

CAMPIONATO MONDIALE STOCK 1000: QUARTO POSTO A MONZA PER DANILO PETRUCCI

Un risultato importante in ottica di campionato



Monza, 8 Maggio 2011. Dopo il primo round disputato sul circuito di Assen, conosciuto ai più come "l'università delle due ruote", arriviamo nel "tempio della velocità" di Monza per il secondo round del Campionato Mondiale Stock 1000.

Il Barni Racing Team, portacolori del Team Italia insieme al suo pilota Fiamme Oro Danilo Petrucci, arriva all'appuntamento pronto alla sfida, ma consapevole che sarà una gara tutta in salita, a causa del divario di motore nei confronti delle marche concorrenti.

Fin dalle prove di qualificazione il gap velocistico sui lunghi rettilinei non consente a Danilo di poter lottare per la primissima posizione. Nonostante questo, lavorando duramente con i tecnici del team, tampona egregiamente il distacco, guadagnando la settima posizione in griglia di partenza.

Allo scattare del semaforo verde Danilo parte bene restando nel gruppo dei primi, chiudendo il giro in sesta posizione. Le BMW fanno subito la differenza, prendendo metri importanti.

Al terzo passaggio Barrier, alfiere del team BMW, rompe il motore. La fuoriuscita dell'olio sulla pista causa un incidente che obbliga i commissari alla bandiera rossa, interrompendo la gara. Fortunatamente i quattro piloti coinvolti non hanno subito danni fisici importanti.

Al secondo start Danilo, grazie alla somma dei tempi, parte dalla quarta casella. La gara si sviluppa in soli cinque giri. Zanetti, Giugliano e Magnoni partono subito

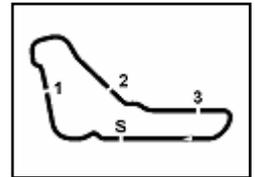
in vantaggio, mentre Danilo, insieme a Massei, comincia una bagarre.

I pochi giri a disposizione però non consentono a Danilo di raggiungere Magnoni in terza posizione. Il pilota Team Italia chiude così un'ottima gara in quarta posizione, mantenendo il secondo posto nella classifica di campionato.

"Stando alle prove di qualifica un quarto posto era quasi insperato" dichiara Danilo Petrucci. "Grazie alle modifiche fatte nel warm up, questa mattina la moto è migliorata molto. Dopo l'esito della prima frazione di gara, speravo di andare a podio, ma purtroppo ho perso un giro per passare e davanti erano ormai troppo lontani. Con quei pochi giri era difficile raggiungerli. Resta un po' di rammarico perché avremmo potuto lottare per il podio".

"Sono molto contento del risultato finale e di come hanno lavorato Danilo e tutta la mia squadra" dichiara il team manager Marco Barnabò. "Ci sono molti piloti competitivi, il campionato è lungo e noi non possiamo permetterci errori. Un ringraziamento alla Ducati e alla Pirelli per l'importante supporto che ci hanno fornito e come sempre a tutti i nostri sponsor".

**Prossimo appuntamento per il Barni Racing Team:
12 Giugno - 3° Round Coppa del Mondo Stock 1000.**



Monza 5.777 m

Monza, 6-7-8 May 2011
Superstock 1000 - Results Race

Laps 5 = 28,885 Km - Time Of Race 8'56.130 - Avg. 193,957 km/h

1 / 2

| Pos | Race | Grid | No. | Rider | Nat | Team | Bike | LL | Gap | Fastest Lap | Speed | Qualifying | | Ranking | | |
|--------------------------|------|------|-----------------|-------|--------------------------------|-----------------|------|--------|----------|-------------|----------|------------|-------|---------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | Time | Speed | R | Tot | Pos |
| 1 | 4 | 87 | L. ZANETTI | ITA | BMW Motorrad Italia Superstock | BMW S1000 RR | 5 | | 1'46.412 | 319,4 | 1'46.358 | 317,3 | 25 | 32 | 3 | |
| 2 | 1 | 34 | D. GIUGLIANO | ITA | Althea Racing | Ducati 1098R | 5 | 0.065 | 1'46.727 | 306,3 | 1'46.044 | 313,2 | 20 | 45 | 1 | |
| 3 | 3 | 119 | M. MAGNONI | ITA | Baru Racing Team | BMW S1000 RR | 5 | 1.728 | 1'46.617 | 310,2 | 1'46.352 | 312,2 | 16 | 16 | 5 | |
| 4 | 7 | 9 | A. PETRUCCI | ITA | Barni Racing Team | Ducati 1098R | 5 | 3.634 | 1'47.399 | 306,3 | 1'46.875 | 306,3 | 13 | 33 | 2 | |
| 5 | 11 | 15 | F. MASSEI | ITA | Team Piellmoto | BMW S1000 RR | 5 | 4.750 | 1'47.022 | 306,3 | 1'47.274 | 310,2 | 11 | 11 | 9 | |
| 6 | 10 | 21 | M. REITERBERGER | GER | Garnier Alpha Racing Team | BMW S1000 RR | 5 | 9.341 | 1'48.213 | 309,2 | 1'47.103 | 311,2 | 10 | 10 | 12 | |
| 7 | 8 | 5 | M. BUSSOLOTTI | ITA | Pedercini Team | Kawasaki ZX-10R | 5 | 9.418 | 1'48.102 | 301,5 | 1'47.013 | 309,2 | 9 | 11 | 11 | |
| 8 | 12 | 8 | A. ANTONELLI | ITA | Team Lorini | Honda CBR1000RR | 5 | 10.734 | 1'48.579 | 296,0 | 1'47.712 | 303,4 | 8 | 18 | 4 | |
| 9 | 17 | 59 | N. CANEPA | ITA | Goeleven | Kawasaki ZX-10R | 5 | 10.845 | 1'48.465 | 312,2 | 1'48.345 | 311,2 | 7 | 13 | 8 | |
| 10 | 20 | 93 | M. LUSSIANA | FRA | Team ASPI | BMW S1000 RR | 5 | 10.915 | 1'48.120 | 311,2 | 1'48.573 | 308,2 | 6 | 6 | 16 | |
| 11 | 16 | 23 | L. VERDINI | ITA | Ten Kate Junior Team | Honda CBR1000RR | 5 | 12.033 | 1'48.835 | 305,3 | 1'48.187 | 304,4 | 5 | 8 | 15 | |
| 12 | 19 | 91 | R. FUSCO | ITA | EFFE Racing | BMW S1000 RR | 5 | 16.451 | 1'49.472 | 297,8 | 1'48.515 | 305,3 | 4 | 4 | 18 | |
| 13 | 18 | 6 | L. SAVADORI | ITA | Lorenzini by Leoni | Kawasaki ZX-10R | 5 | 16.750 | 1'49.179 | 306,3 | 1'48.361 | 307,3 | 3 | 4 | 20 | |
| 14 | 23 | 29 | D. BERETTA | ITA | Lorini Team | Honda CBR1000RR | 5 | 16.792 | 1'49.344 | 303,4 | 1'49.006 | 304,4 | 2 | 2 | 21 | |
| 15 | 25 | 86 | B. BEATON | AUS | Garnier Racing Team | BMW S1000 RR | 5 | 19.120 | 1'49.802 | 302,5 | 1'49.212 | 303,4 | 1 | 1 | 22 | |
| 16 | 29 | 40 | A. GYORFI | HUN | Adrenalin H-Moto Team | Honda CBR1000RR | 5 | 20.956 | 1'49.945 | 305,3 | 1'50.469 | 303,4 | | | | |
| 17 | 27 | 55 | T. SVITOK | SVK | SK Energy Team | Ducati 1098R | 5 | 21.145 | 1'50.001 | 307,3 | 1'49.666 | 303,4 | | | | |
| 18 | 28 | 58 | G. BERCLAZ | SUI | Berclaz Racing Team | Honda CBR1000RR | 5 | 22.541 | 1'50.615 | 292,4 | 1'50.062 | 295,1 | | | | |
| 19 | 24 | 12 | N. VIVARELLI | ITA | Goeleven | Kawasaki ZX-10R | 5 | 22.550 | 1'50.635 | 307,3 | 1'49.101 | 310,2 | | | | |
| 20 | 30 | 27 | T. CAIANI | SUI | BWG Racing Kawasaki | Kawasaki ZX-10R | 5 | 24.579 | 1'50.779 | 296,0 | 1'50.706 | 305,3 | | | | |
| 21 | 26 | 71 | R. TEN NAPEL | NED | Domburg Racing | Honda CBR1000RR | 5 | 24.605 | 1'51.016 | 293,3 | 1'49.226 | 296,9 | | 8 | 14 | |
| 22 | 32 | 89 | M. SALAC | CZE | Salac Racing | BMW S1000 RR | 5 | 31.467 | 1'52.002 | 296,9 | 1'51.234 | 302,5 | | | | |
| 23 | 33 | 30 | B. VRAJITORU | ROU | C.S.M. Bucharest | Yamaha YZF R1 | 5 | 39.845 | 1'52.934 | 291,6 | 1'53.177 | 296,9 | | | | |
| -----Not Classified----- | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RET | 15 | 11 | J. GUARNONI | FRA | MRS Yamaha Racing France | Yamaha YZF R1 | 3 | 2 Laps | 1'50.159 | 295,1 | 1'47.987 | 305,3 | | | 4 | 19 |
| RET | 6 | 14 | L. BARONI | ITA | Althea Racing | Ducati 1098R | 2 | 3 Laps | 1'47.051 | 308,2 | 1'46.807 | 308,2 | | | 13 | 7 |

| | | | | |
|-------|------------|-----|-------|------|
| AIR | Humidity: | 41% | Temp: | 22°C |
| TRACK | Condition: | Dry | Temp: | 29°C |

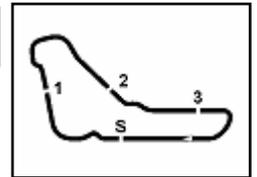
| | | | | |
|-------------|--------------------|----------|---------|------|
| Fastest Lap | 2° Lorenzo Zanetti | 1'46.412 | 195,440 | Km/h |
| Lap Record: | 2011 D. Giugliano | 1'46.219 | 195,800 | Km/h |
| Best Lap: | 2011 D. Giugliano | 1'46.044 | 196,120 | Km/h |

| LAP LEADERS | | | | | |
|-------------|--------------|------|----|------|-------|
| No. | Rider | From | To | Laps | Total |
| 34 | D. GIUGLIANO | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 87 | L. ZANETTI | 4 | 5 | 2 | 2 |

| TOTAL LEADER LAPS | | |
|-------------------|--------------|------|
| No. | Rider | Laps |
| 34 | D. GIUGLIANO | 16 |
| 87 | L. ZANETTI | 2 |

08/05/2011 Start 11:13 End 11:23

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.


Monza, 6-7-8 May 2011
Superstock 1000 - Championship Standings

| | Points | Points From First | Points From Previous | April 17 ASSEN | May 8 MONZA | June 12 MISANO | June 19 ARAGON | July 10 BRNO | July 31 SILVERSTONE | September 4 NURBURGRING | September 25 IMOLA | October 2 MAGNY COURS | October 16 PORTIMAO | | | | | |
|--|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|
| 1 GIUGLIANO Davide (ITA) | 45 | | | 25 1 | 20 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 PETRUCCI Danilo (ITA) | 33 | 12 | | 20 2 | 13 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 ZANETTI Lorenzo (ITA) | 32 | 13 | 1 | 7 9 | 25 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 ANTONELLI Andrea (ITA) | 18 | 27 | 14 | 10 6 | 8 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 MAGNONI Michele (ITA) | 16 | 29 | 2 | | 16 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 BARRIER Sylvain (FRA) | 16 | 29 | 0 | 16 3 | 5 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 BARONI Lorenzo (ITA) | 13 | 32 | 3 | 13 4 | 7 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 CANEPA Niccolò (ITA) | 13 | 32 | 0 | 6 10 | 7 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 MASSEI Fabio (ITA) | 11 | 34 | 2 | | 11 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 STARING Bryan (AUS) | 11 | 34 | 0 | 11 5 | 9 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 BUSSOLOTTI Marco (ITA) | 11 | 34 | 0 | 2 14 | 9 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 REITERBERGER Markus (GER) | 10 | 35 | 1 | | 10 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 LA MARRA Eddi (ITA) | 9 | 36 | 1 | 9 7 | 13 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 TEN NAPEL Roy (NED) | 8 | 37 | 1 | 8 8 | 14 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 VERDINI Luca (ITA) | 8 | 37 | 0 | 3 13 | 5 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 LUSSIANA Matthieu (FRA) | 6 | 39 | 2 | | 6 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 MORAIS Sheridan (RSA) | 5 | 40 | 1 | 5 11 | 17 17 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 FUSCO Riccardo (ITA) | 4 | 41 | 1 | | 4 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 GUARNONI Jeremy (FRA) | 4 | 41 | 0 | 4 12 | 18 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 SAVADORI Lorenzo (ITA) | 4 | 41 | 0 | 1 15 | 3 18 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 BERETTA Daniele (ITA) | 2 | 43 | 2 | | 2 21 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 BEATON Beau (AUS) | 1 | 44 | 1 | | 1 22 | | | | | | | | | | | | | |



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'

STOCK 1000: Riccardo Della Ceca e Danilo Petrucci

SBK: Matteo Baiocco e Alex Polita

20/03_TEST MISANO ADRIATICO

10/04_MISANO

01/05_MONZA

25/06_MISANO (gara 1)

26/06_MISANO (gara 2)

23/07_MUGELLO (gara 1)

24/07_MUGELLO (gara 2)

11/09_VALLELUNGA

23/10_MUGELLO



COPPA DEL MONDO STOCK 1000

STOCK 1000: Danilo Petrucci (pilota Fiamme Oro)

17/04_ASSEN

08/05_MONZA

12/06_MISANO

19/06_ARAGON

10/07_BRNO

31/07_SILVERSTONE

04/09_NURBURGRING

25/09_IMOLA

02/10_MAGNY COURS

16/10_PORTIMAO

