un ottimo lavoro, configurando il set up della moto al meglio: il terzo tempo nelle qualifiche di sabato ne è la dimostrazione.

Alla partenza della gara, però, Danilo non scatta bene, rimanendo "bloccato" in mezzo a un gruppetto composto da Reiterberger, Canepa, Morais e Baroni. Dalla settima posizione, con grande bravura, riesce a passare al quarto posto, mentre Barrier tiene testa al capoclassifica Giugliano. Al secondo giro Petrucci ha la meglio anche

sull'italiano Canepa, passando così in terza posizione. Giugliano riduce le distanze su Barrier e, compiendo il sorpasso decisivo, passa in testa alla gara.

Subito dietro, Petrucci accorcia giro dopo giro il gap con Barrier finché, al sesto passaggio, agguanta la seconda posizione grazie a un sorpasso "d'autore". Al nono giro, saldamente in seconda posizione e in recupero su Giugliano, è improvvisamente costretto al ritiro a causa di un problema tecnico della sua Ducati. Lascia così il via libera a Barrier e Canepa, rispettivamente alla seconda e terza posizione, mentre Giugliano taglia il traguardo ancora una volta in solitaria.

### Danilo Petrucci #9

"Dal terzo giro sono rimasto senza frizione, cambiovo regolandomi con i giri del motore, più di una volta sono rimasto in folle in curva andando lungo, finché sono rimasto definitivamente in folle... non voglio crederci, ma purtroppo il campionato è seriamente compromesso,

comunque non posso abbattermi, domenica prossima ho un altro appuntamento importante nel CiV, non ho tempo per piangermi addosso, continuerò a dare il massimo come sempre”.

“Sono davvero dispiaciuto”, dichiara il **team manager Marco Barnabò**. “Un problema tecnico può capitare a tutti, ma il destino vuole che a noi capiti sempre in gara”. Questo, è stato il rientro a casa più brutto della stagione, mi dispiace moltissimo che sia il pilota che la squadra non abbiano potuto concretizzare il risultato che si meritavano. Abbiamo fatto un ottimo lavoro per tutto il week end e la

semplice rottura di una vite ha mandato in fumo tutto a soli tre giri dal termine della gara. In ogni caso queste sono le corse, ma se guardo indietro sono comunque felice del fatto che stiamo dimostrando di essere dei protagonisti e questo non è poco. Ringrazio come sempre tutto il team per l'ottimo lavoro eseguito, la Ducati e la Pirelli per il continuo ed importantissimo supporto che ci forniscono e tutti i nostri sponsor”.

**Prossimo appuntamento per il Barni Racing Team:  
11 Settembre sul circuito di Vallelunga per il CiV.**



**OSCARDESIGN**  
COMUNICAZIONE PER LO SPORT

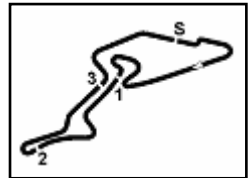
OSCARDESIGN | Press Office Barni Racing Team \_ [www.barniracingteam.it](http://www.barniracingteam.it)  
Oscar Pozzini 339 3047473 \_ [info@oscardesign.eu](mailto:info@oscardesign.eu) \_ [www.oscardesign.eu](http://www.oscardesign.eu)



**TEAM ITALIA**



**PIRELLI**



Nürburgring 5.137 m

## Nürburgring, 2-3-4 September 2011

### Superstock 1000 - Results Race

Laps 11 = 56,507 Km - Time Of Race 22'00.274 - Avg. 154,078 km/h

**1 / 2**

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	1	34	D. GIUGLIANO	ITA	Althea Racing	Ducati 1098R	11			1'59.012	259,0	1'58.763	262,1	25	140	1
2	2	20	S. BARRIER	FRA	BMW Motorrad Italia Superstock	BMW S1000 RR	11	4.274		1'59.815	260,2	1'59.259	264,1	20	85	4
3	8	59	N. CANEPA	ITA	Lazio MotorSport	Ducati 1098R	11	11.241		2'00.447	261,5	2'00.448	262,8	16	80	5
4	4	87	L. ZANETTI	ITA	BMW Motorrad Italia Superstock	BMW S1000 RR	11	11.459		2'00.072	268,7	1'59.812	268,0	13	117	2
5	6	14	L. BARONI	ITA	Althea Racing	Ducati 1098R	11	11.711		2'00.157	262,8	2'00.219	261,5	11	57	6
6	5	21	M. REITERBERGER	GER	Garnier Alpha Racing Team	BMW S1000 RR	11	13.169		2'00.353	259,6	1'59.933	258,4	10	52	8
7	7	8	A. ANTONELLI	ITA	Team Lorini	Honda CBR1000RR	11	15.742		2'00.440	262,8	2'00.424	260,9	9	53	7
8	10	32	S. MORAIS	RSA	Lorenzini by Leoni	Kawasaki ZX-10R	11	17.441		2'00.717	260,2	2'00.603	261,5	8	32	13
9	13	5	M. BUSSOLOTTI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	11	18.440		2'00.773	259,6	2'01.355	263,4	7	33	11
10	12	67	B. STARING	AUS	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	11	21.016		2'00.703	262,1	2'01.123	261,5	6	34	10
11	11	15	F. MASSEI	ITA	Team Piellemoto	BMW S1000 RR	11	22.967		2'00.997	261,5	2'00.754	268,0	5	44	9
12	16	47	E. LA MARRA	ITA	Team Lorini	Honda CBR1000RR	11	23.242		2'01.352	263,4	2'01.689	260,9	4	32	12
13	18	6	L. SAVADORI	ITA	Lorenzini by Leoni	Kawasaki ZX-10R	11	24.239		2'01.240	261,5	2'01.736	259,6	3	19	15
14	9	28	F. LAMBORGHINI	ITA	Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	11	25.979		2'00.955	264,7	2'00.597	258,4	2	6	22
15	20	11	J. GUARNONI	FRA	MRS Yamaha Racing France	Yamaha YZF R1	11	26.329		2'01.213	260,9	2'01.887	257,8	1	16	16
16	22	33	M. SAVARY	SUI	Salac Racing	BMW S1000 RR	11	32.230		2'01.558	258,4	2'01.967	259,0			
17	15	36	L. MERCADO	ARG	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	11	32.311		2'01.427	260,2	2'01.666	259,6		14	17
18	17	39	R. PAGAUD	FRA	Garnier Racing Team	BMW S1000 RR	11	40.130		2'02.282	260,2	2'01.724	260,2	1	27	
19	19	86	B. BEATON	AUS	Garnier Racing Team	BMW S1000 RR	11	43.603		2'02.381	257,1	2'01.864	257,8		3	24
20	24	55	T. SVITOK	SVK	SK Energy Team	Ducati 1098R	11	50.646		2'03.324	253,5	2'02.346	257,1		8	20
21	28	74	K. CLARKE	GBR	Bogdanka PTR Honda	Honda CBR1000RR	11	53.410		2'03.398	255,9	2'03.949	254,7			
22	27	40	A. GYORFI	HUN	Adrenalin H-Moto Team	Honda CBR1000RR	11	53.771		2'03.434	254,7	2'03.657	256,5			
23	26	107	N. ROSSO	ITA	Goeleven	Kawasaki ZX-10R	11	54.343		2'03.766	259,0	2'03.638	254,7			
24	29	30	B. VRAJITORU	ROU	C.S.M. Bucharest	Yamaha YZF R1	11	1'34.376		2'06.280	249,4	2'05.950	251,2			
-----Not Classified-----																
RET	14	31	C. BERGMAN	SWE	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	10	1 Lap		2'00.667	264,7	2'01.414	262,8			
RET	3	9	D. PETRUCCI	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1098R	8	3 Laps		1'59.123	264,7	1'59.268	263,4		94	3
RET	21	71	R. TEN NAPEL	NED	Domburg Racing	Honda CBR1000RR	4	7 Laps		2'02.604	253,5	2'01.916	257,8		8	19
RET	23	93	M. LUSSIANA	FRA	Team ASPI	BMW S1000 RR	3	8 Laps		2'04.690	259,0	2'02.184	264,1		7	21
RET	25	303	K. FARMER	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	0					2'03.415	262,8			

AIR	Humidity:	85%	Temp:	18°C
TRACK	Condition:	Wet	Temp:	20°C

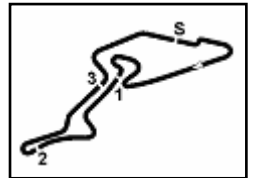
Fastest Lap	5° Davide Giugliano	1'59.012	155,389	Km/h
Lap Record:	2010 A. Badovini	1'59.095	155,280	Km/h
Best Lap:	2011 D. Giugliano	1'58.763	155,720	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
20	S. BARRIER	1	3	3	3
34	D. GIUGLIANO	4	11	8	8

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
34	D. GIUGLIANO	55
20	S. BARRIER	9
9	D. PETRUCCI	6
87	L. ZANETTI	3

Start 10:32 End 10:55

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.



Nürburgring 5.137 m

## Nürburgring, 2-3-4 September 2011 Superstock 1000 - Championship Standings

1 / 2

	Points	Points From First	Points From Previous	April 17 ASSEN	May 8 MONZA	June 12 MISANO	June 19 ARAGON	July 10 BRNO	July 31 SILVERSTONE	September 4 NÜRBURGRING	September 25 IMOLA	October 2 MAGNY COURS	October 16 PORTIMAO					
<b>1 GIUGLIANO</b> Davide (ITA)	<b>140</b>			<b>25</b> 1	<b>20</b> 1	<b>25</b> 1	<b>25</b> 1	<b>20</b> 1		<b>25</b> 1								
<b>2 ZANETTI</b> Lorenzo (ITA)	<b>117</b>	23		<b>7</b> 9	<b>25</b> 3	<b>16</b> 3	<b>20</b> 3	<b>16</b> 2	<b>20</b> 2	<b>13</b> 2								
<b>3 PETRUCCI</b> Danilo (ITA)	<b>94</b>	46	23	<b>20</b> 2	<b>13</b> 2	<b>20</b> 2	<b>16</b> 2		<b>25</b> 3									
<b>4 BARRIER</b> Sylvain (FRA)	<b>85</b>	55	9	<b>16</b> 3		<b>13</b> 4	<b>11</b> 4	<b>25</b> 4		<b>20</b> 4								
<b>5 CANEPA</b> Niccolò (ITA)	<b>80</b>	60	5	<b>6</b> 10	<b>7</b> 7	<b>11</b> 6	<b>13</b> 5	<b>11</b> 5	<b>16</b> 5	<b>16</b> 5								
<b>6 BARONI</b> Lorenzo (ITA)	<b>57</b>	83	23	<b>13</b> 4		<b>4</b> 10	<b>7</b> 9	<b>9</b> 8	<b>13</b> 6	<b>11</b> 6								
<b>7 ANTONELLI</b> Andrea (ITA)	<b>53</b>	87	4	<b>10</b> 6	<b>8</b> 4		<b>10</b> 6	<b>7</b> 7	<b>9</b> 7	<b>9</b> 7								
<b>8 REITERBERGER</b> Markus (GER)	<b>52</b>	88	1		<b>10</b> 12		<b>9</b> 12	<b>13</b> 9	<b>10</b> 8	<b>10</b> 8								
<b>9 MASSEI</b> Fabio (ITA)	<b>44</b>	96	8		<b>11</b> 9	<b>9</b> 7	<b>6</b> 7	<b>10</b> 6	<b>3</b> 9	<b>5</b> 9								
<b>10 STARING</b> Bryan (AUS)	<b>34</b>	106	10	<b>11</b> 5		<b>5</b> 12	<b>8</b> 9		<b>4</b> 10	<b>6</b> 10								
<b>11 BUSSOLOTTI</b> Marco (ITA)	<b>33</b>	107	1	<b>2</b> 14	<b>9</b> 9	<b>7</b> 8		<b>3</b> 12	<b>5</b> 12	<b>7</b> 11								
<b>12 LA MARRA</b> Eddi (ITA)	<b>32</b>	108	1	<b>9</b> 7		<b>8</b> 10	<b>4</b> 11		<b>7</b> 10	<b>4</b> 12								
<b>13 MORAIS</b> Sheridan (RSA)	<b>32</b>	108	0	<b>5</b> 11		<b>3</b> 16		<b>8</b> 14	<b>8</b> 14	<b>8</b> 12								
<b>14 MAGNONI</b> Michele (ITA)	<b>26</b>	114	6		<b>16</b> 5	<b>10</b> 5												
<b>15 SAVADORI</b> Lorenzo (ITA)	<b>19</b>	121	7	<b>1</b> 15	<b>3</b> 18	<b>6</b> 13		<b>6</b> 14		<b>3</b> 15								
<b>16 GUARNONI</b> Jeremy (FRA)	<b>16</b>	124	3	<b>4</b> 12			<b>5</b> 16		<b>6</b> 16	<b>1</b> 16								
<b>17 MERCADO</b> Leandro Denis (ARG)	<b>14</b>	126	2			<b>1</b> 22	<b>2</b> 21		<b>11</b> 17									
<b>18 VERDINI</b> Luca (ITA)	<b>11</b>	129	3	<b>3</b> 13	<b>5</b> 14	<b>2</b> 13		<b>1</b> 16										
<b>19 TEN NAPEL</b> Roy (NED)	<b>8</b>	132	3	<b>8</b> 8														
<b>20 SVITOK</b> Tomas (SVK)	<b>8</b>	132	0				<b>3</b> 21	<b>5</b> 18										
<b>21 LUSSIANA</b> Matthieu (FRA)	<b>7</b>	133	1		<b>6</b> 16				<b>1</b> 21									
<b>22 LAMBORGHINI</b> Ferruccio (ITA)	<b>6</b>	134	1					<b>4</b> 21		<b>2</b> 22								
<b>23 FUSCO</b> Riccardo (ITA)	<b>4</b>	136	2		<b>4</b> 18													
<b>24 BEATON</b> Beau (AUS)	<b>3</b>	137	1		<b>1</b> 22			<b>2</b> 23										



## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'

STK 1000: Riccardo Della Ceca e Danilo Petrucci

SBK: Matteo Baiocco e Alex Polita

20/03\_TEST MISANO ADRIATICO

10/04\_MISANO

01/05\_MONZA

25/06\_MISANO (GARA 1)

26/06\_MISANO (GARA 2)

23/07\_MUGELLO (gara 1)

24/07\_MUGELLO (gara 2)

11/09\_VALLELUNGA

23/10\_MUGELLO



## COPPA DEL MONDO STOCK 1000

STK 1000: Danilo Petrucci (pilota Team Italia e Fiamme Oro)

17/04\_ASSEN

08/05\_MONZA

12/06\_MISANO

19/06\_ARAGON

10/07\_BRNO

31/07\_SILVERSTONE

04/09\_NURBURGRING

25/09\_IMOLA

02/10\_MAGNY COURS

16/10\_PORTIMAO

