

## Vittoria del Barni Racing Team a Imola



**Imola, 11 maggio 2014.** Due vittorie e tre podi in tre round testimoniano il grande inizio di stagione del **Barni Racing Team** nella **FIM Cup Superstock 1000**. Numeri importanti che sottolineano ancora una volta le intenzioni messe nero su bianco dal team bergamasco ad inizio campionato. Nel round di casa è **Ondrej Jezek** a conquistare la vetta della gara e la sua prima vittoria in carriera nella categoria STK 1000, con una manche entusiasmante e ricca di emozioni. Il ceco, scattato dalla terza posizione, dimostra fin dalle prime tornate di trovarsi a proprio agio in sella alla sua **Ducati 1199 Panigale**, tra gli insidiosi sali e scendi del circuito imolese. Dopo l'improvvisa uscita di scena di Lorenzo Savadori (Kawasaki) che conduceva la gara, Ondrej ha saputo mantenere la concentrazione per sette lunghi giri resistendo agli attacchi dell'avversario Fabio Masei (Ducati) e portando a casa una vittoria molto importante in ottica di campionato. Ottimo terzo posto per il compagno di squadra **Leandro Mercado** che chiude sul podio questo fantastico week end, confermandosi ancora una volta leader della classifica generale.

Week end dolce amaro, invece, per **Ivan Goi** arrivato all'**Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola** in qualità di **Wild Card** nella combattutissima categoria **Superbike EVO**. Il talentuoso pilota mantovano, dopo essersi distinto in Superpole 1 conquistando il tredicesimo tempo, è stato protagonista di una sfortunata caduta durante il primo giro di gara 1 a seguito di un contatto con Tony Elias (Aprilia). I tecnici del Barni Racing Team hanno tentato in tutti i modi di ricostruire nel pochissimo tempo a disposizione la Ducati 1199 Panigale Evo di Goi, ma gli ingenti danni hanno impedito la partecipazione alla manche successiva.

### **Ondrej Jezek #69**

*"Sono molto felice di aver conquistato la mia prima vittoria mondiale. Dopo il via, Lorenzo Savadori ha guadagnato subito metri importanti. Ho spinto davvero molto per raggiungerlo e, a metà gara, si è dovuto ritirare per un problema tecnico e mi sono ritrovato in testa alla gara. Ho dato il massimo per contrastare gli attacchi di Fabio Masei e sono riuscito a chiudere per primo questa fantastica gara. Sono molto contento di aver portato alla vittoria la Ducati sul circuito di casa e ringrazio tutto il team per l'ottimo lavoro svolto durante il week end. Voglio ringraziare tutta la mia famiglia per il grande supporto che mi ha dato in tutti questi anni e il mio sponsor "Fany Gastroservis". Tra un mese ci aspetta la gara di Misano e vorrò sicuramente essere ancora protagonista".*

### **Leandro Mercado #36**

*E' stato un week end molto difficile per me. Ho faticato molto fin dalle prove, ma un terzo posto qui a Imola va benissimo. Mi spiace molto per Lorenzo Savadori, ma sono molto contento del podio. Il team ha fatto un ottimo lavoro, dobbiamo però continuare a lavorare per essere sempre più competitivi".*

**Ivan Goi #112**

*“Sono molto amareggiato. Dopo gli ottimi riscontri cronometrici fatti registrare nei turni di prove libere e nelle qualifiche ero certo di poter fare due belle gare. Al via di gara 1 pensavo che il ritmo fosse fin da subito più veloce. Ho spinto molto già dai primi metri e, alla “Piratella”, ho passato Salom trovandomi davanti Tony Elias. Il pilota spagnolo ha frenato molto prima del previsto costringendomi al contatto con la sua ruota posteriore. Purtroppo questa manovra mi ha portato a cadere mettendomi fuori dai giochi. La moto ha subito molti danni e, nonostante il grandissimo lavoro fatto dal team, il poco tempo tra gara 1 e gara 2 non ci ha consentito di concludere al meglio i lavori, impedendomi di partecipare alla seconda manche, un vero peccato. Ora però voglio concentrarmi sulle due gare che si terranno il prossimo week end a Vallelunga. Arriverò sicuramente più carico di prima con l’obiettivo di rifarmi, conquistando due podi”.*

**Marco Barnabò - All Manager**

*“Sono molto contento per la gara della STK 1000 e, al tempo stesso, molto dispiaciuto per quella della SBK Evo. Durante questo week end, Jesek si è rifatto della sfortuna avuta ad Aragon e, grazie a questa vittoria, è di nuovo in corsa per il campionato, con un ottimo secondo posto in classifica. Il nostro team è molto soddisfatto del lavoro svolto perché l’obiettivo principale è di permettere ad entrambi i piloti di vincere le gare ed il campionato. Mi dispiace molto per la caduta di Goi che non ha permesso di raccogliere i risultati meritati a fronte dell’impegno dell’intera squadra, ma siamo ancora più motivati ad affrontare le prossime sfide”.*





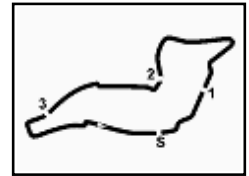






# SUPERSTOCK1000

## FIM CUP

**29**
**STK1000**
**113/03**


Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

**1 / 2**
**Imola, 9-10-11 May 2014**
**Superstock 1000 - Results Race**

Laps 14 = 69,104 Km - Time Of Race 26'00.349 - Avg. 159,435 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	3	<b>69</b>	O. JEZEK	CZE	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14		1'50.881	267,2	1'50.707	266,5	25	<b>45</b>	2	
2	1	<b>43</b>	F. MASSEI	ITA	EAB Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14	<b>1.394</b>	1'50.854	267,2	1'50.351	270,0	20	<b>28</b>	6	
3	4	<b>36</b>	L. MERCADO	ARG	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14	<b>12.506</b>	1'51.330	265,9	1'51.635	264,5	16	<b>52</b>	1	
4	6	<b>98</b>	R. LANUSSE	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	14	<b>22.812</b>	1'52.021	262,6	1'51.874	263,2	13	<b>28</b>	7	
5	7	<b>4</b>	J. DAY	USA	Agro-On Wil Racedays	Honda CBR1000RR	14	<b>31.274</b>	1'52.881	260,6	1'52.053	260,6	11	<b>21</b>	9	
6	9	<b>34</b>	B. NEMETH	HUN	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	14	<b>31.960</b>	1'52.779	265,2	1'52.410	264,5	10	<b>17</b>	11	
7	16	<b>169</b>	D. MCFADDEN	RSA	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	14	<b>33.357</b>	1'53.026	261,3	1'52.999	261,9	9	<b>27</b>	8	
8	11	<b>5</b>	R. MURESAN	ROU	H-Moto Team	BMW S1000 RR	14	<b>40.829</b>	1'53.301	263,9	1'52.541	262,6	8	<b>8</b>	16	
9	5	<b>41</b>	F. D'ANNUNZIO	ITA	FDA Racing Team	BMW S1000 RR	14	<b>42.727</b>	1'52.779	265,9	1'51.825	265,2	7	<b>20</b>	10	
10	19	<b>3</b>	S. SUCHET	SUI	Team BSR	Kawasaki ZX-10R	14	<b>43.049</b>	1'53.479	262,6	1'53.554	261,9	6	<b>8</b>	17	
11P	12	<b>94</b>	M. LUSSIANA	FRA	Team GARNIER by ASPI	Kawasaki ZX-10R	14	<b>43.206</b>	1'52.358	264,5	1'52.598	267,2	5	<b>31</b>	5	
12	20	<b>39</b>	R. PAGAUD	FRA	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	14	<b>43.362</b>	1'53.460	261,3	1'53.814	264,5	4	<b>10</b>	15	
13	23	<b>59</b>	A. SCHACHT	DEN	EAB Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14	<b>48.419</b>	1'53.493	263,2	1'54.712	260,6	3	<b>8</b>	18	
14	18	<b>28</b>	M. MOSER	GER	Triple M Racing by Ducati	Ducati 1199 Panigale R	14	<b>48.650</b>	1'52.962	255,6	1'53.314	254,3	2	<b>2</b>	21	
15	10	<b>15</b>	S. GROTZKYJ G.	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	14	<b>50.731</b>	1'53.031	263,9	1'52.515	263,9	1	<b>10</b>	14	
16	8	<b>11</b>	K. SMITH	GBR	Agro-On Wil Racedays	Honda CBR1000RR	14	<b>56.048</b>	1'53.119	261,3	1'52.071	261,3		<b>16</b>	12	
17	27	<b>95</b>	J. MAYER	AUT	Motorrad Mayer	Kawasaki ZX-10R	14	<b>57.838</b>	1'54.428	258,7	1'56.214	260,0				
18	28	<b>53</b>	A. ALARCOS	ESP	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	14	<b>58.698</b>	1'54.078	255,0	1'56.287	253,7				
19	21	<b>93</b>	A. BUTTI	ITA	Team GO Eleven	Kawasaki ZX-10R	14	<b>1'02.529</b>	1'53.932	258,7	1'54.211	259,3				
20	22	<b>8</b>	J. HARDT	FRA	Ecurie Berga	Kawasaki ZX-10R	14	<b>1'03.158</b>	1'54.817	260,0	1'54.629	258,1				
21	25	<b>55</b>	T. SVITOK	SVK	Moto LG Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	14	<b>1'23.298</b>	1'55.746	254,3	1'55.256	255,0				
22	30	<b>27</b>	R. CECCHINI	ITA	H-Moto Team	BMW S1000 RR	14	<b>1'35.221</b>	1'56.650	257,4	1'57.102	254,3				
-----Not Classified-----																
RET	26	<b>90</b>	J. ALVIZ	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	10	<b>4 Laps</b>	1'54.793	260,6	1'55.656	258,7				
RET	2	<b>32</b>	L. SAVADORI	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	7	<b>7 Laps</b>	1'50.391	261,9	1'50.382	265,2		<b>33</b>	3	
RET	24	<b>12</b>	J. CREA	SUI	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	4	<b>10 Laps</b>	1'55.295	258,7	1'54.846	258,1				
RET	29	<b>7</b>	J. AYER	SUI	Team BSR	Kawasaki ZX-10R	4	<b>10 Laps</b>	1'57.466	249,5	1'57.081	250,1		<b>1</b>	22	
RET	13	<b>74</b>	K. CALIA	ITA	Nuova M2 Racing	Aprilia RSV4 APRC	3	<b>11 Laps</b>	1'52.746	262,6	1'52.690	263,2				
RET	17	<b>18</b>	K. VALK	NED	MTM Racing Team	Kawasaki ZX-10R	3	<b>11 Laps</b>	1'52.770	256,2	1'53.097	259,3		<b>32</b>	4	
RET	14	<b>16</b>	R. CASTELLARIN	ITA	Team Motox racing	BMW S1000 RR HP4	3	<b>11 Laps</b>	1'54.782	251,3	1'52.824	263,9		<b>4</b>	20	
RET	15	<b>6</b>	D. SCHIAVONI	ITA	2R Racing	BMW S1000 RR HP4	1	<b>13 Laps</b>		256,2	1'52.959	262,6				

AIR	Humidity:	50%	Temp:	22°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	31°C

Fastest Lap	4° Lorenzo Savadori	1'50.391	160,970	Km/h
Lap Record:	2013 E.La Marra	1'50.284	161,130	Km/h
Best Lap:	2013 S.Barrier	1'49.900	161,690	Km/h

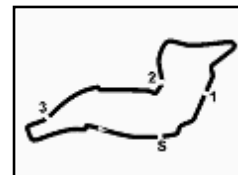
LAP LEADERS				
No.	Rider	From	To	Total
<b>32</b>	L. SAVADORI	1	7	7
<b>69</b>	O. JEZEK	8	14	7

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
<b>36</b>	L. MERCADO	13
<b>18</b>	K. VALK	10
<b>32</b>	L. SAVADORI	7
<b>69</b>	O. JEZEK	7

# SUPERSTOCK1000

## FIM CUP

**33**  
**STK1000**  
 113/03



Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

### Imola, 9-10-11 May 2014

### Superstock 1000 - Championship Standings

	Points	Points From First	Points From Previous	April 13 ARAGÓN	April 27 ASSEN	May 11 IMOLA	June 22 MISANO	July 6 PORTIMÃO	September 7 JEREZ	October 5 MAGNY COURS									
<b>1 MERCADO</b> Leandro (ARG)	<b>52</b>			<b>25</b> 1	<b>11</b> 1	<b>16</b> 1													
<b>2 JEZEK</b> Ondrej (CZE)	<b>45</b>	7			<b>20</b> 5	<b>25</b> 2													
<b>3 SAVADORI</b> Lorenzo (ITA)	<b>33</b>	19	12	<b>20</b> 2	<b>13</b> 2	<b>3</b> 3													
<b>4 VALK</b> Kevin (NED)	<b>32</b>	20	1	<b>7</b> 9	<b>25</b> 3	<b>4</b> 4													
<b>5 LUSSIANA</b> Matthieu (FRA)	<b>31</b>	21	1	<b>10</b> 6	<b>16</b> 4	<b>5</b> 5													
<b>6 MASSEI</b> Fabio (ITA)	<b>28</b>	24	3		<b>8</b> 13	<b>20</b> 6													
<b>7 LANUSSE</b> Romain (FRA)	<b>28</b>	24	0	<b>6</b> 10	<b>9</b> 8	<b>13</b> 6													
<b>8 MCFADDEN</b> David (RSA)	<b>27</b>	25	1	<b>8</b> 8	<b>10</b> 6	<b>9</b> 8													
<b>9 DAY</b> Joshua (USA)	<b>21</b>	31	6	<b>5</b> 11	<b>5</b> 11	<b>11</b> 9													
<b>10 D'ANNUNZIO</b> Federico (ITA)	<b>20</b>	32	1	<b>11</b> 5	<b>2</b> 9	<b>7</b> 10													
<b>11 NEMETH</b> Balazs (HUN)	<b>17</b>	35	3		<b>7</b> 14	<b>10</b> 11													
<b>12 SMITH</b> Kyle (GBR)	<b>16</b>	36	1	<b>16</b> 3	<b>7</b> 7	<b>12</b> 12													
<b>13 BERGMAN</b> Christoffer (SWE)	<b>13</b>	39	3	<b>13</b> 4	<b>9</b> 9	<b>13</b> 13													
<b>14 GROTZKYJ G.</b> Simone (ITA)	<b>10</b>	42	3	<b>9</b> 7	<b>12</b> 12	<b>1</b> 14													
<b>15 PAGAUD</b> Randy (FRA)	<b>10</b>	42	0	<b>3</b> 13	<b>3</b> 15	<b>4</b> 14													
<b>16 MURESAN</b> Robert (ROU)	<b>8</b>	44	2			<b>8</b> 16													
<b>17 SUCHET</b> Sebastien (SUI)	<b>8</b>	44	0	<b>2</b> 14	<b>19</b> 19	<b>6</b> 16													
<b>18 SCHACHT</b> Alex (DEN)	<b>8</b>	44	0	<b>1</b> 15	<b>4</b> 17	<b>3</b> 16													
<b>19 WALRAVEN</b> Nigel (NED)	<b>6</b>	46	2		<b>6</b> 15	<b>19</b> 19													
<b>20 CASTELLARIN</b> Remo (ITA)	<b>4</b>	48	2	<b>4</b> 12	<b>18</b> 18	<b>20</b> 20													