Phillip Island: Grande rimonta di Leandro Mercado in Gara 1 e Gara 2

Phillip Island, 22 febbraio 2015. Dopo la lunga pausa invernale si riaccendono i motori del **Campionato Eni FIM Superbike** sul circuito australiano di **Phillip Island**. **Leandro Mercado** e il **Barni Racing Team** terminano positivamente il primo round stagionale, chiudendo **Gara 1 in 12esima posizione e Gara 2 in 11esima**, dopo due sensazionali rimonte dall'ultima casella in griglia di partenza.

Il weekend australiano di Leandro Mercado è iniziato lunedì e martedì con le due giornate di test ufficiali, fondamentali per proseguire il lavoro di messa a punto della sua **Ducati 1199 Panigale R**, ma soprattutto per imparare la spettacolare pista australiana sulla quale non aveva mai corso sino ad oggi. Purtroppo, sul finale, Mercado è vittima di una scivolata che gli ha procurato la frattura del V metacarpo.
Fortunatamente, l'infortunio non ha causato grossi problemi al portacolori del Barni Racing Team, che durante le sessioni di libere del venerdì e sabato ha continuato a migliorare le proprie prestazioni chiudendo complessivamente con il 13esimo tempo.
L'ottimo lavoro di set up svolto dai tecnici e ingegneri del team hanno permesso all'argentino di disputare un'ottima Superpole 1, conquistando con il secondo crono l'accesso alla Superpole 2. Purtroppo, il team viene penalizzato per aver utilizzato le due gomme da tempo a sua disposizione durante il primo turno ufficiale, quando il regolamento ne prevedeva l'utilizzo di una soltanto per sessione.
Mercado è quindi costretto a retrocedere dal 13esimo al 24esimo posto, ma nonostante questo l'umore resta positivo e anche le prestazioni dell'alfiere del team bergamasco dimostrano che il lavoro eseguito nel weekend sta portando i suoi frutti.
Nel pieno della notte italiana hanno preso il via Gara 1 e Gara 2. Partito ultimo Leandro "Tati" Mercado ha dovuto battagliare dalle retrovie per compiere la rimonta. Il vento e la mano infortunata non sono state di certo valide alleate nell'impresa, ma l'argentino riesce comunque a risalire fino al 12esimo posto durante la prima manche vinta da Jonathan Rea (Kawasaki) e a chiudere 11esimo nella seconda, aggiudicatasi dall'inglese Haslam (Aprilia).

Marco Barnabò, Team Manager: *"Siamo molto contenti dei risultati ottenuti e del lavoro fatto. Non è stato sicuramente un weekend facile, a partire da quell'errore commesso in prova che ci è costato la partenza dall'ultima posizione. Oltretutto era la prima gara della stagione su una pista che non conoscevamo. Mercado è stato autore di una fantastica rimonta in entrambe le manche, nonostante il dolore alla mano e al forte vento che rendeva difficile il controllo della moto in uscita di curva. Stiamo iniziando a conoscere la nuova moto e nelle prossime gare, su piste dove abbiamo dei riferimenti, possiamo sicuramente fare meglio".*

Leandro Mercado, #36: *"Sono contento di come sia andato tutto il weekend. Partire così indietro non è stato sicuramente facile, ma sono soddisfatto di tutto il lavoro che abbiamo fatto. Considerando che era la nostra prima gara e non conoscevamo la pista, siamo riusciti a migliorare turno dopo turno e anche il mio feeling con la moto è cresciuto tanto. Adesso abbiamo una buona base di partenza in vista del prossimo round. Ringrazio tutto il team per il lavoro svolto".*

Ora una breve pausa prima di tornare in pista. Il prossimo appuntamento sarà tra esattamente un mese il **22 Marzo** a **Chang (Thailandia)**.

BABOL COMMUNICATION
BABOL COMMUNICATION
Ufficio Comunicazione **Barni Racing Team**
Oscar Pozzini
Tel. + 39.0363.397432 - barniracingteam@babolcommunication.com

36
LEANDRO MERCADO

barni RACINGTEAM

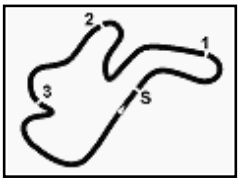
SBK SUPERBIKE FIM WORLD CHAMPIONSHIP

SBK eni FIM

42

WSBK

102/01



Phillip Island, 20-21-22 February 2015

Superbike - Results Race 1

Phillip Island 4.445 m

Laps 22 = 97,790 Km - Time Of Race 33'58.385 - Avg. 172,707 km/h

Pos Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying Time	Qualifying Speed	Ranking R1	Ranking R2	Ranking Tot	Ranking Pos
1	1	65	J. REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	22		1'31.925	314,9	1'31.212	311,2	25		25	1
2	3	91	L. HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	22	0.039	1'31.826	320,5	1'31.507	313,0	20		20	2
3	2	7	C. DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	22	0.496	1'31.843	319,5	1'31.238	313,0	16		16	3
4	7	81	J. TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	22	2.259	1'31.832	324,3	1'32.243	305,9	13		13	4
5	4	60	M. VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	22	9.838	1'31.966	319,5	1'31.613	313,0	11		11	5
6	8	66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	22	13.761	1'32.016	317,6	1'32.265	305,9	10		10	6
7	9	1	S. GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	22	14.021	1'32.121	320,5	1'32.446	314,0	9		9	7
8	6	18	N. TEROL	ESP	Althea Racing	Ducati Panigale R	22	15.954	1'32.080	319,5	1'32.081	311,2	8		8	8
9	5	22	A. LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	22	21.106	1'32.690	318,6	1'32.042	310,3	7		7	9
10	14	2	L. CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta 1000 F4	22	24.771	1'32.999	307,7	1'32.668	303,4	6		6	10
11	10	15	M. BAIOCCO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	22	28.920	1'33.146	316,7	1'32.841	310,3	5		5	11
12	24	36	L. MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	22	35.929	1'33.297	315,8	0.000	308,6	4		4	12
13	13	21	T. BAYLISS	AUS	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	22	40.315	1'32.346	314,0	1'32.201	305,1	3		3	13
14	15	77	J. METCHER	AUS	Race Center - Demolition Plus	Kawasaki ZX-10R	22	45.090	1'33.513	305,1	1'32.727	304,2	2		2	14
15	17	20	S. BARRIER	FRA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	22	46.444	1'33.281	314,0	1'33.057	309,5	1		1	15
16	19	40	R. RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	22	53.331	1'33.657	309,5	1'33.716	301,7				
17	12	14	R. DE PUNIET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	22	58.811	1'32.402	315,8	1'31.885	305,1				
18	21	72	L. PEGRAM	USA	Team Hero EBR	EBR 1190 RX	22	1'06.071	1'34.513	293,5	1'34.323					
19	20	51	S. BARRAGÁN	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	22	1'06.110	1'34.507	291,9	1'33.960					
20	23	10	I. TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	21	1 Lap	1'37.967	300,8	1'36.699					
----------Not Classified----------																
RET	16	59	N. CANEPA	ITA	Team Hero EBR	EBR 1190 RX	15	7 Laps	1'33.241	306,8	1'32.998	296,7				
RET	22	23	C. PONSSON	FRA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	9	13 Laps	1'34.843	303,4	1'34.324					

AIR	Humidity:	47%	Temp:	30°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	42°C

Fastest Lap	16° Leon Haslam	1'31.826	174,264	Km/h
Lap Record:	2014 C.Davies	1'30.949	175,940	Km/h
Best Lap:	2014 S.Guintoli	1'30.038	177,720	Km/h

LAP LEADERS

No.	Rider	From	To	Laps	Total
65	J. REA	1	12	12	
91	L. HASLAM	13	13	1	1
65	J. REA	14	22	9	21

TOTAL LEADER LAPS

No.	Rider	Laps
65	J. REA	21
91	L. HASLAM	1

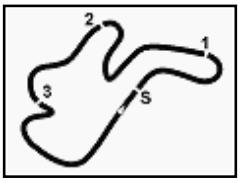
barni RACINGTEAM

SBK SUPERBIKE FIM WORLD CHAMPIONSHIP

50

WSBK

102/01



Phillip Island 4.445 m

Phillip Island, 20-21-22 February 2015
Superbike - Results Race 2

Laps 22 = 97,790 Km - Time Of Race 33'58.711 - Avg. 172,680 km/h

Pos Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying Time	Qualifying Speed	Ranking R1	Ranking R2	Ranking Tot	Ranking Pos
1	3	91	L. HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	22		1'31.889	318,6	1'31.507	313,0	20	25	45	1
2	1	65	J. REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	22	0.010	1'32.049	320,5	1'31.212	311,2	25	20	45	2
3	2	7	C. DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	22	0.298	1'31.725	319,5	1'31.238	313,0	16	16	32	3
4	8	66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	22	5.242	1'31.837	316,7	1'32.265	305,9	10	13	23	4
5	9	1	S. GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	22	14.649	1'32.146	317,6	1'32.446	314,0	9	11	20	5
6	6	18	N. TEROL	ESP	Althea Racing	Ducati Panigale R	22	16.025	1'32.389	317,6	1'32.081	311,2	8	10	18	6
7	12	14	R. DE PUNIET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	22	22.300	1'32.282	314,9	1'31.885	305,1		9	9	11
8	14	2	L. CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta 1000 F4	22	23.606	1'32.866	305,1	1'32.668	303,4	6	8	14	7
9	10	15	M. BAIOCCO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	22	23.818	1'33.089	314,0	1'32.841	310,3	5	7	12	9
10	19	40	R. RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	22	35.775	1'32.976	305,9	1'33.716	301,7		6	6	14
11	24	36	L. MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	22	39.929	1'33.728	309,5	0.000	308,6	4	5	9	12
12	17	20	S. BARRIER	FRA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	22	46.267	1'32.967	314,0	1'33.057	309,5	1	4	5	15
13	20	51	S. BARRAGÁN	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	22	57.893	1'34.145	291,9	1'33.960			3	3	16
14	21	72	L. PEGRAM	USA	Team Hero EBR	EBR 1190 RX	22	1'02.676	1'34.466	295,1	1'34.323			2	2	18
15	22	23	C. PONSSON	FRA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	22	1'05.262	1'34.851	299,2	1'34.324			1	1	20
16	13	21	T. BAYLISS	AUS	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	21	1 Lap	1'32.117	314,0	1'32.201	305,1	3		3	17
17	23	10	I. TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	21	1 Lap	1'37.099	300,0	1'36.699					
					----------Not Classified----------											
RET	4	60	M. VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	18	4 Laps	1'31.878	314,9	1'31.613	313,0	11		11	10
RET	7	81	J. TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	17	5 Laps	1'31.740	318,6	1'32.243	305,9	13		13	8
RET	15	77	J. METCHER	AUS	Race Center - Demolition Plus	Kawasaki ZX-10R	3	19 Laps	1'33.957	302,5	1'32.727	304,2	2		2	19
RET	5	22	A. LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	1	21 Laps		279,8	1'32.042	310,3	7		7	13

AIR	Humidity:	47%	Temp:	31°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	38°C

Fastest Lap	2° Chaz Davies	1'31.725	174,456	Km/h
Lap Record:	2014 C.Davies	1'30.949	175,940	Km/h
Best Lap:	2014 S.Guintoli	1'30.038	177,720	Km/h

LAP LEADERS

No.	Rider	From	To	Laps	Total
65	J. REA	1	7	7	
60	M. VD MARK	8	12	5	5
91	L. HASLAM	13	18	6	
65	J. REA	19	19	1	8
7	C. DAVIES	20	20	1	1
91	L. HASLAM	21	22	2	8

TOTAL LEADER LAPS

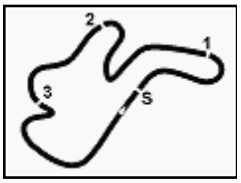
No.	Rider	Laps
65	J. REA	29
91	L. HASLAM	9
60	M. VD MARK	5
7	C. DAVIES	1

SBK eni FIM

46

WSBK

102/01



Phillip Island 4.445 m

Phillip Island, 20-21-22 February 2015
Superbike - Championship Standings

	Points	Points From First	Points From Previous	February 22 **PHILLIP ISLAND**	March 22 **BURIRAM**	April 12 **ARAGON**	April 19 **ASSEN**	May 10 **IMOLA**	May 24 **DONINGTON PARK**	June 7 **PORTIMÃO**	June 21 **MISANO**	July 19 **LAGUNA SECA**	August 2 **SEPANG**	September 20 **JEREZ**	October 4 **MAGNY COURS**	October 18 **LOSAIL**		
1 **REA** Jonathan (GBR)	**25**			**25** 1														
2 **HASLAM** Leon (GBR)	**20**	5		**20** 2														
3 **DAVIES** Chaz (GBR)	**16**	9	4	**16** 3														
4 **TORRES** Jordi (ESP)	**13**	12	3	**13** 4														
5 **VD MARK** Michael (NED)	**11**	14	2	**11** 5														
6 **SYKES** Tom (GBR)	**10**	15	1	**10** 6														
7 **GUINTOLI** Sylvain (FRA)	**9**	16	1	**9** 7														
8 **TEROL** Nicolas (ESP)	**8**	17	1	**8** 8														
9 **LOWES** Alex (GBR)	**7**	18	1	**7** 9														
10 **CAMIER** Leon (GBR)	**6**	19	1	**6** 10														
11 **BAIOCCO** Matteo (ITA)	**5**	20	1	**5** 11														
12 **MERCADO** Leandro (ARG)	**4**	21	1	**4** 12														
13 **BAYLISS** Troy (AUS)	**3**	22	1	**3** 13														
14 **METCHER** Jed (AUS)	**2**	23	1	**2** 14														
15 **BARRIER** Sylvain (FRA)	**1**	24	1	**1** 15														