

Week-end difficile sul circuito di Portimao



Portimao, 7 luglio 2014. Si è concluso all'**Autodromo Internacional do Algarve di Portimao** il terzultimo round della **Coppa FIM Superstock 1000**. Dopo gli ottimi risultati ottenuti nelle precedenti manche, i piloti del **Barni Racing Team** hanno vissuto un difficile week-end di gara: **Leandro Mercado** cede la leadership della classifica generale all'avversario e vincitore Lorenzo Savadori (Kawasaki) mentre il compagno di squadra **Ondrej Jezek**, costretto a un ritiro forzato, retrocede in quarta posizione di campionato. Il fine settimana sembrava iniziato nel migliore dei modi per i piloti del team bergamasco che registrano tempi interessanti fin dai primi turni di prove libere. Nel corso delle cronometrate di sabato, gli scenografici sali e scendi del circuito portoghese sono stati teatro di una combattutissima lotta, a suon di giri veloci, tra Mercado e Savadori (Kawasaki) il quale ottiene la pole position con uno stacco di soli 115/000 dall'argentino, che dimostra un ottimo feeling con la sua performante **Ducati 1199 Panigale R**. Leggermente staccato, invece, il compagno di squadra Ondrej Jezek che ottiene il quarto tempo dimostrando un buon passo in ottica gara. Purtroppo, la pioggia caduta domenica sul circuito portoghese rovescia le carte in tavola rovinando l'importante lavoro di set up realizzato dai tecnici del team e dai piloti durante il fine settimana. Al via Jezek, fermato da un improvviso problema tecnico in griglia di partenza, è costretto all'immediato ritiro perdendo così la possibilità di prendere parte alla competizione e retrocedendo in quarta posizione di campionato, distaccato da 25 lunghezze dalla leadership. Gravi problemi agli pneumatici rallentano, invece, la gara di Leandro Mercado: il pilota argentino, nonostante le difficoltà, conclude un round tutto in salita, lottando con il coltello tra i denti e chiudendo il terzultimo appuntamento stagionale in nona posizione; il talentuoso pilota cede provvisoriamente la leadership di campionato, separato da soli 4 punti dalla vetta.

Leandro Mercado #36 - STK1000

"E' stata una gara difficile, dopo tre giri la gomma posteriore si è distrutta. Peccato, abbiamo lavorato molto bene per tutto il week-end dimostrando di essere sempre veloci. Mi spiace molto, ma ci presenteremo a Jerez ancora più forti e motivati".

>>>

Ondrej Jezek #69 - STK1000

"Sono ancora un po' sotto shock per quello che è accaduto. Allo spegnersi del semaforo i giri del motore sono calati sensibilmente non consentendomi di partire e rimanendo così quasi fermo sul posto; fortunatamente tutti i piloti mi hanno sfilato senza colpirmi. Durante il warm up lap ho visto che la pista si stava asciugando così ho deciso di montare le gomme intermedie che mi avrebbero sicuramente consentito una performance migliore rispetto a quelle rain. Era sicuramente la scelta giusta, peccato non averla potuta verificare. Mancano ancora due gare alla fine della stagione e, anche se il titolo resta un traguardo difficile, cercherò di vincerle entrambe".

Marco Barnabò - All manager

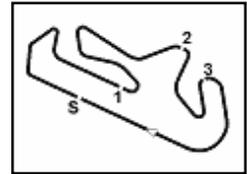
"E' stato un week-end perfetto fino al warm up della domenica; purtroppo, durante la gara, con la pista che andava ad asciugarsi, Mercado ha subito un deterioramento molto rapido della gomma posteriore rain obbligandolo a rallentare fino alla fine della gara. Per Jezek invece, ancora peggio, c'è stato un piccolo problema tecnico alla partenza che gli ha impedito di fare la gara. Un vero peccato, avendo scelto di montare una gomma intermedia, sarebbe stato molto veloce soprattutto nella parte finale della manche. Ci siamo impegnati tutti molto, come al solito, ma non siamo riusciti a raccogliere i frutti del nostro lavoro; mancano comunque due gare alla fine del campionato e la corsa al titolo è ancora aperta! Ringrazio la Ducati per il supporto e tutti i nostri sponsor".





SUPERSTOCK1000

FIM CUP

29
STK1000
113/05


Portimao 4.592 m

1 / 2

Portimão, 4-5-6 July 2014

Superstock 1000 - Results Race

Laps 14 = 64,288 Km - Time Of Race 27'44.044 - Avg. 139,081 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	1	32	L. SAVADORI	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	14		1'57.985	266,0	1'46.802	280,5	25	83	1	
2	11	94	M. LUSSIANA	FRA	Team GARNIER by ASPI	Kawasaki ZX-10R	14	2.258	1'58.029	270,0	1'48.211	274,1	20	59	3	
3	5	169	D. MCFADDEN	RSA	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	14	4.160	1'57.600	265,4	1'47.732	278,4	16	54	6	
4	3	11	K. SMITH	GBR	Agro-On Wil Racedays	Honda CBR1000RR	14	5.087	1'57.934	266,7	1'46.988	279,8	13	35	10	
5	7	4	J. DAY	USA	Agro-On Wil Racedays	Honda CBR1000RR	14	16.273	1'58.737	262,8	1'47.912	276,9	11	32	11	
6	12	43	F. MASSEI	ITA	EAB Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14	22.187	1'58.436	260,2	1'48.329	279,1	10	54	5	
7	9	41	F. D'ANNUNZIO	ITA	FDA Racing Team	BMW S1000 RR HP4	14	27.214	1'58.504	264,1	1'48.102	280,5	9	39	9	
8	6	98	R. LANUSSE	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	14	27.858	1'59.651	264,1	1'47.844	278,4	8	45	7	
9	2	36	L. MERCADO	ARG	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14	35.118	1'59.714	272,0	1'46.917	285,7	7	79	2	
10	13	34	B. NEMETH	HUN	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	14	39.348	2'00.683	262,8	1'48.512	276,9	6	28	12	
11	8	18	K. VALK	NED	MTM Racing Team	Kawasaki ZX-10R	14	46.213	2'00.398	252,9	1'48.050	276,2	5	44	8	
12	14	5	R. MURESAN	ROU	H-Moto Team	BMW S1000 RR	14	49.169	2'00.160	254,7	1'48.857	272,0	4	15	13	
13	10	23	F. SANDI	ITA	Team Motoxrcing	BMW S1000 RR HP4	14	1'00.000	2'00.444	248,3	1'48.164	280,5	3	3	22	
14	19	90	J. ALVIZ	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	14	1'10.034	2'01.889	248,3	1'50.932	265,4	2	2	23	
15	16	93	A. BUTTI	ITA	Team GO Eleven	Kawasaki ZX-10R	14	1'10.180	2'01.564	255,9	1'50.138	274,1	1	1	26	
16	15	3	S. SUCHET	SUI	Team BSR	Kawasaki ZX-10R	14	1'23.269	2'03.235	249,4	1'49.552	279,1	8	17		
17	17	16	R. CASTELLARIN	ITA	Cast16 Corse by Galvin	BMW S1000 RR HP4	14	1'23.712	2'03.347	250,6	1'50.275	279,1	4	21		
18	18	59	A. SCHACHT	DEN	EAB Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14	1'39.202	2'04.141	254,7	1'50.315	268,0	8	18		
19	23	7	J. AYER	SUI	Team BSR	Kawasaki ZX-10R	14	1'55.935	2'04.292	244,3	1'53.667	257,8	1	28		
20	20	55	T. SVITOK	SVK	Moto LG Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	13	1 Lap	2'05.857	246,0	1'51.352	268,7				
-----Not Classified-----																
RET	21	39	R. PAGAUD	FRA	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	4	10 Laps	2'06.670	250,6	1'52.134	270,7	10	16		
RET	22	12	J. CREA	SUI	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	4	10 Laps	2'11.031	226,9	1'52.588	259,0				
RET	4	69	O. JEZEK	CZE	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	0				1'47.122	285,0	58	4		

AIR	Humidity:	84%	Temp:	21°C
TRACK	Condition:	Wet	Temp:	23°C

Fastest Lap	4° David McFadden	1'57.600	140,571	Km/h
Lap Record:	2011 D.Petrucci	1'45.066	157,340	Km/h
Best Lap:	2011 D.Petrucci	1'45.066	157,340	Km/h

LAP LEADERS

No.	Rider	From	To	Laps	Total
11	K. SMITH	1	4	4	
94	M. LUSSIANA	5	5	1	
11	K. SMITH	6	7	2	6
169	D. MCFADDEN	8	8	1	1
94	M. LUSSIANA	9	10	2	3
32	L. SAVADORI	11	14	4	4

TOTAL LEADER LAPS

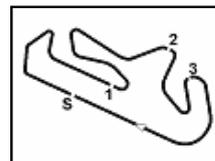
No.	Rider	Laps
32	L. SAVADORI	21
36	L. MERCADO	13
18	K. VALK	10
69	O. JEZEK	7
11	K. SMITH	6
94	M. LUSSIANA	3
169	D. MCFADDEN	1

SUPERSTOCK1000

FIM CUP

33
STK1000

113/05



Portimao 4.592 m

1 / 2

Portimão, 4-5-6 July 2014

Superstock 1000 - Championship Standings

	Points	Points From First	Points From Previous	April 13 ARAGÓN	April 27 ASSEN	May 11 IMOLA	June 22 MISANO	July 6 PORTIMÃO	September 7 JEREZ	October 5 MAGNY COURS									
1 SAVADORI Lorenzo (ITA)	83			20 2	13 2		25 2	25 1											
2 MERCADO Leandro (ARG)	79	4		25 1	11 1	16 1	20 1	7 2											
3 LUSSIANA Matthieu (FRA)	59	24	20	10 6	16 4	5 5	8 5	20 3											
4 JEZEK Ondrej (CZE)	58	25	1		20 5	25 2	13 2												
5 MASSEI Fabio (ITA)	54	29	4		8 13	20 6	16 4	10 5											
6 MCFADDEN David (RSA)	54	29	0	8 8	10 6	9 8	11 7	16 5											
7 LANUSSE Romain (FRA)	45	38	9	6 10	9 8	13 6	9 8	8 7											
8 VALK Kevin (NED)	44	39	1	7 9	25 3		7 5	5 8											
9 D'ANNUNZIO Federico (ITA)	39	44	5	11 5	2 9	7 10	10 9	9 9											
10 SMITH Kyle (GBR)	35	48	4	16 3			6 10	13 10											
11 DAY Joshua (USA)	32	51	3	5 11	5 11	11 9		11 11											
12 NEMETH Balazs (HUN)	28	55	4		7 14	10 11	5 10	6 12											
13 MURESAN Robert (ROU)	15	68	13			8 16	3 14	4 13											
14 BERGMAN Christoffer (SWE)	13	70	2	13 4		9	13	13	14										
15 GROTZKYJ G. Simone (ITA)	10	73	3	9 7		12	14	15	15										
16 PAGAUD Randy (FRA)	10	73	0	3 13	3 15	4 14		15	15										
17 SUCHET Sebastien (SUI)	8	75	2	2 14		19	16	17	17										
18 SCHACHT Alex (DEN)	8	75	0	1 15	4 17	3 16		17	17										
19 WALRAVEN Nigel (NED)	6	77	2		6 15		19	19	19										
20 CALIA Kevin (ITA)	4	79	2				4 20	20											
21 CASTELLARIN Remo (ITA)	4	79	0	4 12		18	20	20	20										
22 SANDI Federico (ITA)	3	80	1					3 22											
23 ALVIZ Javier (ESP)	2	81	1					2 23											
24 EGEA Stéphane (FRA)	2	81	0				2 22	23											