

COPPA DEL MONDO STK 1000 GARA "SPRINT" E "PODIO" SUL CIRCUITO DI MONZA



Monza, 12 maggio 2013. Si è chiuso sul circuito di Monza il terzo appuntamento stagionale della Coppa del Mondo STK 1000. Un circuito velocissimo e tecnico considerato da tutti gli appassionati e non solo, il "tempio della velocità". Sulla carta, i piloti del **Barni Racing Team Eddi La Marra #47** e **Niccolò Canepa #59** avrebbero dovuto soffrire molto la differenza velocistica sui lunghi rettilinei nei confronti degli avversari. In realtà, il grande lavoro svolto nel 2012 e lo sviluppo continuativo fatto anche quest'anno dal team bergamasco, ha portato le **1199 Panigale R** a pareggiare quasi totalmente i conti con la concorrenza. Un lavoro come sempre coordinato perfettamente dallo staff guidato dal **Team Manager Marco Barnabò** che ha regalato ai migliaia di tifosi presenti sulle tribune una gara fantastica, con la conquista del terzo posto per Niccolò Canepa e il quarto per Eddi La Marra.

Allo scattare del semaforo verde è subito bandiera rossa a causa della spettacolare caduta del sudafricano Greg Gildenhuis (BMW), del compagno di squadra Sylvain Barrier (BMW) e dell'argentino Leandro Mercado (Kawasaki). La gara viene così ridotta da 11 a 7 giri.

Al restart Eddi La Marra e Niccolò Canepa scattano bene, portandosi subito in testa alla gara. Dopo pochissimo Canepa passa il compagno di squadra all'ingresso della "Variante Ascari", ma Eddi contrattacca ripassandolo in "Parabolica" e chiudendo così il primo giro. In scia ai portacolori del BRT ci sono Guarnoni (Kawasaki), Salvadori (Kawasaki) e Magnoni (BMW) staccati di pochi millesimi.



E' lotta a 5 e, dal secondo giro, ad ogni staccata c'è un sorpasso. Al penultimo passaggio è Savadori che prende il comando della gara seguito da Canepa, La Marra, Magnoni e Guarnoni. Ed è proprio il francese Guarnoni che, all'ultimo giro, all'ex "Variante Goodyear" entra deciso su Magnoni, La Marra e Canepa che, nonostante il sorpasso mantiene il contatto con i primi due andando a tagliare il traguardo in terza posizione e conquistando la leadership di campionato. Peccato per Eddi La Marra che, costretto ad allargare la traiettoria dopo l'ingresso di Magnoni, perde la possibilità di giorcarsi il podio in volata. Chiude comunque un'ottima gara in quarta posizione, portandosi al secondo posto nella classifica di campionato.

Niccolò Canepa #59

"Non mi aspettavo di guadagnare dei punti e di uscire da Monza con la leadership di campionato. È stata una gara difficile e combattuta, ma ho lottato con tutto me stesso ed è arrivato un terzo posto importante! La gara di casa, grazie a tutti i tifosi presenti, dà sempre quella spinta in più!"

Eddi La Marra #47

"Abbiamo lavorato molto bene per tutto il week end. Purtroppo la bandiera rossa ci ha penalizzato perchè ero partito in testa e avevamo preso già un bel vantaggio. La gara è stata molto corta e all'inizio dell'ultimo giro Magnoni mi ha fatto un ingresso un pò scoretto, facendomi perdere metri importanti. Ho provato a recuperare ma ero ormai troppo lontano. Sono comunque contento per la mia prestazione e ringrazio tutti!"

Marco Barnabò - Team Manager

"Sono molto soddisfatto del risultato ottenuto a Monza. Stiamo lavorando duramente e senza sosta da inizio campionato e, trovarsi in testa con entrambi i piloti è una bella soddisfazione. Non dobbiamo però abbassare la guardia, il livello dei nostri avversari è altissimo e, anche un piccolo errore, potrebbe costarci caro in termini di classifica. Ringrazio tutta la squadra per l'ottimo lavoro e i piloti per aver dimostrato ancora una volta grande grinta e professionalità. Grazie alla Ducati e alla Pirelli per il supporto e a tutti i nostri sponsor".

Il 4° round della Coppa del Mondo STK 1000 è previsto per il 9 giugno sul circuito di Portimao.

Calendario gare WSTK 1000

14 APRILE Aragon

4 AGOSTO Silverstone

28 APRILE Assen

1 SETTEMBRE Nurburgring

12 MAGGIO Monza

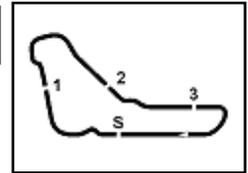
6 OTTOBRE Magny Cours

9 GIUGNO Portimao

20 OTTOBRE Jerez

30 GIUGNO Imola





Monza 5.777 m

Monza, 10-11-12 May 2013

Superstock 1000 - Results Race

Laps 7 = 40,439 Km - Time Of Race 12'33.222 - Avg. 193,277 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	9	32	L. SAVADORI	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	7		1'46.871	306,3	1'47.285	310,2	25	33	6	
2	6	11	J. GUARNONI	FRA	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	7	0.402	1'47.214	305,3	1'46.928	312,2	20	44	4	
3	4	59	N. CANEPA	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	7	0.414	1'47.091	313,2	1'46.856	312,2	16	52	1	
4	3	47	E. LA MARRA	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	7	0.758	1'46.933	311,2	1'46.676	314,2	13	49	2	
5	2	119	M. MAGNONI	ITA	G.M. Racing	BMW S1000 RR	7	1.220	1'47.072	311,2	1'46.551	312,2	11	11	12	
6	8	94	M. LUSSIANA	FRA	Team Aspi	Kawasaki ZX-10R	7	1.769	1'47.272	311,2	1'47.174	309,2	10	15	10	
7	5	98	R. LANUSSE	FRA	Team MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	7	2.106	1'47.070	313,2	1'46.922	313,2	9	29	7	
8	12	71	C. BERGMAN	SWE	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	7	7.600	1'47.953	321,5	1'47.692	309,2	8	15	11	
9	11	36	L. MERCADO	ARG	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	7	7.837	1'47.674	311,2	1'47.549	310,2	7	36	5	
10	13	9	O. JEZEK	CZE	SK Energy - Fany Gastro	Ducati 1199 Panigale R	7	7.947	1'47.695	311,2	1'48.113	306,3	6	24	8	
11	14	5	M. BUSSOLOTTI	ITA	Rider Promotion by T.Trasimeno	BMW S1000 RR	7	7.964	1'47.649	309,2	1'48.463	309,2	5	19	9	
12	19	40	A. GYORFI	HUN	H-Moto Team	BMW S1000 RR	7	15.182	1'48.937	313,2	1'49.148	313,2	4	4	18	
13	15	39	R. PAGAUD	FRA	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	7	15.765	1'49.029	305,3	1'48.713	306,3	3	3	20	
14	16	45	F. DITTADI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	7	15.851	1'48.690	308,2	1'48.948	311,2	2	5	17	
15	17	23	C. PONSSON	LUX	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	7	15.867	1'48.952	311,2	1'49.006	308,2	1	3	22	
16	22	15	S. GROTZKYJ GIORI	ITA	Pedercini Racing Team	Kawasaki ZX-10R	7	17.131	1'48.819	314,2	1'49.425	315,2				
17	23	93	A. BUTTI	ITA	Team Goeleven	Kawasaki ZX-10R	7	17.341	1'48.420	310,2	1'49.471	304,4				
18	18	16	R. CASTELLARIN	ITA	AS Cast.16 Corse T.Velocisti	BMW S1000 RR	7	23.847	1'48.532	306,3	1'49.123	307,3				
19	30	90	L. OCKELFELT	SWE	EdgeZone Racing	Suzuki GSX-R 1000 K9	7	24.587	1'49.770	294,2	1'50.802	296,9		1	24	
20	31	91	E. KUPARINEN	FIN	Motomarket Racing	BMW S1000 RR	7	24.989	1'49.542	305,3	1'51.030	301,5				
21	28	55	T. SVITOK	SVK	SK Energy - Fany Gastro	Kawasaki ZX-10R	7	25.322	1'49.166	300,6	1'50.304	303,4				
22	21	88	M. PARZIANI	ITA	P.M.L. Racing Team	Aprilia RSV4 Factory	7	26.478	1'49.658	306,3	1'49.168	299,7				
23	27	28	M. MOSER	GER	Triple M by Ducati Frankfurt	Ducati 1199 Panigale R	7	26.942	1'49.733	298,7	1'50.253	297,8		3	21	
24	32	12	J. CREA	SUI	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	7	27.093	1'49.171	311,2	1'51.310	294,2				
25	29	19	M. PIROTTA	AUS	Team Goeleven	Kawasaki ZX-10R	7	27.875	1'49.537	301,5	1'50.716	300,6				
-----Not Classified-----																
RET	10	21	A. ANDREOZZI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	7	16.417	1'47.810	309,2	1'47.309	310,2		6	15	
RET	25	14	A. BOSCOCURO	ITA	T.R. Corse	Kawasaki ZX-10R	7	38.835	1'50.463	298,7	1'50.053	300,6				
RET	26	69	D. MCFADDEN	RSA	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	2	5 Laps	2'06.953	298,7	1'50.094	311,2		5	16	
RET	24	3	S. SUCHET	SUI	Team BSR	Honda CBR1000RR	2	5 Laps	2'55.295	296,9	1'50.005	298,7		1	23	
RET	20	41	F. LAMBORGHINI	ITA	EAB Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	0			236,2	1'49.152	307,3				
NS	7	34	G. GILDENHUYS	RSA	BMW Motorrad GoldBet STK	BMW S1000 RR HP4					1'47.040	314,2		6	14	
NS	1	1	S. BARRIER	FRA	BMW Motorrad GoldBet STK	BMW S1000 RR HP4					1'45.870	314,2		45	3	

AIR	Humidity:	53%	Temp:	19°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	30°C

Fastest Lap	5° Lorenzo Savadori	1'46.871	194,601	Km/h
Lap Record:	2011 D. Giugliano	1'46.219	195,800	Km/h
Best Lap:	2013 S. Barrier	1'45.870	196,440	Km/h

No.	Rider	From	To	Laps	Total
47	E. LA MARRA	1	2	2	2
32	L. SAVADORI	3	3	1	
59	N. CANEPA	4	4	1	1
32	L. SAVADORI	5	7	3	4

No.	Rider	Laps
47	E. LA MARRA	11
1	S. BARRIER	10
59	N. CANEPA	7
32	L. SAVADORI	4

12/05/2013 Start 10:53 End 11:07 The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.

Monza, 10-11-12 May 2013

Superstock 1000 - Championship Standings

Monza 5.777 m

	Points	Points From First	Points From Previous	April 14 ARAGON	April 28 ASSEN	May 12 MONZA	June 9 PORTIMÃO	June 30 IMOLA	August 4 SILVERSTONE	September 1 NÜRBURGRING	October 6 MAGNY COURS	October 20 JEREZ							
1 CANEPA Niccolò (ITA)	52			20 2	16 2	16 1													
2 LA MARRA Eddi (ITA)	49	3		11 5	25 2	13 2													
3 BARRIER Sylvain (FRA)	45	7	4	25 1	20 1														
4 GUARNONI Jeremy (FRA)	44	8	1	13 4	11 5	20 4													
5 MERCADO Leandro (ARG)	36	16	8	16 3	13 4	7 5													
6 SAVADORI Lorenzo (ITA)	33	19	3		8 9	25 6													
7 LANUSSE Romain (FRA)	29	23	4	10 6	10 6	9 7													
8 JEZEK Ondrej (CZE)	24	28	5	9 7	9 7	6 8													
9 BUSSOLOTTI Marco (ITA)	19	33	5	8 8	6 8	5 9													
10 LUSSIANA Matthieu (FRA)	15	37	4		5 14	10 10													
11 BERGMAN Christoffer (SWE)	15	37	0		7 10	8 10													
12 MAGNONI Michele (ITA)	11	41	4			11 12													
13 FERRER Enrique (ESP)	7	45	4	7 9		10	13												
14 GILDENHUYS Greg (RSA)	6	46	1	6 10		12	14												
15 ANDREOZZI Alessandro (ITA)	6	46	0	4 12	2 12	14													
16 MCFADDEN David (RSA)	5	47	1	5 11		14	16												
17 DITTADI Federico (ITA)	5	47	0	3 13		17	16												
18 GYORFI Alen (HUN)	4	48	1			4 18													
19 WALRAVEN Nigel (NED)	4	48	0		4 16		18												
20 PAGAUD Randy (FRA)	3	49	1			3 20													
21 MOSER Marc (GER)	3	49	0		3 17		20												
22 PONSSON Christophe (LUX)	3	49	0	2 14		19	20												
23 SUCHET Sebastien (SUI)	1	51	2		1 20		23												
24 OCKELFELT Lucas (SWE)	1	51	0	1 15		20	23												