

## COPPA DEL MONDO STK 1000 WEEK END DA INCORNICIARE PER IL BARNI RACING TEAM SUL CIRCUITO OLANDESE DI ASSEN



**Assen, 28 aprile 2013.** Si conclude con un doppio podio il secondo round stagionale per i portacolori del **Barni Racing Team** sul circuito olandese di Assen. Un week end freddo e dalle incerte condizioni climatiche, che non ha sicuramente reso vita facile ai piloti e al team nella gestione del set up delle nuove **Ducati 1199 Panigale R**. Un lavoro complesso, svolto come sempre con grande cura e precisione dai tecnici del Barni Racing Team, che ha portato **Eddi La Marra #47** alla conquista della sua terza pole position in carriera nella Coppa FIM Superstock 1000 e a chiudere una gara memorabile con una vittoria fantastica. Ottima performance anche per il compagno di squadra **Niccolò Canepa #59** che, dopo il secondo posto di Aragon, chiude in terza posizione conquistando un altro importante podio.

Allo scattare del semaforo verde è La Marra a prendere il comando della gara seguito da Canepa e Mercado (Kawasaki). Al secondo passaggio, il compagno di squadra Niccolò passa in testa per tre giri spingendo al massimo la propria Ducati Panigale facendo segnare il nuovo record della pista. Al quinto giro Eddi, controllato a stretto contatto dal campione in carica Barrier (BMW), ripassa il compagno di squadra restando in testa alla corsa fino al penultimo passaggio quando Barrier decide di sferrare il suo attacco, superando prima Canepa e subito dopo La Marra. Comincia così un ultimo giro da brivido che resterà sicuramente scritto nei libri del motociclismo per molto tempo. Il portacolori del BRT attende la curva 13 per compiere il sorpasso finale su Barrier, che lo contrattacca poco dopo all'ingresso dell'ultima chicane.

>>



A causa di quest'ultima manovra, il francese è costretto a transitare sul cordolo e a modificare il cambio di direzione in uscita di curva arrivando persino al contatto con Eddi La Marra che, facendosi scudo con la spalla ed il braccio destro, non molla il gas andando a tagliare il traguardo per primo con un vantaggio di 23 millesimi di secondo. Niccolò Canepa chiude in terza posizione, staccato di pochissimi millesimi.

#### **Eddi La Marra #47**

*“E’ stata una gara molto combattuta e sinceramente vinta con enorme soddisfazione. Mi sono divertito molto qui ad Assen e non poteva finire meglio di così. Abbiamo lavorato tanto durante tutto il week end per trovare il giusto setting e devo dire che eravamo davvero a posto. Sono felicissimo per questo risultato, ringrazio il team per il grande lavoro.”*

#### **Niccolò Canepa #59**

*“Il terzo posto di oggi è molto importante per il campionato, anche se la vittoria era veramente alla portata. Purtroppo il giro veloce non è bastato e avrei potuto fare qualcosa di più nella gestione della gara. Ma è tutta esperienza e sono certo che non commetterò lo stesso errore nelle prossime gare! Rimaniamo comunque secondi nel campionato e la prossima tappa giocheremo in casa!”*

#### **Marco Barnabò - Team Manager**

*“Sono molto soddisfatto di questo week end. Ringrazio entrambi i piloti che sono riusciti a concretizzare il fantastico lavoro fatto da tutta la squadra. Un complimento in particolare a Eddi che è riuscito a conquistare la vittoria all’ultima curva! Ringrazio la Ducati e la Pirelli per il prezioso supporto che ci stanno fornendo e tutti i nostri sponsor.”*

Il 3° round della Coppa del Mondo STK 1000 è previsto per il 12 maggio sul circuito di Monza.

#### **Calendario gare WSTK 1000**

**14 APRILE** Aragon

**28 APRILE** Assen

**12 MAGGIO** Monza

**9 GIUGNO** Portimao

**30 GIUGNO** Imola

**4 AGOSTO** Silverstone

**1 SETTEMBRE** Nurburgring

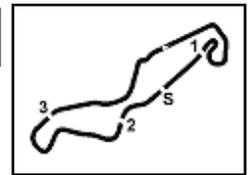
**6 OTTOBRE** Magny Cours

**20 OTTOBRE** Jerez





**26**  
**SST**



TT Circuit 4.542 km

Assen, 26-27-28 April 2013

## Superstock 1000 - Results Race

Laps 13 = 59,046 Km - Time Of Race 21'35.907 - Avg. 164,028 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	1	47	E. LA MARRA	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	13		1'39.045	267,1	1'38.571	270,5	25	36	2	
2	3	1	S. BARRIER	FRA	BMW Motorrad GoldBet STK	BMW S1000 RR HP4	13	0.023	1'38.778	276,0	1'38.820	276,7	20	45	1	
3	2	59	N. CANEPA	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	13	0.106	1'38.756	270,5	1'38.586	271,8	16	36	3	
4	4	36	L. MERCADO	ARG	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	13	5.638	1'39.199	276,0	1'39.338	275,3	13	29	4	
5	9	11	J. GUARNONI	FRA	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	13	5.768	1'39.094	276,0	1'40.175	273,2	11	24	5	
6	5	98	R. LANUSSE	FRA	Team MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	13	9.387	1'39.161	271,8	1'39.450	273,9	10	20	6	
7	6	9	O. JEZEK	CZE	SK Energy - Fany Gastro	Ducati 1199 Panigale R	13	15.320	1'39.845	264,5	1'39.872	271,8	9	18	7	
8	7	32	L. SAVADORI	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	13	15.745	1'39.686	276,7	1'39.880	276,7	8	8	9	
9	10	71	C. BERGMAN	SWE	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	13	20.564	1'40.313	273,2	1'40.248	275,3	7	7	10	
10	11	5	M. BUSSOLOTTI	ITA	Rider Promotion by T.Trasimeno	BMW S1000 RR	13	21.238	1'40.321	272,5	1'40.638	273,9	6	14	8	
11	12	94	M. LUSSIANA	FRA	Team Aspi	Kawasaki ZX-10R	13	32.883	1'40.775	273,9	1'40.719	276,0	5	5	14	
12	13	77	N. WALRAVEN	NED	Amici Hoegee Suzuki	Suzuki GSX-R 1000 K9	13	38.314	1'41.172	269,1	1'41.353	271,1	4	4	16	
13	15	28	M. MOSER	GER	Triple M by Ducati Frankfurt	Ducati 1199 Panigale R	13	43.213	1'42.056	263,8	1'41.949	265,1	3	3	17	
14	14	21	A. ANDREOZZI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	13	49.582	1'41.973	276,0	1'41.533	275,3	2	6	13	
15	19	3	S. SUCHET	SUI	Team BSR	Honda CBR1000RR	13	53.599	1'42.444	265,8	1'42.840	267,1	1	1	20	
16	20	23	C. PONSSON	LUX	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	13	53.940	1'42.443	271,8	1'43.067	274,6		2	19	
17	16	39	R. PAGAUD	FRA	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	13	53.975	1'42.197	274,6	1'42.267	274,6				
18	17	69	D. MCFADDEN	RSA	EAB Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	13	54.175	1'42.623	264,5	1'42.517	267,1		5	15	
19	18	40	A. GYORFI	HUN	H-Moto Team	BMW S1000 RR	13	55.713	1'42.167	276,7	1'42.533	275,3				
20	24	15	S. GROTZKYJ GIORI	ITA	Pedercini Racing Team	Kawasaki ZX-10R	13	1'02.197	1'42.789	276,0	1'44.057	276,7				
21	22	45	F. DITTADI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	13	1'05.964	1'42.900	266,4	1'43.327	267,8		3	18	
22	26	91	E. KUPARINEN	FIN	Motomarket Racing	BMW S1000 RR	13	1'06.053	1'43.050	272,5	1'44.854	275,3				
23	21	55	T. SVITOK	SVK	SK Energy - Fany Gastro	Kawasaki ZX-10R	13	1'08.261	1'43.119	272,5	1'43.100	273,2				
24	25	19	M. PIROTTA	AUS	Team Goeleven	Kawasaki ZX-10R	13	1'20.118	1'44.073	256,9	1'44.625	261,9				
25	27	12	J. CREA	SUI	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	13	1'25.570	1'44.268	268,4	1'44.977	271,1				
-----Not Classified-----																
RET	23	88	M. PARZIANI	ITA	P.M.L. Racing Team	Aprilia RSV4 Factory	9	4 Laps	1'42.958	271,1	1'43.562	265,8				
RET	29	93	A. BUTTI	ITA	Team Goeleven	Kawasaki ZX-10R	7	6 Laps	1'44.351	266,4	2'07.147	261,9				
RET	8	34	G. GILDENHUYS	RSA	BMW Motorrad GoldBet STK	BMW S1000 RR HP4	3	10 Laps	1'39.427	273,2	1'40.136	273,2		6	12	
RET	28	90	L. OCKELFELT	SWE	EdgeZone Racing	Suzuki GSX-R 1000 K9	3	10 Laps	1'44.449	265,8	1'45.682	263,2		1	21	

AIR	Humidity:	50%	Temp:	8°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	6°C

Fastest Lap	2° Niccolò Canepa	1'38.756	165,572	Km/h
Lap Record:	2011 S. Barrier	1'39.050	165,080	Km/h
Best Lap:	2013 E. La Marra	1'38.571	165,880	Km/h

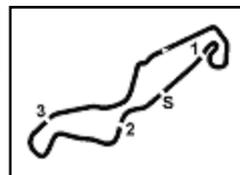
No.	Rider	From	To	Laps	Total
47	E. LA MARRA	1	1	1	
59	N. CANEPA	2	4	3	3
47	E. LA MARRA	5	11	7	
1	S. BARRIER	12	12	1	1
47	E. LA MARRA	13	13	1	9

No.	Rider	Laps
1	S. BARRIER	10
47	E. LA MARRA	9
59	N. CANEPA	6

Start 28/04/2013 10:31 End 10:54

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.





TT Circuit 4.542 m

**Assen, 26-27-28 April 2013**

## Superstock 1000 - Championship Standings

	Points	Points From First	Points From Previous	April 14 ARAGON	April 28 ASSEN	May 12 MONZA	June 9 PORTIMÃO	June 30 IMOLA	August 4 SILVERSTONE	September 1 NÜRBURGRING	October 6 MAGNY COURS	October 20 JEREZ							
<b>1 BARRIER</b> Sylvain (FRA)	45			25 1	20 1														
<b>2 LA MARRA</b> Eddi (ITA)	36	9		11 5	25 2														
<b>3 CANEPA</b> Niccolò (ITA)	36	9	0	20 2	16 2														
<b>4 MERCADO</b> Leandro (ARG)	29	16	7	16 3	13 4														
<b>5 GUARNONI</b> Jeremy (FRA)	24	21	5	13 4	11 5														
<b>6 LANUSSE</b> Romain (FRA)	20	25	4	10 6	10 6														
<b>7 JEZEK</b> Ondrej (CZE)	18	27	2	9 7	9 7														
<b>8 BUSSOLOTTI</b> Marco (ITA)	14	31	4	8 8	6 8														
<b>9 SAVADORI</b> Lorenzo (ITA)	8	37	6		8 9														
<b>10 BERGMAN</b> Christoffer (SWE)	7	38	1		7 10														
<b>11 FERRER</b> Enrique (ESP)	7	38	0	7 9	10														
<b>12 GILDENHUYS</b> Greg (RSA)	6	39	1	6 10	12														
<b>13 ANDREOZZI</b> Alessandro (ITA)	6	39	0	4 12	2 12														
<b>14 LUSSIANA</b> Matthieu (FRA)	5	40	1		5 14														
<b>15 MCFADDEN</b> David (RSA)	5	40	0	5 11	14														
<b>16 WALRAVEN</b> Nigel (NED)	4	41	1		4 16														
<b>17 MOSER</b> Marc (GER)	3	42	1		3 17														
<b>18 DITTADI</b> Federico (ITA)	3	42	0	3 13	17														
<b>19 PONSSON</b> Christophe (LUX)	2	43	1	2 14	19														
<b>20 SUCHET</b> Sebastien (SUI)	1	44	1		1 20														
<b>21 OCKELFELT</b> Lucas (SWE)	1	44	0	1 15	20														