



ASSEN - DOPPIETTA MONDIALE PER IL BARNI RACING TEAM



Assen, 22 aprile 2012. Si conclude con il secondo posto per **Lorenzo Savadori** e il terzo per **Eddi La Marra** la seconda tappa della Coppa del Mondo STK 1000 sul circuito olandese di Assen. Un week end dalle incerte condizioni climatiche, che non ha sicuramente reso vita facile ai piloti e al team nella gestione del set up delle nuove **Ducati 1199 Panigale**. Un lavoro complesso svolto come sempre con grande cura e precisione dai tecnici del **Barni Racing Team Italia** per tutto il week end.

Allo scattare del semaforo verde Eddi La Marra, partito dalla seconda fila, si impone immediatamente su Barrier (BMW) passandolo alla prima curva, mentre Lorenzo Savadori tiene la scia guadagnando il quarto posto. Le condizioni della pista sono visibilmente incerte con asfalto umido e temperature decisamente basse. Con grande determinazione, in pochissimi giri Savadori guadagna altre posizioni raggiungendo così la ruota del compagno di squadra La Marra, nel frattempo passato in seconda posizione dietro al francese Barrier. Continua la gara a tre con Barrier, Savadori e La Marra che si scambiano più volte le posizioni con fantastici sorpassi. Le Ducati Panigale del Barni Racing Team Italia, nonostante il grip precario dell'asfalto, dimostrano un ottimo equilibrio, evidenziando un buon margine giro dopo giro. Al nono passaggio, la bandiera rossa esposta a causa dell'olio in pista lasciato da una moto, mette fine in anticipo alla gara quando Savadori e La Marra occupavano rispettivamente la seconda e terza posizione. Si chiude così, con un fantastico ed epocale doppio podio mondiale, la tappa olandese di Assen.

Lorenzo Savadori #32

"Sapevo che potevo fare meglio delle qualifiche (settimo) e sin dalla partenza ho girato molto forte. Sono contento di questo podio dopo le difficoltà a Imola. La moto sta andando sempre meglio e sono convinto che nelle prossime gare migliorerà ancora".

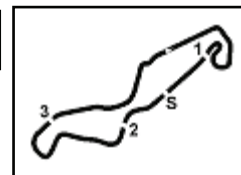
Eddi La Marra #47

"Sono partito benissimo, poi sulla pista umida ho preso qualche imbarcata e mi hanno passato. Quando ho ripreso Barrier ero più veloce e potevo lottare per la vittoria. Peccato per la bandiera rossa, ma sono comunque soddisfatto del podio".

Marco Barnabò - team manger

"Oggi abbiamo ottenuto un risultato fantastico, il secondo e il terzo posto sono davvero importanti per tutti noi. Il campionato però è ancora lungo, dobbiamo mantenere la concentrazione e continuare a lavorare in questa direzione. Stiamo crescendo molto, gara dopo gara, e considerando che questa è solamente la seconda, i risultati sono davvero positivi. Le condizioni meteo qui ad Assen sono state un pò un'incognita per tutto il week end ma, nonostante questo, siamo riusciti a trovare un buon compromesso di set up per Lorenzo ed Eddi. I tecnici del team hanno fatto un ottimo lavoro come sempre ed è anche merito loro questo successo. Ringrazio la Ducati e la Pirelli per il prezioso supporto, la Federazione Italiana e tutti i nostri sponsor".





TT Circuit 4.542 m

1 / 2

Assen, 20-21-22 April 2012

Superstock 1000 - Results Race

Laps 8 = 36,336 Km - Time Of Race 13'34.645 - Avg. 160,573 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	1	20	S.	BARRIER	FRA	BMW Motorrad Italia GoldBet	BMW S1000 RR	8		1'40.187	270,9	1'39.566	268,2	25	50	1
2	7	32	L.	SAVADORI	ITA	Barni Racing Team Italia	Ducati 1199 Panigale	8	0.732	1'40.568	263,0	1'40.759	267,5	20	28	4
3	5	47	E.	LA MARRA	ITA	Barni Racing Team Italia	Ducati 1199 Panigale	8	0.823	1'40.468	264,9	1'40.394	264,9	16	32	3
4	4	65	L.	BAZ	FRA	MRS	Kawasaki ZX-10R	8	3.525	1'40.600	270,9	1'40.201	265,6	13	33	2
5	10	21	M.	REITERBERGER	GER	Team Alpha Racing	BMW S1000 RR	8	3.962	1'41.068	272,3	1'41.291	272,3	11	24	5
6	3	14	L.	BARONI	ITA	BMW Motorrad Italia GoldBet	BMW S1000 RR	8	4.264	1'40.932	270,9	1'39.888	266,9	10	11	8
7	9	11	J.	GUARNONI	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	8	10.834	1'41.565	270,9	1'41.250	268,9	9	9	11
8	12	71	C.	BERGMAN	SWE	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	8	11.402	1'41.699	272,3	1'41.458	267,5	8	8	12
9	8	5	M.	BUSSOLOTTI	ITA	SK Energy Racing Team	Ducati 1098R	8	11.620	1'41.865	263,6	1'41.080	263,6	7	7	13
10	11	93	M.	LUSSIANA	FRA	Team ASPI	Kawasaki ZX-10R	8	20.351	1'42.865	271,6	1'41.441	267,5	6	6	15
11	14	24	K.	COGHLAN	GBR	DMC Racing	Ducati 1199 Panigale	8	20.480	1'42.897	266,2	1'41.947	264,9	5	14	6
12	16	37	A.	CHMIELEWSKI	POL	Red Devils Roma	Ducati 1098R	8	31.572	1'44.108	252,5	1'43.346	257,3	4	10	10
13	18	39	R.	PAGAUD	FRA	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	8	52.720	1'46.155	263,0	1'43.899	265,6	3	3	19
14	22	36	P.	THIRIET	BRA	Team Brazil by ASPI	Kawasaki ZX-10R	8	59.775	1'46.911	254,3	1'45.498	259,2	2	4	18
15	19	17	D.	LEWIS DA SILVA	BRA	Team Brazil by ASPI	Kawasaki ZX-10R	8	59.983	1'46.819	255,5	1'44.506	264,9	1	1	21
Not Classified																
NC	23	30	B.	VRAJITORU	ROU	CSM Bucharest	Kawasaki ZX-10R	5	3 Laps	1'54.367	223,7	1'46.133	255,5			
RET	13	23	F.	SANDI	ITA	Althea Racing	Ducati 1199 Panigale	7	1 Lap	1'43.386	260,4	1'41.895	263,0			
RET	17	40	A.	GYORFI	HUN	MetalCom-Adrenalin H-Moto	Honda CBR1000RR	4	4 Laps	1'43.471	266,2	1'43.450	274,4		4	17
RET	20	88	M.	PARZIANI	ITA	M.V. Racing Team	Aprilia RSV4 APRC	2	6 Laps	1'46.790	264,9	1'44.789	262,3			
RET	2	67	B.	STARING	AUS	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	1	7 Laps		268,2	1'39.873	267,5		11	7
RET	21	155	T.	DIAS	POR	Team Dias	Kawasaki ZX-10R	1	7 Laps		264,3	1'45.049	265,6		3	20
RET	6	15	F.	MASSEI	ITA	EAB Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	0			245,6	1'40.621	259,2		10	9
NS	15	55	T.	SVITOK	SVK	SK Energy Racing Team	Ducati 1098R					1'43.326	258,6		7	14

AIR Humidity: 68% Temp: 9°C
 TRACK Condition: Dry Temp: 6°C

Fastest Lap 6° Sylvain Barrier 1'40.187 163,207 Km/h
 Lap Record: 2011 S. Barrier 1'39.050 165,080 Km/h
 Best Lap: 2011 S. Barrier 1'39.050 165,080 Km/h

LAP LEADERS

No.	Rider	From	To	Laps	Total
47	E. LA MARRA	1	3	3	3
32	L. SAVADORI	4	4	1	1
20	S. BARRIER	5	8	4	4

TOTAL LEADER LAPS

No.	Rider	Laps
20	S. BARRIER	6
47	E. LA MARRA	4
65	L. BAZ	2
32	L. SAVADORI	1

22/04/2012

Start
10:31

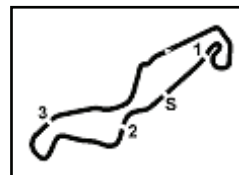
End
10:48

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.

PERUGIA TIMING

Official Tyre Supplier

Official Timekeeper



TT Circuit 4.542 m

Assen, 20-21-22 April 2012
Superstock 1000 - Championship Standings

	Points	Points From First	Points From Previous	April 1 IMOLA	April 22 ASSEN	May 6 MONZA	June 10 MISANO ADRIATICO	July 1 ARAGON	July 22 BRNO	August 5 SILVERSTONE	September 9 NÜRBURGRING	September 23 PORTIMÃO	October 7 MAGNY-COURS				
1 BARRIER Sylvain (FRA)	50			25 1	25 1												
2 BAZ Loris (FRA)	33	17		20 2	13 2												
3 LA MARRA Eddi (ITA)	32	18	1	16 3	16 3												
4 SAVADORI Lorenzo (ITA)	28	22	4	8 8	20 4												
5 REITERBERGER Markus (GER)	24	26	4	13 4	11 5												
6 COGLAN Kev (GBR)	14	36	10	9 7	5 6												
7 STARING Bryan (AUS)	11	39	3	11 5	7 7												
8 BARONI Lorenzo (ITA)	11	39	0	1 15	10 7												
9 MASSEI Fabio (ITA)	10	40	1	10 6	9 9												
10 CHMIELEWSKI Andrzej (POL)	10	40	0	6 10	4 9												
11 GUARNONI Jeremy (FRA)	9	41	1		9 11												
12 BERGMAN Christoffer (SWE)	8	42	1		8 12												
13 BUSSOLOTTI Marco (ITA)	7	43	1		7 13												
14 SVITOK Tomas (SVK)	7	43	0	7 9	13 13												
15 LUSSIANA Matthieu (FRA)	6	44	1		6 15												
16 DITTADI Federico (ITA)	5	45	1	5 11	16 16												
17 GYORFI Alen (HUN)	4	46	1	4 12	17 17												
18 THIRIET Philippe (BRA)	4	46	0	2 14	2 17												
19 PAGAUD Randy (FRA)	3	47	1		3 19												
20 DIAS Tiago (POR)	3	47	0	3 13	19 19												
21 LEWIS DA SILVA Danilo (BRA)	1	49	2		1 21												





CALENDARIO GARE 2012

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' - Stock 1000 e Superbike

16/18 MARZO IMOLA TEST

25 MARZO MUGELLO

8 APRILE IMOLA

29 APRILE MONZA

23 GIUGNO MUGELLO

10 LUGLIO MISANO TEST

28 LUGLIO MISANO

14 OTTOBRE VALLELUNGA



COPPA DEL MONDO - STK 1000

1 APRILE IMOLA (ITALIA)

22 APRILE ASSEN (OLANDA)

6 MAGGIO MONZA (ITALIA)

13 MAGGIO DONINGTON

10 GIUGNO MISANO (SAN MARINO)

22 LUGLIO BRNO (REPUBBLICA Ceca)

5 AGOSTO SILVERSTONE (GRAN BRETAGNA)

9 SETTEMBRE NÜRBURGRING (GERMANIA)

23 SETTEMBRE PORTIMAO (PORTOGALLO)

7 OTTOBRE MAGNY COURS (FRANCIA)

