



Imola - Gara 2 negativa per il Barni Racing Team

Imola, 19 luglio 2015. Le condizioni climatiche “al limite” registrate anche oggi all’autodromo internazionale **Enzo e Dino Ferrari di Imola**, in occasione dell’ottavo round stagionale, hanno complicato nuovamente le performance delle **Ducati Panigale R** gommate **Michelin** e soprattutto i piani sportivi dei piloti del Barni Racing Team, rimescolando così, ancora una volta, le sorti del titolo nazionale. **Michele Pirro**, giunto in terra emiliana con 44 punti di vantaggio sul compagno di squadra **Ivan Goi**, avrebbe potuto aggiudicarsi il titolo 2015 con due gare d’anticipo, in caso di doppia vittoria, ma nulla è stato più difficile e scontato. Già dai turni di qualificazione, entrambi gli alfiere del Barni Racing hanno faticato non poco per contrastare il velocissimo e poleman Tamburini (BMW) e la wild card di casa Kevin Calia (Aprilia), vincitori alternati delle due manche.

Dopo il doppio zero di ieri quella di oggi è stata una gara, per certi versi, “fotocopia”; Pirro, esce dai giochi dopo solo un giro a causa di un contatto con Sandi (Ducati) all’ingresso della “Variante Bassa”, mentre Goi in progressiva rimonta viene tradito dall’asfalto “incandescente” durante l’ottavo passaggio.

Nonostante l’infausto risultato, **Pirro** resta leader della classifica generale con **125 pt**, seguito da Andreozzi 104 pt, Tamburini 102 pt e **Goi 81 pt**, retrocesso dalla seconda alla quarta posizione; sarà quindi il Mugello, il 10 e 11 ottobre, a decretare il **Campione Superbike 2015**.

Manuel Cappelletti - Team Manager: “E’ stato un weekend a dir poco disastroso; siamo arrivati a Imola primi e secondi in campionato e andiamo via fortunatamente ancora prima con Michele, ma quarti con Ivan. La situazione è stata critica per via delle temperature altissime dell’asfalto, che non ci hanno permesso di esprimerci al meglio. Abbiamo avuto grossi problemi con gli pneumatici e, insieme alla Michelin, lavoreremo per trovare delle soluzioni che ci consentano di arrivare più competitivi alle ultime gare del Mugello; mi spiace molto per tutti i ragazzi del team e per i piloti che si sono impegnati al massimo durante tutto il weekend”.

Ivan Goi #12: *“La gara di oggi è andata ancora peggio di ieri perché sono anche scivolato. Abbiamo provato un’altra soluzione di gomma nel warm up che abbiamo poi usato anche in gara e sembrava potesse consentirci di finire la gara, ma con questa soluzione abbiamo perso del grip sull’anteriore. Un vero peccato perché vedevo il podio e ho continuato a spingere in sicurezza, ma fuori dalla variante “Villeneuve” sia l’anteriore che il posteriore hanno perso improvvisamente grip portandomi a terra. E’ stato un weekend difficile, speriamo che la Michelin reagisca in vista della gara del Mugello; io sarò sicuramente carico e pronto a fare un ottimo finale di stagione”.*

Michele Pirro #51: *“E’ stato un weekend davvero difficile! Ieri sono scivolato per colpa mia, mentre oggi purtroppo alla “Variante bassa” mi sono toccato con Sandi e sono caduto. Mi dispiace molto, ma queste sono le gare; ora ci prepareremo al meglio in vista delle ultime due gare del Mugello”.*

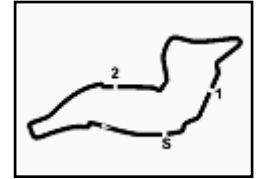
Gara 2

1. R. TAMBURINI // 2. K. CALIA // 3. A. ANDREOZZI

Classifica di campionato

1. M. PIRRO - 125 // 2. A. ANDREOZZI - 104 // 3. R. TAMBURINI - 102 // 4. I. GOI - 44





Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Imola 17-19 Luglio 2015
Superbike - Classifica Gara 2

Giri 13 = 64,168 km - Media 161,798 km/h - Tempo di gara 23'47.740

Num.	Conducente	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Gom.	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	2 TAMBURINI Roberto	ITA	Moto x Racing	Moto x Racing	BMW	P.	13	23'47.740			3 1'49.118
2	74 CALIA Kevin	ITA	Nuove Frontiere Cassani #90	Nuova M2	Aprilia	P.	13	23'54.130	6.390	6.390	8 1'49.266
3	21 ANDREOZZI Alessandro	ITA	Andreozzi Reparto Corse	Nuova M2	Aprilia	P.	13	24'07.149	19.409	13.019	4 1'50.304
4	84 RUSSO Riccardo	ITA	Piccole Pesti	GM Racing Yamaha	Yamaha	M.	13	24'12.168	24.428	5.019	2 1'49.866
5	23 SANDI Federico	ITA	Biassono	AP Racing Team	Ducati	P.	13	24'18.241	30.501	6.073	3 1'50.877
6	87 MARCONI Luca	ITA	Biassono	Team Trasimeno Yamaha	Yamaha	P.	13	24'23.721	35.981	5.480	7 1'51.872
7	53 POLITA Alessandro	ITA	New Leone Rampante	2R Racing	Yamaha	P.	13	24'23.930	36.190	0.209	7 1'51.648
8	43 PEROTTI Fabrizio	ITA	Lumezzane	Tutapista	BMW	P.	13	24'24.134	36.394	0.204	11 1'51.387
9	10 MAURI Lorenzo	ITA	Fox	Motocorsa Racing	Ducati	P.	13	24'25.953	38.213	1.819	7 1'51.756
10	111 BAGGI Giovanni	ITA	Fullout		Suzuki	P.	13	24'46.164	58.424	20.211	8 1'53.236
11	3 CORRADI Alessio	ITA	Ducale	DMR Racing Team	BMW	D.	13	24'50.927	1'03.187	4.763	5 1'53.405
12	26 PASINI Enrico	ITA	Viadana	CDM-RS	BMW	P.	13	24'51.125	1'03.385	0.198	10 1'53.378
13	4 SASETA SOLER Ricardo	ESP	RFME	MCS Racing	Suzuki	P.	13	25'09.423	1'21.683	18.298	5 1'54.516
14	88 POGGI Andrea	ITA	Conselice		BMW	B.	13	25'10.711	1'22.971	1.288	5 1'55.254
----- Non Classificati: -----											
RIT	11 GUARNONI Jeremy	FRA	Nogaro	Team Trasimeno Yamaha	Yamaha	P.	11	20'37.485	2 Giri		7 1'51.442
RIT	211 MARCHELUZZO Marco	ITA	Firenze	DMR Racing Team	BMW	D.	9	17'27.437	4 Giri		9 1'55.288
RIT	12 GOI Ivan	ITA	Viadana	Barni Racing	Ducati	M.	8	14'53.395	5 Giri		4 1'50.658
RIT	73 SALTARELLI Simone	ITA	Racing	Alfonsi Racing	Ducati	M.	6	11'27.101	7 Giri		5 1'53.742
RIT	55 MARCHIONNI Fabio	ITA	Speed Action	Speed Action	Ducati	P.	5	9'33.786	8 Giri		4 1'53.424
RIT	20 CIACCI Francesco	ITA	Furius Bulls Sibarys		BMW	P.	3	5'47.870	10 Giri		2 1'53.924
RIT	51 PIRRO Michele	ITA	G.S.Fiamme Oro Milano	Barni Racing	Ducati	M.	1	1'52.809	12 Giri		

Partenti:: 21 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 7 Non Classificati:: 0 Classificati:: 14 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 2 Roberto Tamburini Tempo 1'49.118 Media. 162,848 Km/h

Umidità	36%	Aria	38°C
Condizioni	DRY	Pista	58°C

