



CAMPIONATO MONDIALE STOCK 1000: TERZO POSTO AD ARAGON PER DANILO PETRUCCI



Aragon, 19 Giugno 2011. La quarta tappa della Coppa del Mondo STK 1000 si è svolta sul tecnico e veloce circuito spagnolo di Motorland Aragon. Danilo Petrucci e il Barni Racing Team sono arrivati in terra spagnola carichi e motivati dai risultati delle gare precedenti, con l'intenzione di dimostrare ancora una volta di essere pronti a lottare per il titolo mondiale.

Danilo, fin dalle prove libere, dimostra grande feeling con questo tracciato e i tempi cronometrici lo dimostrano. Il duro lavoro di messa a punto da parte del team, unito alla bravura del pilota, consentono di ottenere la seconda pole position consecutiva e il nuovo record della pista con il tempo di 2'01.16, staccando di quasi un secondo i suoi avversari.

Nonostante gli ottimi presupposti delle qualifiche, la gara si è rivelata più difficile del previsto. Allo scattare del semaforo verde, il leader di classifica Giugliano mette le ruote della sua Ducati davanti a tutti, con Petrucci e Zanetti rispettivamente in seconda e terza posizione.

Il ritmo è da subito forsennato. Nel corso del primo giro la frizione del pilota Team Italia si rompe costringendolo a usare il cambio in modo scorretto e soprattutto non

consentendogli di sfruttare pienamente il suo potenziale. Al secondo giro viene infilato dalla BMW di Zanetti e, poco dopo, anche da quella di Barrier. Nonostante il grave problema tecnico Danilo non molla. Il gap velocistico fatto registrare dalle moto tedesche fanno inoltre la differenza, costringendo il portacolori del Team Italia a numeri funambolleschi. Nel frattempo, Giugliano prende margine inseguito da Zanetti, mentre Petrucci, dopo diversi attacchi nei confronti di Barrier, ha la meglio, sorpassandolo e andando in terza posizione.

L'ultimo giro è da cardiopalma. Zanetti è ormai agganciato a Giugliano e Niccolò Canepa, risalito da dietro, tenta all'ultima curva il sorpasso ai danni di un bravissimo Danilo Petrucci che, senza frizione e ormai senza cambio, chiude tutte le porte andando a confermare la terza posizione.

La classifica generale vede Davide Giugliano in testa con 95 punti contro i 69 di Danilo e i 68 di Zanetti.

Danilo Petrucci

“Purtroppo la frase - Queste sono le corse - è sempre esatta”. Al primo giro si è rotta la frizione e sono stato costretto a cambiare con il gas in scalata. Questo mi ha

fatto piegare la forchetta del cambio causando la fuoriuscita delle marce ogni volta che cambiavo. Nonostante tutto sono sempre stato lì con il gruppo di testa. Mi sono innervosito sempre di più perchè ieri ho dimostrato di avere un altro passo. Ringrazio il team perchè ha lavorato duramente come di consueto”.

“Sono molto dispiaciuto!” dichiara il team manager **Marco Barnabò**. “Purtroppo qui in Spagna siamo stati sfortunati. Dopo aver ottenuto la pole position e il nuovo record del tracciato, questa volta eravamo convinti di poter lottare ampiamente per la vittoria. Invece, un banale problema tecnico alla frizione, ci ha ostacolati pesantemente non consentendo a Danilo di poter esprimere il suo potenziale. Sono comunque contento e orgoglioso del risultato, faccio

i complimenti a Danilo per non aver mollato un attimo. E’ solo merito suo se, nonostante questo grave handicap, siamo riusciti a chiudere la gara addirittura in terza posizione. Guardando in positivo ci ritroviamo ancora in lotta per il campionato e saldamente in seconda posizione. Non possiamo permetterci errori da qui alla fine del campionato e per questo ci impegneremo tutti al massimo. Ringrazio tutto il team per l’ottimo lavoro svolto, la Ducati e la Pirelli per l’importante supporto che ci hanno fornito e come sempre tutti i nostri sponsor”.

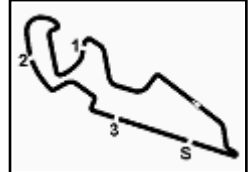
**Prossimo appuntamento per il Barni Racing Team:
25/26 Giugno a Misano per il terzo e quarto round del
Campionato Italiano Velocità.**



OSCARDESIGN
COMUNICAZIONE PER LO SPORT

**OSCARDESIGN | Press Office Barni Racing Team _ www.barniracingteam.it
Oscar Pozzini 339 3047473 _ info@oscardesign.eu _ www.oscardesign.eu**





Motorland Aragon 5.344 m

Aragon, 17-18-19 June 2011

Superstock 1000 - Results Race

Laps 12 = 64,128 Km - Time Of Race 24'25.762 - Avg. 157,502 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	3	34	D. GIUGLIANO	ITA	Althea Racing	Ducati 1098R	12			2'01.589	301,6	2'02.141	306,7	25	95	1
2	2	87	L. ZANETTI	ITA	BMW Motorrad Italia Superstock	BMW S1000 RR	12	1.078		2'01.660	312,8	2'02.112	311,9	20	68	3
3	1	9	D. PETRUCCI	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1098R	12	2.785		2'01.820	306,7	2'01.161	304,9	16	69	2
4	4	59	N. CANEPA	ITA	Lazio MotorSport	Ducati 1098R	12	2.790		2'01.565	308,4	2'02.279	304,1	13	37	5
5	5	20	S. BARRIER	FRA	BMW Motorrad Italia Superstock	BMW S1000 RR	12	8.806		2'01.739	311,9	2'02.415	310,2	11	40	4
6	6	8	A. ANTONELLI	ITA	Team Lorini	Honda CBR1000RR	12	16.656		2'02.824	300,7	2'02.903	297,4	10	28	6
7	9	21	M. REITERBERGER	GER	Garnier Alpha Racing Team	BMW S1000 RR	12	16.881		2'01.944	309,3	2'03.156	305,8	9	19	12
8	11	67	B. STARING	AUS	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	12	20.834		2'03.171	299,9	2'04.189	299,9	8	24	10
9	8	14	L. BARONI	ITA	Althea Racing	Ducati 1098R	12	27.850		2'02.741	304,1	2'03.153	302,4	7	24	9
10	13	15	F. MASSEI	ITA	Team Piellemoto	BMW S1000 RR	12	28.011		2'03.437	303,2	2'04.276	307,5	6	26	8
11	15	11	J. GUARNONI	FRA	MRS Yamaha Racing France	Yamaha YZF R1	12	28.428		2'03.672	296,6	2'04.419	295,0	5	9	16
12	14	47	E. LA MARRA	ITA	Team Lorini	Honda CBR1000RR	12	36.245		2'04.253	299,9	2'04.358	294,2	4	21	11
13	17	55	T. SVITOK	SVK	SK Energy Team	Ducati 1098R	12	37.959		2'04.379	301,6	2'04.948	299,9	3	3	21
14	12	36	L. MERCADO	ARG	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	12	38.019		2'04.163	298,3	2'04.259	293,4	2	3	22
15	16	39	R. PAGAUD	FRA	Garnier Racing Team	BMW S1000 RR	12	38.419		2'04.037	298,3	2'04.941	302,4	1	1	24
16	18	5	M. BUSSOLOTTI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	12	40.154		2'04.133	293,4	2'05.019	295,0		18	13
17	22	93	M. LUSSIANA	FRA	Team ASPI	BMW S1000 RR	12	47.322		2'04.701	301,6	2'05.392	298,3		6	19
18	21	29	D. BERETTA	ITA	Lorini Team	Honda CBR1000RR	12	52.717		2'05.035	297,4	2'05.291	295,0		2	23
19	24	120	M. WALKOWIAK	POL	Bogdanka PTR Honda	Honda CBR1000RR	12	59.145		2'05.806	291,9	2'05.731	291,1			
20	25	40	A. GYORFI	HUN	Adrenalin H-Moto Team	Honda CBR1000RR	12	59.204		2'05.586	297,4	2'06.567	295,8			
21	26	27	T. CAIANI	SUI	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	12	59.424		2'05.759	300,7	2'06.706	293,4			
22	20	71	R. TEN NAPEL	NED	Domburg Racing	Honda CBR1000RR	12	59.796		2'05.137	294,2	2'05.283	291,1		8	17
23	23	111	P. TUTUSAUS	ESP	Goeleven	Kawasaki ZX-10R	12	1'06.387		2'05.731	303,2	2'05.573	299,1			
24	29	141	S. BATISTA	POR	J A R Racing Team	Kawasaki ZX-10R	12	1'27.562		2'08.057	295,8	2'09.282	293,4			
25	28	30	B. VRAJITORU	ROU	C.S.M. Bucharest	Yamaha YZF R1	12	1'29.130		2'08.287	290,3	2'09.191	291,1			
-----Not Classified-----																
RET	10	6	L. SAVADORI	ITA	Lorenzini by Leoni	Kawasaki ZX-10R	8	4 Laps		2'03.040	295,8	2'03.968	295,0		10	14
RET	7	32	S. MORAIS	RSA	Lorenzini by Leoni	Kawasaki ZX-10R	1	11 Laps			297,4	2'02.949	302,4		8	18
RET	19	86	B. BEATON	AUS	Garnier Racing Team	BMW S1000 RR	1	11 Laps			308,4	2'05.201	301,6		1	25

 AIR Humidity: 40% Temp: 19°C
 TRACK Condition: Dry Temp: 30°C

 Fastest Lap 2° Niccolò Canepa 2'01.565 158,256 Km/h
 Lap Record: New Circuit
 Best Lap: 2011 D. Petrucci 2'01.161 158,780 Km/h

LAP LEADERS

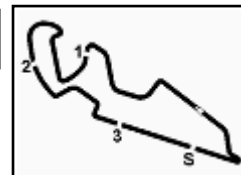
No.	Rider	From	To	Laps	Total
34	D. GIUGLIANO	1	12	12	12

TOTAL LEADER LAPS

No.	Rider	Laps
34	D. GIUGLIANO	38
87	L. ZANETTI	2

19/06/2011 Start 10:32 End 10:58

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.



Motorland Aragon 5.344 m

Aragon, 17-18-19 June 2011
Superstock 1000 - Championship Standings

1 / 2

	Points	Points From First	Points From Previous	April 17 ASSEN	May 8 MONZA	June 12 MISANO	June 19 ARAGON	July 10 BRNO	July 31 SILVERSTONE	September 4 NURBURGRING	September 25 IMOLA	October 2 MAGNY COURS	October 16 PORTIMAO				
1 GIUGLIANO Davide (ITA)	95			25 1	20 1	25 1	25 1										
2 PETRUCCI Danilo (ITA)	69	26		20 2	13 2	20 2	16 2										
3 ZANETTI Lorenzo (ITA)	68	27	1	7 9	25 3	16 3	20 3										
4 BARRIER Sylvain (FRA)	40	55	28	16 3		13 4	11 4										
5 CANEPA Niccolò (ITA)	37	58	3	6 10	7 7	11 6	13 5										
6 ANTONELLI Andrea (ITA)	28	67	9	10 6	8 4		10 6										
7 MAGNONI Michele (ITA)	26	69	2		16 5	10 5											
8 MASSEI Fabio (ITA)	26	69	0		11 9	9 7	6 7										
9 BARONI Lorenzo (ITA)	24	71	2	13 4		4 10	7 9										
10 STARING Bryan (AUS)	24	71	0	11 5		5 12	8 9										
11 LA MARRA Eddi (ITA)	21	74	3	9 7		8 10	4 11										
12 REITERBERGER Markus (GER)	19	76	2		10 12		9 12										
13 BUSSOLOTTI Marco (ITA)	18	77	1	2 14	9 9	7 8											
14 SAVADORI Lorenzo (ITA)	10	85	8	1 15	3 18	6 13											
15 VERDINI Luca (ITA)	10	85	0	3 13	5 14	2 13											
16 GUARNONI Jeremy (FRA)	9	86	1	4 12			5 16										
17 TEN NAPEL Roy (NED)	8	87	1	8 8													
18 MORAIS Sheridan (RSA)	8	87	0	5 11		3 16											
19 LUSSIANA Matthieu (FRA)	6	89	2		6 16		19										
20 FUSCO Riccardo (ITA)	4	91	2		4 18												
21 SVITOK Tomas (SVK)	3	92	1				3 21										
22 MERCADO Leandro Denis (ARG)	3	92	0			1 22	2 21										
23 BERETTA Daniele (ITA)	2	93	1		2 21												
24 PAGAUD Randy (FRA)	1	94	1				1 24										



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'

STK 1000: Riccardo Della Ceca e Danilo Petrucci

SBK: Matteo Baiocco e Alex Polita

20/03_TEST MISANO ADRIATICO

10/04_MISANO

01/05_MONZA

25/06_MISANO (gara 1)

26/06_MISANO (gara 2)

23/07_MUGELLO (gara 1)

24/07_MUGELLO (gara 2)

11/09_VALLELUNGA

23/10_MUGELLO



COPPA DEL MONDO STOCK 1000

STK 1000: Danilo Petrucci (pilota Team Italia e Fiamme Oro)

17/04_ASSEN

08/05_MONZA

12/06_MISANO

19/06_ARAGON

10/07_BRNO

31/07_SILVERSTONE

04/09_NURBURGRING

25/09_IMOLA

02/10_MAGNY COURS

16/10_PORTIMAO

