IMOLA - POLE POSITION E PODIO PER IL BARNI RACING TEAM

Imola, 1 aprile 2012. Esordio davvero positivo per il Barni Racing Team che ha visto Eddi La Marra conquistare la pole position e il podio sul circuito di Imola, per la prima tappa della Coppa del Mondo STK 1000.

Quella di questa mattina è stata una gara con doppia partenza, interrotta dalla bandiera rossa al settimo dei dodici giri previsti, a causa di uno spettacolare incidente senza conseguenze per il pilota. In quel momento Eddi La Marra era al comando davanti a Baroni, Reiterberg e Barrier, mentre Lorenzo Savadori, dopo un'ottima partenza, retrocedeva in decima posizione a causa di un lungo in staccata.

Riparte la gara, sviluppata in cinque brevissimi, ma intensi giri. Al via La Marra scatta ancora bene mantenendo la prima posizione, ma Barrier (BMW) lo tallona e al terzo giro, alla Tosa, lo sorpassa. La Marra viene subito attaccato anche da Loris Baz (Kawasaki) che, dopo un fantastico duello, lo supera guadagnando la seconda posizione. Vani tutti i tentativi di sorpasso da parte di Eddi che taglia comunque il traguardo in terza posizione. Lorenzo Savadori, ripartito dalla decima casella, battaglia fino all'ultimo con Massei e Coghlan, chiudendo la sua gara in ottava posizione.

Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia - Ducati#47) - 3° a 1"098
"Abbiamo lavorato bene anche se il freddo inaspettato ci ha dato qualche difficoltà. Ho provato ad attaccare fino all'ultima curva e sono comunque soddisfatto del podio. Ringrazio il Team per il supporto in tutto il weekend".

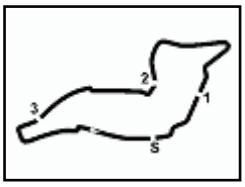
Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia - Ducati#32) - 8° a 13"210
"Sono partito bene, ma nella prima parte della gara ho fatto un lungo che mi ha relegato a centro gruppo e non ho potuto fare di più. La moto migliora costantemente e ad Assen saremo protagonisti".

Marco Barnabò - team manger
"Sono molto soddisfatto per com'è andata questa prima gara. La nuova moto si è dimostrata molto competitiva e valida nonostante sia un progetto tutto nuovo e da sviluppare. Dobbiamo lavorare ancora molto, ma nonostante tutto, i piloti sono stati davvero bravi a utilizzare al meglio il pacchetto a disposizione. Peccato per l'interruzione della gara, se avessero fatto la sommatoria dei tempi, avremmo vinto noi. Non importa, il terzo posto è comunque un ottimo risultato. Ringrazio tutta la squadra e tutti coloro che hanno lavorato per far si che arrivassimo competitivi già alla prima gara".

Il Barni Racing Team sarà nuovamente in pista il prossimo week end a Imola per la seconda tappa del Campionato Italiano Velocità.

SUPERSTOCK1000 FIM CUP

SST



Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Imola, 30-31 March 1 April 2012

Superstock 1000 - Results Race

Laps 5 = 24,680 Km - Time Of Race 9'25.462 - Avg. 157,125 km/h

Pos Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying Time	Qualifying Speed	Ranking R	Ranking Tot	Ranking Pos
1	4	**20**	S. **BARRIER**	FRA	BMW Motorrad Italia GoldBet	BMW S1000 RR	5		1'51.551	275,6	1'50.819	270,0	25	**25**	1
2	5	**65**	L. **BAZ**	FRA	MRS	Kawasaki ZX-10R	5	**0.700**	1'52.835	265,2	1'51.160	260,6	20	**20**	2
3	1	**47**	E. **LA MARRA**	ITA	Barni Racing Team Italia	Ducati 1199 Panigale	5	**1.098**	1'52.854	270,0	1'50.403	264,5	16	**16**	3
4	2	**21**	M. **REITERBERGER**	GER	Team Alpha Racing	BMW S1000 RR	5	**1.240**	1'52.745	274,2	1'50.734	270,6	13	**13**	4
5	9	**67**	B. **STARING**	AUS	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	5	**5.638**	1'53.404	264,5	1'52.520	261,9	11	**11**	5
6	8	**15**	F. **MASSEI**	ITA	EAB Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	5	**11.703**	1'54.226	261,3	1'52.459	258,1	10	**10**	6
7	12	**24**	K. **COGHLAN**	GBR	DMC Racing	Ducati 1199 Panigale	5	**13.079**	1'54.542	268,6	1'52.976	264,5	9	**9**	7
8	6	**32**	L. **SAVADORI**	ITA	Barni Racing Team Italia	Ducati 1199 Panigale	5	**13.210**	1'54.561	267,9	1'51.770	261,9	8	**8**	8
9	16	**55**	T. **SVITOK**	SVK	SK Energy Racing Team	Ducati 1098R	5	**15.069**	1'54.635	255,0	1'54.220	255,6	7	**7**	9
10	17	**37**	A. **CHMIELEWSKI**	POL	Red Devils Roma	Ducati 1098R	5	**18.545**	1'55.497	265,2	1'54.648	261,9	6	**6**	10
11	14	**44**	F. **DITTADI**	ITA	Team Riviera	Aprilia RSV4 APRC	5	**22.074**	1'56.154	260,0	1'53.772	258,7	5	**5**	11
12	15	**40**	A. **GYORFI**	HUN	MetalCom-Adrenalin H-Moto	Honda CBR1000RR	5	**22.840**	1'56.518	266,5	1'54.182	264,5	4	**4**	12
13	23	**155**	T. **DIAS**	POR	Team Dias	Kawasaki ZX-10R	5	**24.262**	1'56.117	265,2	1'55.875	263,2	3	**3**	13
14	21	**36**	P. **THIRIET**	BRA	Team Brazil by ASPI	Kawasaki ZX-10R	5	**28.065**	1'56.496	258,7	1'55.243	257,4	2	**2**	14
15	3	**14**	L. **BARONI**	ITA	BMW Motorrad Italia GoldBet	BMW S1000 RR	5	**28.286**	1'52.792	266,5	1'50.743	263,2	1	**1**	15
			----------Not Classified----------												
RET	7	**5**	M. **BUSSOLOTTI**	ITA	SK Energy Racing Team	Ducati 1098R	2	**3 Laps**	1'54.666	252,5	1'52.056	260,6			
NS	20	**42**	H. **PEDROSA**	BRA	Team Brazil by ASPI	Kawasaki ZX-10R					1'55.170	260,0			
NS	18	**88**	M. **PARZIANI**	ITA	M.V. Racing Team	Aprilia RSV4 APRC					1'54.738	256,2			

AIR	Humidity:	70%	Temp:	15°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	18°C

Fastest Lap	2° Sylvain Barrier	1'51.551	159,296	Km/h
Lap Record:	2011 D. Giugliano	1'50.299	161,100	Km/h
Best Lap:	2011 D. Giugliano	1'50.016	161,520	Km/h

LAP LEADERS

No.	Rider	From	To	Laps	Total
47	E. **LA MARRA**	1	1	1	1
65	L. **BAZ**	2	3	2	2
20	S. **BARRIER**	4	5	2	2

TOTAL LEADER LAPS

No.	Rider	Laps
20	**S. BARRIER**	2
65	**L. BAZ**	2
47	**E. LA MARRA**	1

RIDER	MANUFACTURER	POINTS
SYLVAIN BARRIER	BMW	25
LORIS BAZ	KAWASAKI	20
EDDI LA MARRA	DUCATI	16
MARKUS REITERBERGER	BMW	13
BRYAN STARING	KAWASAKI	11
FABIO MASSEI	HONDA	10
KEV COGHLAN	DUCATI	9
LORENZO SAVADORI	DUCATI	8
TOMAS SVITOK	DUCATI	7
ANDRZEJ CHMIELEWSKI	DUCATI	6
FEDERICO DITTADI	APRILIA	5
ALEN GYORFI	HONDA	4
TIAGO DIAS	KAWASAKI	3
PHILIPPE THIRIET	KAWASAKI	2
LORENZO BARONI	BMW	1

CIV FIM TEAM ITALIA DUCATI CORSE PIRELLI

CALENDARIO GARE 2012

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' - Stock 1000 e Superbike

16/18 MARZO IMOLA TEST

25 MARZO MUGELLO

8 APRILE IMOLA

29 APRILE MONZA

23 GIUGNO MUGELLO

10 LUGLIO MISANO TEST

28 LUGLIO MISANO

14 OTTOBRE VALLELUNGA

COPPA DEL MONDO - STK 1000

1 APRILE IMOLA (ITALIA)

22 APRILE ASSEN (OLANDA)

6 MAGGIO MONZA (ITALIA)

13 MAGGIO DONINGTON

10 GIUGNO MISANO (SAN MARINO)

22 LUGLIO BRNO (REPUBBLICA CECA)

5 AGOSTO SILVERSTONE (GRAN BRETAGNA)

9 SETTEMBRE NÜRBURGRING (GERMANIA)

23 SETTEMBRE PORTIMAO (PORTOGALLO)

7 OTTOBRE MAGNY COURS (FRANCIA)