

## Vittoria del Barni Racing Team a Imola



**Imola, 11 maggio 2014.** Due vittorie e tre podi in tre round testimoniano il grande inizio di stagione del **Barni Racing Team** nella **FIM Cup Superstock 1000**. Numeri importanti che sottolineano ancora una volta le intenzioni messe nero su bianco dal team bergamasco ad inizio campionato. Nel round di casa è **Ondrej Jezek** a conquistare la vetta della gara e la sua prima vittoria in carriera nella categoria STK 1000, con una manche entusiasmante e ricca di emozioni. Il ceco, scattato dalla terza posizione, dimostra fin dalle prime tornate di trovarsi a proprio agio in sella alla sua **Ducati 1199 Panigale**, tra gli insidiosi sali e scendi del circuito imolese. Dopo l'improvvisa uscita di scena di Lorenzo Savadori (Kawasaki) che conduceva la gara, Ondrej ha saputo mantenere la concentrazione per sette lunghi giri resistendo agli attacchi dell'avversario Fabio Massei (Ducati) e portando a casa una vittoria molto importante in ottica di campionato. Ottimo terzo posto per il compagno di squadra **Leandro Mercado** che chiude sul podio questo fantastico week end, confermandosi ancora una volta leader della classifica generale.

Week end dolce amaro, invece, per **Ivan Goi** arrivato all'**Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola** in qualità di **Wild Card** nella combattutissima categoria **Superbike EVO**. Il talentuoso pilota mantovano, dopo essersi distinto in Superpole 1 conquistando il tredicesimo tempo, è stato protagonista di una sfortunata caduta durante il primo giro di gara 1 a seguito di un contatto con Tony Elias (Aprilia). I tecnici del Barni Racing Team hanno tentato in tutti i modi di ricostruire nel pochissimo tempo a disposizione la Ducati 1199 Panigale Evo di Goi, ma gli ingenti danni hanno impedito la partecipazione alla manche successiva.

### **Ondrej Jezek #69**

*"Sono molto felice di aver conquistato la mia prima vittoria mondiale. Dopo il via, Lorenzo Savadori ha guadagnato subito metri importanti. Ho spinto davvero molto per raggiungerlo e, a metà gara, si è dovuto ritirare per un problema tecnico e mi sono ritrovato in testa alla gara. Ho dato il massimo per contrastare gli attacchi di Fabio Massei e sono riuscito a chiudere per primo questa fantastica gara. Sono molto contento di aver portato alla vittoria la Ducati sul circuito di casa e ringrazio tutto il team per l'ottimo lavoro svolto durante il week end. Voglio ringraziare tutta la mia famiglia per il grande supporto che mi ha dato in tutti questi anni e il mio sponsor "Fany Gastroservis". Tra un mese ci aspetta la gara di Misano e vorrò sicuramente essere ancora protagonista".*

### **Leandro Mercado #36**

*E' stato un week end molto difficile per me. Ho faticato molto fin dalle prove, ma un terzo posto qui a Imola va benissimo. Mi spiace molto per Lorenzo Savadori, ma sono molto contento del podio. Il team ha fatto un ottimo lavoro, dobbiamo però continuare a lavorare per essere sempre più competitivi".*

### **Ivan Goi #112**

*“Sono molto amareggiato. Dopo gli ottimi riscontri cronometrici fatti registrare nei turni di prove libere e nelle qualifiche ero certo di poter fare due belle gare. Al via di gara 1 pensavo che il ritmo fosse fin da subito più veloce. Ho spinto molto già dai primi metri e, alla “Piratella”, ho passato Salom trovandomi davanti Tony Elias. Il pilota spagnolo ha frenato molto prima del previsto costringendomi al contatto con la sua ruota posteriore. Purtroppo questa manovra mi ha portato a cadere mettendomi fuori dai giochi. La moto ha subito molti danni e, nonostante il grandissimo lavoro fatto dal team, il poco tempo tra gara 1 e gara 2 non ci ha consentito di concludere al meglio i lavori, impedendomi di partecipare alla seconda manche, un vero peccato. Ora però voglio concentrarmi sulle due gare che si terranno il prossimo week end a Vallelunga. Arriverò sicuramente più carico di prima con l’obiettivo di rifarmi, conquistando due podi”.*

### **Marco Barnabò - All Manager**

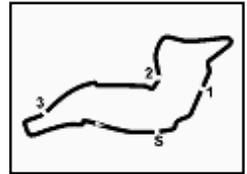
*“Sono molto contento per la gara della STK 1000 e, al tempo stesso, molto dispiaciuto per quella della SBK Evo. Durante questo week end, Jesek si è rifatto della sfortuna avuta ad Aragon e, grazie a questa vittoria, è di nuovo in corsa per il campionato, con un ottimo secondo posto in classifica. Il nostro team è molto soddisfatto del lavoro svolto perché l’obiettivo principale è di permettere ad entrambi i piloti di vincere le gare ed il campionato. Mi dispiace molto per la caduta di Goi che non ha permesso di raccogliere i risultati meritati a fronte dell’impegno dell’intera squadra, ma siamo ancora più motivati ad affrontare le prossime sfide”.*





# SUPERSTOCK1000

## FIM CUP

**29**
**STK1000**
**113/03**


Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

**1 / 2**
**Imola, 9-10-11 May 2014**
**Superstock 1000 - Results Race**

Laps 14 = 69,104 Km - Time Of Race 26'00.349 - Avg. 159,435 km/h

| Pos                      | Race | Grid       | No.            | Rider | Nat                       | Team                   | Bike | LL              | Gap      | Fastest Lap | Speed    | Qualifying |       | Ranking   |     |     |
|--------------------------|------|------------|----------------|-------|---------------------------|------------------------|------|-----------------|----------|-------------|----------|------------|-------|-----------|-----|-----|
|                          |      |            |                |       |                           |                        |      |                 |          |             |          | Time       | Speed | R         | Tot | Pos |
| 1                        | 3    | <b>69</b>  | O. JEZEK       | CZE   | Barni Racing Team         | Ducati 1199 Panigale R | 14   |                 | 1'50.881 | 267,2       | 1'50.707 | 266,5      | 25    | <b>45</b> | 2   |     |
| 2                        | 1    | <b>43</b>  | F. MASSEI      | ITA   | EAB Racing Team           | Ducati 1199 Panigale R | 14   | <b>1.394</b>    | 1'50.854 | 267,2       | 1'50.351 | 270,0      | 20    | <b>28</b> | 6   |     |
| 3                        | 4    | <b>36</b>  | L. MERCADO     | ARG   | Barni Racing Team         | Ducati 1199 Panigale R | 14   | <b>12.506</b>   | 1'51.330 | 265,9       | 1'51.635 | 264,5      | 16    | <b>52</b> | 1   |     |
| 4                        | 6    | <b>98</b>  | R. LANUSSE     | FRA   | Team Pedercini            | Kawasaki ZX-10R        | 14   | <b>22.812</b>   | 1'52.021 | 262,6       | 1'51.874 | 263,2      | 13    | <b>28</b> | 7   |     |
| 5                        | 7    | <b>4</b>   | J. DAY         | USA   | Agro-On Wil Racedays      | Honda CBR1000RR        | 14   | <b>31.274</b>   | 1'52.881 | 260,6       | 1'52.053 | 260,6      | 11    | <b>21</b> | 9   |     |
| 6                        | 9    | <b>34</b>  | B. NEMETH      | HUN   | Team Pedercini            | Kawasaki ZX-10R        | 14   | <b>31.960</b>   | 1'52.779 | 265,2       | 1'52.410 | 264,5      | 10    | <b>17</b> | 11  |     |
| 7                        | 16   | <b>169</b> | D. MCFADDEN    | RSA   | MRS Kawasaki              | Kawasaki ZX-10R        | 14   | <b>33.357</b>   | 1'53.026 | 261,3       | 1'52.999 | 261,9      | 9     | <b>27</b> | 8   |     |
| 8                        | 11   | <b>5</b>   | R. MURESAN     | ROU   | H-Moto Team               | BMW S1000 RR           | 14   | <b>40.829</b>   | 1'53.301 | 263,9       | 1'52.541 | 262,6      | 8     | <b>8</b>  | 16  |     |
| 9                        | 5    | <b>41</b>  | F. D'ANNUNZIO  | ITA   | FDA Racing Team           | BMW S1000 RR           | 14   | <b>42.727</b>   | 1'52.779 | 265,9       | 1'51.825 | 265,2      | 7     | <b>20</b> | 10  |     |
| 10                       | 19   | <b>3</b>   | S. SUCHET      | SUI   | Team BSR                  | Kawasaki ZX-10R        | 14   | <b>43.049</b>   | 1'53.479 | 262,6       | 1'53.554 | 261,9      | 6     | <b>8</b>  | 17  |     |
| 11P                      | 12   | <b>94</b>  | M. LUSSIANA    | FRA   | Team GARNIER by ASPI      | Kawasaki ZX-10R        | 14   | <b>43.206</b>   | 1'52.358 | 264,5       | 1'52.598 | 267,2      | 5     | <b>31</b> | 5   |     |
| 12                       | 20   | <b>39</b>  | R. PAGAUD      | FRA   | Team OGP                  | Kawasaki ZX-10R        | 14   | <b>43.362</b>   | 1'53.460 | 261,3       | 1'53.814 | 264,5      | 4     | <b>10</b> | 15  |     |
| 13                       | 23   | <b>59</b>  | A. SCHACHT     | DEN   | EAB Racing Team           | Ducati 1199 Panigale R | 14   | <b>48.419</b>   | 1'53.493 | 263,2       | 1'54.712 | 260,6      | 3     | <b>8</b>  | 18  |     |
| 14                       | 18   | <b>28</b>  | M. MOSER       | GER   | Triple M Racing by Ducati | Ducati 1199 Panigale R | 14   | <b>48.650</b>   | 1'52.962 | 255,6       | 1'53.314 | 254,3      | 2     | <b>2</b>  | 21  |     |
| 15                       | 10   | <b>15</b>  | S. GROTZKYJ G. | ITA   | Team Pedercini            | Kawasaki ZX-10R        | 14   | <b>50.731</b>   | 1'53.031 | 263,9       | 1'52.515 | 263,9      | 1     | <b>10</b> | 14  |     |
| 16                       | 8    | <b>11</b>  | K. SMITH       | GBR   | Agro-On Wil Racedays      | Honda CBR1000RR        | 14   | <b>56.048</b>   | 1'53.119 | 261,3       | 1'52.071 | 261,3      |       | <b>16</b> | 12  |     |
| 17                       | 27   | <b>95</b>  | J. MAYER       | AUT   | Motorrad Mayer            | Kawasaki ZX-10R        | 14   | <b>57.838</b>   | 1'54.428 | 258,7       | 1'56.214 | 260,0      |       |           |     |     |
| 18                       | 28   | <b>53</b>  | A. ALARCOS     | ESP   | BWG Racing Kawasaki       | Kawasaki ZX-10R        | 14   | <b>58.698</b>   | 1'54.078 | 255,0       | 1'56.287 | 253,7      |       |           |     |     |
| 19                       | 21   | <b>93</b>  | A. BUTTI       | ITA   | Team GO Eleven            | Kawasaki ZX-10R        | 14   | <b>1'02.529</b> | 1'53.932 | 258,7       | 1'54.211 | 259,3      |       |           |     |     |
| 20                       | 22   | <b>8</b>   | J. HARDT       | FRA   | Ecurie Berga              | Kawasaki ZX-10R        | 14   | <b>1'03.158</b> | 1'54.817 | 260,0       | 1'54.629 | 258,1      |       |           |     |     |
| 21                       | 25   | <b>55</b>  | T. SVITOK      | SVK   | Moto LG Racing Team       | Ducati 1199 Panigale R | 14   | <b>1'23.298</b> | 1'55.746 | 254,3       | 1'55.256 | 255,0      |       |           |     |     |
| 22                       | 30   | <b>27</b>  | R. CECCHINI    | ITA   | H-Moto Team               | BMW S1000 RR           | 14   | <b>1'35.221</b> | 1'56.650 | 257,4       | 1'57.102 | 254,3      |       |           |     |     |
| -----Not Classified----- |      |            |                |       |                           |                        |      |                 |          |             |          |            |       |           |     |     |
| RET                      | 26   | <b>90</b>  | J. ALVIZ       | ESP   | Team Pedercini            | Kawasaki ZX-10R        | 10   | <b>4 Laps</b>   | 1'54.793 | 260,6       | 1'55.656 | 258,7      |       |           |     |     |
| RET                      | 2    | <b>32</b>  | L. SAVADORI    | ITA   | Team Pedercini            | Kawasaki ZX-10R        | 7    | <b>7 Laps</b>   | 1'50.391 | 261,9       | 1'50.382 | 265,2      |       | <b>33</b> | 3   |     |
| RET                      | 24   | <b>12</b>  | J. CREA        | SUI   | Team OGP                  | Kawasaki ZX-10R        | 4    | <b>10 Laps</b>  | 1'55.295 | 258,7       | 1'54.846 | 258,1      |       |           |     |     |
| RET                      | 29   | <b>7</b>   | J. AYER        | SUI   | Team BSR                  | Kawasaki ZX-10R        | 4    | <b>10 Laps</b>  | 1'57.466 | 249,5       | 1'57.081 | 250,1      |       | <b>1</b>  | 22  |     |
| RET                      | 13   | <b>74</b>  | K. CALIA       | ITA   | Nuova M2 Racing           | Aprilia RSV4 APRC      | 3    | <b>11 Laps</b>  | 1'52.746 | 262,6       | 1'52.690 | 263,2      |       |           |     |     |
| RET                      | 17   | <b>18</b>  | K. VALK        | NED   | MTM Racing Team           | Kawasaki ZX-10R        | 3    | <b>11 Laps</b>  | 1'52.770 | 256,2       | 1'53.097 | 259,3      |       | <b>32</b> | 4   |     |
| RET                      | 14   | <b>16</b>  | R. CASTELLARIN | ITA   | Team Motoxrcing           | BMW S1000 RR HP4       | 3    | <b>11 Laps</b>  | 1'54.782 | 251,3       | 1'52.824 | 263,9      |       | <b>4</b>  | 20  |     |
| RET                      | 15   | <b>6</b>   | D. SCHIAVONI   | ITA   | 2R Racing                 | BMW S1000 RR HP4       | 1    | <b>13 Laps</b>  |          | 256,2       | 1'52.959 | 262,6      |       |           |     |     |

|       |            |     |       |      |
|-------|------------|-----|-------|------|
| AIR   | Humidity:  | 50% | Temp: | 22°C |
| TRACK | Condition: | Dry | Temp: | 31°C |

|             |                     |          |         |      |
|-------------|---------------------|----------|---------|------|
| Fastest Lap | 4° Lorenzo Savadori | 1'50.391 | 160,970 | Km/h |
| Lap Record: | 2013 E.La Marra     | 1'50.284 | 161,130 | Km/h |
| Best Lap:   | 2013 S.Barrier      | 1'49.900 | 161,690 | Km/h |

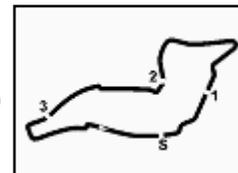
| LAP LEADERS |             |      |    |       |
|-------------|-------------|------|----|-------|
| No.         | Rider       | From | To | Total |
| <b>32</b>   | L. SAVADORI | 1    | 7  | 7     |
| <b>69</b>   | O. JEZEK    | 8    | 14 | 7     |

| TOTAL LEADER LAPS |             |      |
|-------------------|-------------|------|
| No.               | Rider       | Laps |
| <b>36</b>         | L. MERCADO  | 13   |
| <b>18</b>         | K. VALK     | 10   |
| <b>32</b>         | L. SAVADORI | 7    |
| <b>69</b>         | O. JEZEK    | 7    |

# SUPERSTOCK1000

FIM CUP

**33**  
STK1000  
113/03



Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

## Imola, 9-10-11 May 2014 Superstock 1000 - Championship Standings

|  | Points | Points From First | Points From Previous | April 13<br>ARAGÓN | April 27<br>ASSEN | May 11<br>IMOLA | June 22<br>MISANO | July 6<br>PORTIMÃO | September 7<br>JEREZ | October 5<br>MAGNY COURS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--------|-------------------|----------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>1 MERCADO</b><br>Leandro (ARG)      | 52     |                   |                      | 25<br>1            | 11<br>1           | 16<br>1         |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>2 JEZEK</b><br>Ondrej (CZE)         | 45     | 7                 |                      |                    | 20<br>5           | 25<br>2         |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>3 SAVADORI</b><br>Lorenzo (ITA)     | 33     | 19                | 12                   | 20<br>2            | 13<br>2           | 3               |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>4 VALK</b><br>Kevin (NED)           | 32     | 20                | 1                    | 7<br>9             | 25<br>3           | 4               |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>5 LUSSIANA</b><br>Matthieu (FRA)    | 31     | 21                | 1                    | 10<br>6            | 16<br>4           | 5<br>5          |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>6 MASSEI</b><br>Fabio (ITA)         | 28     | 24                | 3                    |                    | 8<br>13           | 20<br>6         |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>7 LANUSSE</b><br>Romain (FRA)       | 28     | 24                | 0                    | 6<br>10            | 9<br>8            | 13<br>6         |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>8 MCFADDEN</b><br>David (RSA)       | 27     | 25                | 1                    | 8<br>8             | 10<br>6           | 9<br>8          |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>9 DAY</b><br>Joshua (USA)           | 21     | 31                | 6                    | 5<br>11            | 5<br>11           | 11<br>9         |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>10 D'ANNUNZIO</b><br>Federico (ITA) | 20     | 32                | 1                    | 11<br>5            | 2<br>9            | 7<br>10         |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>11 NEMETH</b><br>Balazs (HUN)       | 17     | 35                | 3                    |                    | 7<br>14           | 10<br>11        |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>12 SMITH</b><br>Kyle (GBR)          | 16     | 36                | 1                    | 16<br>3            | 7                 | 12              |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>13 BERGMAN</b><br>Christoffer (SWE) | 13     | 39                | 3                    | 13<br>4            | 9                 | 13              |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>14 GROTZKYJ G.</b><br>Simone (ITA)  | 10     | 42                | 3                    | 9<br>7             | 12                | 14              |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>15 PAGAUD</b><br>Randy (FRA)        | 10     | 42                | 0                    | 3<br>13            | 3<br>15           | 4<br>14         |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>16 MURESAN</b><br>Robert (ROU)      | 8      | 44                | 2                    |                    |                   | 8<br>16         |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>17 SUCHET</b><br>Sebastien (SUI)    | 8      | 44                | 0                    | 2<br>14            | 19                | 16              |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>18 SCHACHT</b><br>Alex (DEN)        | 8      | 44                | 0                    | 1<br>15            | 4<br>17           | 3<br>16         |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>19 WALRAVEN</b><br>Nigel (NED)      | 6      | 46                | 2                    |                    | 6<br>15           | 19              |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>20 CASTELLARIN</b><br>Remo (ITA)    | 4      | 48                | 2                    | 4<br>12            | 18                | 20              |                   |                    |                      |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |