

COPPA DEL MONDO STK 1000 ESORDIO POSITIVO PER IL BARNI RACING TEAM SUL CIRCUITO DI ARAGON CON LA CONQUISTA DEL SECONDO GRADINO PIÙ ALTO DEL PODIO



Aragon, 14 aprile 2013. Si chiude ad Aragon, con una gara spettacolare, il primo appuntamento stagionale della Coppa del Mondo STK 1000. Un circuito tecnico e molto veloce che ha messo a dura prova per tutto il week end le **Ducati 1199 Panigale R** del **Barni Racing Team**.

Il grande lavoro svolto dai tecnici del team bergamasco consente al portacolori **Niccolò Canepa** di sfiorare la pole position nelle qualifiche del sabato. Peccato per **Eddi La Marra** che, nel giro lanciato, viene ostacolato da un pilota più lento impedendogli così di chiudere nelle prime posizioni. Il pilota laziale riesce comunque a mettere una pezza, ottenendo l'ottavo tempo e dimostrando di essere veloce e competitivo sul passo gara.

Allo spegnersi del semaforo, Canepa scatta bene prendendo subito la testa della gara. Il campione in carica e poleman Sylvain Barrier (BMW), seguito da Lorenzo Savadori (Kawasaki), non se lo fanno scappare, attaccandosi immediatamente alla coda del pilota genovese. Anche La Marra parte bene e, nonostante il traffico iniziale, riesce a guadagnare subito tre posizioni. Al quarto passaggio la fuga di Canepa viene interrotta da Barrier, che prende il comando della gara e, imponendo subito un ritmo ancora più serrato, va a vincere il primo round stagionale seguito da Niccolò Canepa e Leandro Mercado (Kawasaki). Chiude al quinto posto, dopo una grande gara tutta in rimonta, Eddi La Marra che sfiora sulla bandiera a scacchi la quarta posizione per soli 40 millesimi a favore di Jeremy Guarnoni (Kawasaki).

>>



Niccolò Canepa #59

“Sono felicissimo di essere tornato sul podio! Sapevamo che questa non era una pista adatta alla Ducati, ma abbiamo fatto una gara incredibile e siamo riusciti a combattere fino alla fine! Il secondo posto di oggi è un risultato perfetto e sono 20 punti importantissimi per il campionato. Grazie al team Barni e a tutti i ragazzi che hanno fatto un lavoro perfetto”.

Eddi La Marra #47

“Speravo andasse meglio questo week end. Purtroppo nelle qualifiche sono stato rallentato e non sono riuscito a qualificarmi nei primi posti. Purtroppo, partire da dietro non è mai semplice e il ritmo dei primi tre era davvero veloce. Peccato, perchè la seconda e terza posizione erano alla mia portata. Ci rifaremo sicuramente ad Assen”.

Marco Barnabò - Team Manager

“Sono molto soddisfatto del lavoro svolto in tutto il week and, abbiamo migliorato giorno con giorno ottenendo ottimi riscontri. Sono molto felice per il risultato di Niccolò e un pò dispiaciuto per quello di Eddi, perchè ritengo che anche lui possa lottare con i primi. Sono consapevole che ci aspetta un campionato molto combattuto, ma faremo come al solito del nostro meglio. Ringrazio la Ducati e la Pirelli per il supporto e tutti i nostri sponsor”.

Il 2° round della Coppa del Mondo STK 1000 è previsto per il 28 aprile sul circuito di Assen.

Calendario gare WSTK 1000

28 APRILE Assen

12 MAGGIO Monza

9 GIUGNO Portimao

30 GIUGNO Imola

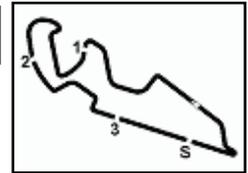
4 AGOSTO Silverstone

1 SETTEMBRE Nurburgring

6 OTTOBRE Magny Cours

20 OTTOBRE Jerez





Motorland Aragon 5.344 m

Aragon, 12-13-14 April 2013

Superstock 1000 - Results Race

Laps 12 = 64,128 Km - Time Of Race 24'22.239 - Avg. 157,882 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	1	1	S.	BARRIER	FRA	BMW Motorrad GoldBet STK	BMW S1000 RR HP4	12		2'01.138	307,5	2'01.347	304,1	25	25	1
2	2	59	N.	CANEPA	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	12	3.255	2'01.452	299,1	2'01.634	295,8	20	20	2
3	4	36	L.	MERCADO	ARG	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	12	5.852	2'01.384	306,7	2'02.144	302,4	16	16	3
4	7	11	J.	GUARNONI	FRA	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	12	10.437	2'01.678	303,2	2'02.523	301,6	13	13	4
5	8	47	E.	LA MARRA	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	12	10.477	2'01.834	309,3	2'02.544	298,3	11	11	5
6	9	98	R.	LANUSSE	FRA	Team MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	12	21.436	2'02.443	305,8	2'02.931	299,1	10	10	6
7	12	9	O.	JEZEK	CZE	SK Energy - Fany Gastro	Ducati 1199 Panigale R	12	27.271	2'02.914	301,6	2'03.341	291,9	9	9	7
8	13	5	M.	BUSSOLOTTI	ITA	Rider Promotion by T.Trasimeno	BMW S1000 RR	12	30.099	2'03.262	303,2	2'03.681	295,8	8	8	8
9	11	96	E.	FERRER	ESP	Targobank CNS Motorsport	BMW S1000 RR	12	30.488	2'03.364	302,4	2'03.242	298,3	7	7	9
10	6	34	G.	GILDENHUYS	RSA	BMW Motorrad GoldBet STK	BMW S1000 RR HP4	12	31.586	2'01.958	307,5	2'02.392	300,7	6	6	10
11	15	69	D.	MCFADDEN	RSA	EAB Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	12	36.124	2'03.748	299,1	2'04.313	293,4	5	5	11
12	5	21	A.	ANDREOZZI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	12	39.829	2'02.263	309,3	2'02.303	299,1	4	4	12
13	18	45	F.	DITTADI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	12	40.204	2'04.159	304,9	2'04.674	300,7	3	3	13
14	16	23	C.	PONSSON	LUX	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	12	43.572	2'04.315	303,2	2'04.463	295,0	2	2	14
15	23	90	L.	OCKELFELT	SWE	EdgeZone Racing	Suzuki GSX-R 1000 K9	12	55.039	2'04.290	293,4	2'06.252	292,6	1	1	15
16	22	40	A.	GYORFI	HUN	H-Moto Team	BMW S1000 RR	12	1'01.065	2'05.808	300,7	2'05.598	298,3			
17	21	93	A.	BUTTI	ITA	Team Goeleven	Kawasaki ZX-10R	12	1'02.976	2'05.505	301,6	2'05.295	298,3			
18	25	15	S.	GROTZKYJ GIORI	ITA	Pedercini Racing Team	Kawasaki ZX-10R	12	1'03.019	2'05.925	306,7	2'07.070	303,2			
19	24	55	T.	SVITOK	SVK	SK Energy - Fany Gastro	Kawasaki ZX-10R	12	1'03.189	2'05.573	298,3	2'06.559	293,4			
20	19	3	S.	SUCHET	SUI	Team BSR	Honda CBR1000RR	12	1'11.273	2'04.238	299,9	2'04.783	291,9			
21	26	19	M.	PIROTTA	AUS	Team Goeleven	Kawasaki ZX-10R	12	1'16.039	2'05.454	295,8	2'07.182	289,5			
22	20	39	R.	PAGAUD	FRA	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	12	1'42.589	2'06.221	293,4	2'05.100	289,5			
23	27	12	J.	CREA	SUI	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	12	1'56.407	2'07.716	295,0	2'08.108	290,3			
-----Not Classified-----																
RET	10	71	C.	BERGMAN	SWE	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	9	3 Laps	2'03.405	304,1	2'03.137	298,3			
RET	3	32	L.	SAVADORI	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	6	6 Laps	2'01.074	306,7	2'01.920	305,8			
RET	14	88	M.	PARZIANI	ITA	P.M.L. Racing Team	Aprilia RSV4 Factory	0				2'04.254	289,5			
RET	17	28	M.	MOSER	GER	Triple M by Ducati Frankfurt	Ducati 1199 Panigale R	0				2'04.552	284,2			

AIR	Humidity:	53%	Temp:	16°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	18°C

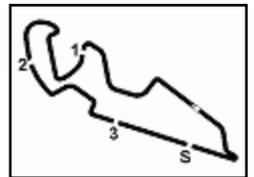
Fastest Lap	3° Lorenzo Savadori	2'01.074	158,898	Km/h
Lap Record:	2012 B. Staring	2'01.446	158,410	Km/h
Best Lap:	2013 S. Barrier	2'01.075	158,900	Km/h

No.	Rider	From	To	Laps	Total
59	N. CANEPA	1	3	3	3
1	S. BARRIER	4	12	9	9

No.	Rider	Laps
1	S. BARRIER	9
59	N. CANEPA	3

14/04/2013 Start 10:32 End 10:58 The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.





Motorland Aragon 5.344 m

Aragon, 12-13-14 April 2013

Superstock 1000 - Championship Standings

	Points	Points From First	Points From Previous	April 14 ARAGON	April 28 ASSEN	May 12 MONZA	June 9 PORTIMÃO	June 30 IMOLA	August 4 SILVERSTONE	September 1 NÜRBURGRING	October 6 MAGNY COURS	October 20 JEREZ							
1 BARRIER Sylvain (FRA)	25			25 1															
2 CANEPA Niccolò (ITA)	20	5		20 2															
3 MERCADO Leandro (ARG)	16	9	4	16 3															
4 GUARNONI Jeremy (FRA)	13	12	3	13 4															
5 LA MARRA Eddi (ITA)	11	14	2	11 5															
6 LANUSSE Romain (FRA)	10	15	1	10 6															
7 JEZEK Ondrej (CZE)	9	16	1	9 7															
8 BUSSOLOTTI Marco (ITA)	8	17	1	8 8															
9 FERRER Enrique (ESP)	7	18	1	7 9															
10 GILDENHUYS Greg (RSA)	6	19	1	6 10															
11 MCFADDEN David (RSA)	5	20	1	5 11															
12 ANDREOZZI Alessandro (ITA)	4	21	1	4 12															
13 DITTADI Federico (ITA)	3	22	1	3 13															
14 PONSSON Christophe (LUX)	2	23	1	2 14															
15 OCKELFELT Lucas (SWE)	1	24	1	1 15															