

CAMPIONATO MONDIALE STOCK 1000: SECONDO POSTO AD ASSEN PER DANILO PETRUCCI

In sella alla Ducati del Barni Racing Team con i colori del Team Italia il pilota di Terni si aggiudica un podio davvero importante



Assen, 17 Aprile 2011. Un week end iniziato bene fin dalle prove di venerdì dove, Danilo Petrucci, ha dimostrato fin da subito di poter essere un vero protagonista del mondiale Stock 1000. Insieme ai tecnici del team ha lavorato tutto il week end sull'assetto della moto trovando un buon compromesso per la gara.

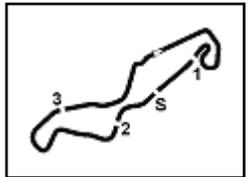
Allo spegnersi del semaforo verde Danilo, alla sua seconda partenza in sella ad una Ducati, scatta bene riuscendo a mantenere la terza posizione dietro a Giugliano e Barrier. Sul finire del primo giro mette subito a segno un sorpasso ai danni del pilota della Bmw, passando in seconda posizione e mantenendola fino al quarto passaggio, quando infila il pilota del team Althea. Giugliano però non demorde ripassandolo dopo poche curve.

A metà gara i due piloti Ducati staccano completamente gli avversari a suon di giri veloci: Danilo gira addirittura con tempi migliori rispetto a quelli registrati nelle qualifiche. La lotta è serratissima, Petrucci sfrutta ogni centimetro della pista per sorpassare Giugliano che non gli concede nessuno spazio, resistendo fino all'ultima tornata. Taglia così il traguardo di questa fantastica gara al secondo posto, staccato di soli 0.212 secondi.

“In molti punti ero più veloce io” dichiara Danilo Petrucci. “All'ultimo giro volevo tentare il sorpasso anche se sapevo che Davide sarebbe stato fortissimo all'ultima staccata. Infatti ho provato, ma lui ha chiuso tutte le porte. Sono comunque molto contento, abbiamo fatto un ottimo lavoro per tutto il week end risolvendo alcuni problemi di assetto. Un ringraziamento ai miei tecnici per il lavoro svolto, al Barni Racing Team, alla Federazione per il continuo supporto e alla Polizia di Stato”.

“Sono molto contento e soddisfatto del risultato conseguito” dichiara il team manager Marco Barnabò. “Abbiamo lavorato molto bene e i risultati sono arrivati. Danilo è stato molto intelligente in gara. Nonostante in alcuni tratti fosse visibilmente più veloce di Giugliano ha amministrato bene la gara portando a casa un meritatissimo secondo posto e punti importanti per il campionato. Un ringraziamento alla Ducati e alla Pirelli per l'importante supporto che ci hanno fornito e come sempre a tutti i nostri sponsor”.

**Prossimo appuntamento per il Barni Racing Team:
1 Maggio - 2° Round del Campionato Italiano Velocità**



TT Circuit 4.542 m

Assen, 15-16-17 April 2011 Superstock 1000 - Results Race

Laps 13 = 59,046 Km - Time Of Race 21'40.213 - Avg. 163,485 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	2	34	D. GIUGLIANO	ITA	Althea Racing	Ducati 1098R	13			1'39.287	270,9	1'39.338	273,7	25	25	1
2	3	9	D. PETRUCCI	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1098R	13	0.212		1'39.336	273,0	1'39.470	270,9	20	20	2
3	1	20	S. BARRIER	FRA	BMW Motorrad Italia Superstock	BMW S1000 RR	13	5.346		1'39.050	277,9	1'39.208	276,5	16	16	3
4	4	14	L. BARONI	ITA	Althea Racing	Ducati 1098R	13	8.975		1'39.214	272,3	1'39.733	269,6	13	13	4
5	13	67	B. STARING	AUS	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	13	10.505		1'39.761	277,9	1'40.549	276,5	11	11	5
6	6	8	A. ANTONELLI	ITA	Team Lorini	Honda CBR1000RR	13	10.568		1'39.659	273,0	1'39.943	269,6	10	10	6
7	9	47	E. LA MARRA	ITA	Team Lorini	Honda CBR1000RR	13	10.591		1'39.886	270,2	1'40.227	269,6	9	9	7
8	5	71	R. TEN NAPEL	NED	Domburg Racing	Honda CBR1000RR	13	11.452		1'39.757	269,6	1'39.811	269,6	8	8	8
9	8	87	L. ZANETTI	ITA	BMW Motorrad Italia Superstock	BMW S1000 RR	13	11.519		1'39.796	283,7	1'40.208	280,1	7	7	9
10	16	59	N. CANEPA	ITA	Goeleven	Kawasaki ZX-10R	13	14.272		1'40.030	275,8	1'40.646	275,1	6	6	10
11	7	32	S. MORAIS	RSA	Lorenzini by Leoni	Kawasaki ZX-10R	13	14.599		1'39.824	278,6	1'40.021	277,9	5	5	11
12	17	11	J. GUARNONI	FRA	MRS Yamaha Racing France	Yamaha YZF R1	13	14.629		1'40.242	274,4	1'40.963	267,5	4	4	12
13	11	23	L. VERDINI	ITA	Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	13	21.331		1'40.319	271,6	1'40.327	270,9	3	3	13
14	12	5	M. BUSSOLOTTI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	13	21.382		1'40.320	275,1	1'40.549	268,9	2	2	14
15	10	6	L. SAVADORI	ITA	Lorenzini by Leoni	Kawasaki ZX-10R	13	21.636		1'40.074	277,9	1'40.274	276,5	1	1	15
16	15	15	F. MASSEI	ITA	Team Piellimoto	BMW S1000 RR	13	21.699		1'40.040	280,1	1'40.612	273,7			
17	14	21	M. REITERBERGER	GER	Garnier Alpha Racing Team	BMW S1000 RR	13	21.990		1'40.163	279,3	1'40.586	277,2			
18	20	12	N. VIVARELLI	ITA	Goeleven	Kawasaki ZX-10R	13	30.998		1'41.066	277,2	1'41.522	276,5			
19	22	93	M. LUSSIANA	FRA	Team ASPI	BMW S1000 RR	13	37.771		1'41.590	277,2	1'41.733	273,0			
20	23	86	B. BEATON	AUS	Garnier Racing Team	BMW S1000 RR	13	42.613		1'41.955	271,6	1'41.754	270,9			
21	19	29	D. BERETTA	ITA	Lorini Team	Honda CBR1000RR	13	42.716		1'41.739	273,0	1'41.519	266,2			
22	26	40	A. GYORFI	HUN	Adrenalin H-Moto Team	Honda CBR1000RR	13	43.241		1'41.940	273,0	1'43.049	277,9			
23	24	55	T. SVITOK	SVK	SK Energy Team	Ducati 1098R	13	43.318		1'41.731	260,4	1'42.812	261,7			
24	25	120	M. WALKOWIAK	POL	Bogdanka PTR Honda	Honda CBR1000RR	13	50.556		1'42.558	266,9	1'42.876	267,5			
25	27	39	R. PAGAUD	FRA	Garnier Racing Team	BMW S1000 RR	13	55.610		1'42.463	275,1	1'43.062	274,4			
26	28	27	T. CAIANI	SUI	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	13	1'24.756		1'45.003	261,1	1'45.553	263,0			
-----Not Classified-----																
RET	18	36	L. MERCADO	ARG	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	2	11 Laps		1'40.713	269,6	1'41.221	275,1			
RET	21	37	A. BOSCOSCURO	ITA	Lazio MotorSport	Ducati 1098R	0					1'41.552	275,8			

AIR	Humidity:	59%	Temp:	13°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	13°C

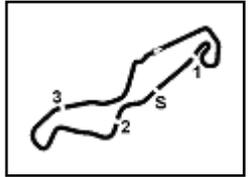
Fastest Lap	2° Sylvain Barrier	1'39.050	165,080	Km/h
Lap Record:	2010 M. Berger	1'39.227	164,790	Km/h
Best Lap:	2010 M. Berger	1'39.105	164,990	Km/h

LAP LEADERS				
No.	Rider	From	To	Total
34	D. GIUGLIANO	1	13	13

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
34	D. GIUGLIANO	13

Start 10:31 End 10:55

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.



TT Circuit 4.542 m

Assen, 15-16-17 April 2011
Superstock 1000 - Championship Standings

	Points	Points From First	Points From Previous	April 17 ASSEN	May 8 MONZA	June 12 MISANO	June 19 ARAGON	July 10 BRNO	July 31 SILVERSTONE	September 4 NURBURGRING	September 25 IMOLA	October 2 MAGNY COURS	October 16 PORTIMAO				
1 GIUGLIANO Davide (ITA)	25			25 1													
2 PETRUCCI Danilo (ITA)	20	5		20 2													
3 BARRIER Sylvain (FRA)	16	9	4	16 3													
4 BARONI Lorenzo (ITA)	13	12	3	13 4													
5 STARING Bryan (AUS)	11	14	2	11 5													
6 ANTONELLI Andrea (ITA)	10	15	1	10 6													
7 LA MARRA Eddi (ITA)	9	16	1	9 7													
8 TEN NAPEL Roy (NED)	8	17	1	8 8													
9 ZANETTI Lorenzo (ITA)	7	18	1	7 9													
10 CANEPA Niccolò (ITA)	6	19	1	6 10													
11 MORAIS Sheridan (RSA)	5	20	1	5 11													
12 GUARNONI Jeremy (FRA)	4	21	1	4 12													
13 VERDINI Luca (ITA)	3	22	1	3 13													
14 BUSSOLOTTI Marco (ITA)	2	23	1	2 14													
15 SAVADORI Lorenzo (ITA)	1	24	1	1 15													



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'

STOCK 1000: Riccardo Della Ceca e Danilo Petrucci

SBK: Matteo Baiocco e Alex Polita

20/03_TEST MISANO ADRIATICO

10/04_MISANO

01/05_MONZA

25/06_MISANO (gara 1)

26/06_MISANO (gara 2)

23/07_MUGELLO (gara 1)

24/07_MUGELLO (gara 2)

11/09_VALLELUNGA

23/10_MUGELLO



COPPA DEL MONDO STOCK 1000

STOCK 1000: Danilo Petrucci (pilota Fiamme Oro)

17/04_ASSEN

08/05_MONZA

12/06_MISANO

19/06_ARAGON

10/07_BRNO

31/07_SILVERSTONE

04/09_NURBURGRING

25/09_IMOLA

02/10_MAGNY COURS

16/10_PORTIMAO

