

DANILO PETRUCCI CAMPIONE ITALIANO STK 1000 - 2011



Vallelunga, 11 Settembre 2011. Che sarebbe stato un week end importante e decisivo per il titolo Stock 1000 lo avevano immaginato tutti. Che fosse un anno speciale per Danilo e per il Barni Racing Team, lo si era capito dai podi, dai record della pista e dalle continue pole position che il pilota ternano si aggiudicava costantemente. Nonostante questo, come ci insegna lo sport motociclistico è meglio non festeggiare fino alla bandiera a scacchi. A Vallelunga, la bandiera del titolo italiano ha sventolato a favore del talentuoso Danilo portandolo, con una gara d'anticipo, direttamente nell'albo d'oro del motociclismo italiano.

Danilo, dopo aver ottenuto la settima pole position e dopo aver stabilito il nuovo record della pista nelle qualifiche, mette il turbo anche in gara. Con una partenza lampo sbaraglia subito la concorrenza percorrendo i 16 giri previsti in solitaria e andando a vincere con un distacco di sei secondi dal suo inseguitore Ivan Clementi.

“E’ stata una sensazione fantastica”, dichiara **Danilo**. “Dopo delle prove ottime, in gara non sono riuscito a girare con gli stessi tempi, ma alla fine ho fatto comunque la differenza. Vincere il titolo era il mio obiettivo di inizio stagione e centrarlo con una gara d’anticipo è stato davvero bello. Ringrazio la squadra, la Ducati, la FMI e Cristiano Migliorati per il loro supporto. La vittoria è tutta loro”.

Quest’anno, anche la classe regina, incoronerà vincitore uno dei due piloti di casa Barni. Infatti, Matteo Baiocco e Alex Polita, amici nella vita e avversari in pista, si giocheranno il titolo 2011 direttamente nell’ultima tappa prevista al Mugello.

Alla partenza, Matteo Baiocco cerca di tenere la ruota del poleman Federico Sandi che impone da subito un ritmo davvero alto, mentre Alex Polita, leggermente staccato, cerca di non perdere metri importanti. La gara è lunghissima e le temperature alte non rendono vita facile ai piloti e alle gomme. Nel finale di gara,

>>

vedendo che il gap tra sè e Sandi era ormai troppo elevato, Baiocco abbassa il ritmo aggiudicandosi in sicurezza il secondo posto e venti importantissimi punti di campionato.

Matteo Baiocco #15

“A volte alcuni episodi ti aiutano a capire che bisogna accontentarsi e oggi ho fatto questo. Non era possibile seguire Sandi, ma Polita era alle mie spalle e io ho avuto l’opportunità di incrementare il mio vantaggio in campionato: l’ho sfruttata in pieno e questo secondo posto vale come una vittoria. Ora ci giochiamo tutto al Mugello”.

Alex Polita si aggiudica invece il terzo posto. Nonostante alcune difficoltà riscontrate da inizio week end non molla la presa, compiendo un’ottima gara e mantenendosi in scia del corregionale Baiocco fino all’ultimo giro.

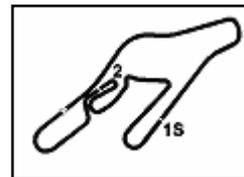
Alex Polita #53

“Nella parte centrale della gara sono stato rallentato dalla bagarre con Mandatori e Conforti e quando mi sono liberato ho capito che era tardi per riprendere Baiocco. Avrei voluto far di più per riaprire il campionato ma oggi non ce l’ho fatta. Spero di riuscire a far meglio al Mugello”.

Marco Barnabò, Team Manager

“In pista si vince con ottimi piloti e moto performanti, ma è importante ricordare che i nostri risultati sono merito di tutta la squadra e di chi lavora da casa, un team di professionisti qualificati che ha messo anima e corpo, gara dopo gara, per arrivare fino a qui, della Ducati e della Pirelli per la continua fiducia e il costante supporto. Sono molto orgoglioso di aver preso parte al primo campionato vinto da Danilo e gli auguro che questo possa essere il primo di tanti! Per quanto riguarda la SBK sono molto contento della gara. Potevamo sicuramente raggiungere un miglior ritmo con entrambi se fossimo partiti meglio. Baiocco ha comunque fatto quello che doveva fare in ottica di campionato. E’ stato bravo anche Alessandro che con orgoglio ha recuperato la gara. Che dire del Mugello... che vinca il migliore.”





Vallelunga 4.110 m

Vallelunga, 9-10-11 Settembre 2011

Stock 1000 - Classifica Gara

Giri 16 = 65,760 km - Media 147,104 km/h - Tempo di gara 26'49.312

Num.	Conduttore	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	9 PETRUCCI Danilo	Fiamme Oro MI	Team Barni	Ducati	16	26'49.312			2 1'39.274
2	18 CLEMENTI Ivan	Monterosato	Asia Competition	BMW	16	26'55.145	5.833	5.833	4 1'39.570
3	28 ANTONELLI Andrea	Monaco		Honda	16	26'57.705	8.393	2.560	3 1'39.951
4	3 PEROTTI Fabrizio	Lumezzane	Play Racing	BMW	16	27'02.106	12.794	4.401	4 1'40.140
5	5 BUSSOLOTTI Marco	Misano Adriatico	Team Pedercini	Kawasaki	16	27'11.008	21.696	8.902	3 1'40.337
6	8 CORRADI Alessio	Ducale		BMW	16	27'11.250	21.938	0.242	2 1'40.681
7	45 VIZZIELLO Gianluca	Biassono	Team Trasimeno	Yamaha	16	27'23.633	34.321	12.383	2 1'40.618
8	34 SASSARO Alex	Schio		Kawasaki	16	27'25.589	36.277	1.956	6 1'41.950
9	36 MERCADO Leandro	Gentlemen's	Team Pedercini	Kawasaki	16	27'25.913	36.601	0.324	2 1'40.652
10	111 MAGLIONI Pietro	Ravenna	851 Racing Team	Kawasaki	16	27'30.878	41.566	4.965	12 1'42.044
11	86 DIVICCARO Cosimo D.	Sport Puglia		BMW	16	27'32.621	43.309	1.743	3 1'42.146
12	58 BERCLAZ Gabriel	Biassono		Honda	16	27'41.705	52.393	9.084	11 1'42.233
13	41 ZENARI Davide	Ducale	Ecodem TRD Racing	Aprilia	16	27'44.781	55.469	3.076	3 1'42.790
14	143 RUBINO Raffaele	Matera Racing		Kawasaki	16	27'55.888	106.576	11.107	6 1'43.429
15	22 GABRIELLI Matteo	Pompone	Gabrielli Racing Team	Aprilia	16	28'08.799	119.487	12.911	3 1'43.865
16	131 VALSECCHI Patrizio	Motoveloclub Lecco		Aprilia	13	27'32.442	3 Giri	3 Giri	2 1'41.868

----- Non Classificati: -----

RIT	199 RUSSO Emanuele	99 Dieci		Ducati	12	20'16.502	4 Giri		3 1'40.076
RIT	44 MAZZINA Michael	Colico	HF R. by Lovato's Bike	KTM	11	19'00.507	5 Giri		11 1'42.579
RIT	7 ZENATELLO Franco	Verona		Yamaha	11	19'03.558	5 Giri		5 1'42.148
RIT	47 ANTONELLO Roberto	Pompone	Team Miazzon	Kawasaki	8	13'53.438	8 Giri		4 1'42.692
RIT	119 MAGNONI Michele	G. Morbidelli	Team Mascheroni by Baru	BMW	7	11'45.893	9 Giri		2 1'39.542
RIT	147 LA MARRA Eddi	Monaco		Honda	7	11'48.231	9 Giri		2 1'39.977
RIT	21 PASETTO Andrea	O.Tenni		BMW	7	12'05.946	9 Giri		2 1'41.996
RIT	77 MUZIO Marco	Sestrese	DMR Racing	BMW	4	7'00.150	12 Giri		4 1'42.154
RIT	4 ALFONSI Lorenzo	Sestese	Team Riviera FCC	BMW	3	5'13.410	13 Giri		2 1'41.713
RIT	85 COLAZZO Gianni	Chirone		Kawasaki	3	5'32.930	13 Giri		2 1'44.477

Partenti:: 26 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 10 Non Classificati:: 0 Classificati:: 16 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 9 Danilo Petrucci Tempo 1'39.274 Media. 149,042 Km/h

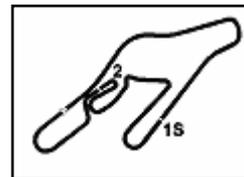
Umidità	51%	ARIA	30°C
Condizioni	Dry	Temp.	47°C

11/09/2011 Inizio 12:32 Fine 13:00

Esposta alle:



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640



Vallelunga, 9-10-11 Settembre 2011

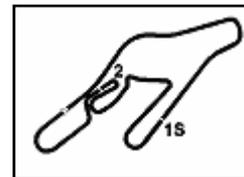
Stock 1000 - Classifica di Campionato

Vallelunga 4.110 m

1 / 2

			Aprile 10 MISANO 1	Maggio 1 MONZA	Giugno 25 MISANO 2	Giugno 26 MISANO 3	Luglio 23 MUGELLO 1	Luglio 24 MUGELLO 2	Settembre 11 VALLELUNGA	Ottobre 23 MUGELLO 3						
1	PETRUCCI Danilo	114	25 1	13 2	25 1	1 1	25 1	1 1	25 1							
2	CLEMENTI Ivan	83 31	13 4	4 6	9 9	13 9	20 5	13 4	20 2							
3	PEROTTI Fabrizio	81 33 2	6 10	11 6	11 6	11 6	13 3	16 2	13 3							
4	BUSSOLOTTI Marco	74 40 7	9 7	9 5	13 5	10 4	11 3	11 4	11 4							
5	MAGNONI Michele	66 48 8	11 5	20 4	16 2	16 1	2 2	3 3	5 5							
6	ALFONSI Lorenzo	57 57 9	7 9	8 8	6 7	8 10	8 9	20 6	6 6							
7	MERCADO Leandro	57 57 0	10 6	10 10	7 9	9 11	16 7	8 7	7 6							
8	ANTONELLI Andrea	51 63 6					10 15	25 13	16 8							
9	DELLA CECA Riccardo	45 69 6			20 8	25 3	6 6	8 8	9 9							
10	VIZZIELLO Gianluca	45 69 0	3 13	1 15	9 13	6 12	7 12	10 11	9 9							
11	ZANETTI Lorenzo	41 73 4	16 3	25 1	3 3	4 4	8 8	9 9	11 11							
12	CANEPA Niccolò	37 77 4		7 14	10 9	20 7	9 9	10 10	12 12							
13	BARRIER Sylvain	36 78 1	20 2	16 3	4 4	8 8	11 11	11 11	13 13							
14	MUZIO Marco	26 88 10	4 12	5 12	8 9	14 14	9 12	14 14	14 14							
15	FUSCO Riccardo	18 96 8	5 11	6 9	14 14	7 13	14 14	15 15	15 15							
16	ROSSO Niccolò	17 97 1			3 19	1 20	4 17	9 16	16 16							
17	SASSARO Alex	15 99 2			1 24	25 25	6 21	23 23	8 17							
18	DIVICCARO Cosimo D.	14 100 1					5 23	4 18	5 18							
19	MAGLIONI Pietro	12 102 2	1 15	19 19	24 24	5 19	22 22	25 25	6 19							
20	CORRADI Alessio	10 104 2							10 20							
21	STARING Bryan	10 104 0		10 10	15 15	15 15	15 15	17 17	20 20							
22	ANDRIOTTA Rocco	9 105 1					2 27	7 18	22 22							
23	SAVADORI Lorenzo	8 106 1	8 8	13 13	16 16	16 16	17 17	20 20	23 23							
24	SALVATORE Gino	8 106 0			5 17	3 16	17 17	20 20	23 23							

1° Riga: Punteggio Campionato - 2° Riga: Posizione Progressiva



Vallelunga 4.110 m

Vallelunga, 9-10-11 Settembre 2011

Superbike - Classifica Gara

Giri 18 = 73,980 km - Media 148,184 km/h - Tempo di gara 29'57.277

Num.	Conduttore	Motoclub	Team	Moto	Gom.	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	23 SANDI Federico	Ottobiano	Althea Racing	Ducati	Mi.	18	29'57.277			4 1'38.222
2	15 BAIOTTO Matteo	Franco Uncini	Team Barni	Ducati	P.	18	30'03.892	6.615	6.615	2 1'39.018
3	53 POLITA Alessandro	Misano Adriatico	Team Barni	Ducati	P.	18	30'05.450	8.173	1.558	3 1'39.138
4	24 CONFORTI Luca	Franciacorta	Althea Racing	Ducati	Mi.	18	30'06.062	8.785	0.612	3 1'39.469
5	8 MANDATORI Federico	Misano Adriatico	Gabrielli Racing Team	Aprilia	Mi.	18	30'10.924	13.647	4.862	4 1'39.366
6	32 LAI Fabrizio	Monza	Echo Sport Racing	Honda	P.	18	30'13.794	16.517	2.870	2 1'38.884
7	17 PEDERSOLI Luca	Lumezzane	Batter Pedersoli Motosport	Ducati	P.	18	30'21.964	24.687	8.170	3 1'39.934
8	69 NANNELLI Gianluca	Firenze	Grandi Corse	Ducati	Mi.	18	30'28.226	30.949	6.262	3 1'40.184
9	11 GENTILE Flavio	Wolf & Fox	Althea Racing	Ducati	P.	18	30'34.070	36.793	5.844	3 1'39.558
10	12 GOI Ivan	Puccetti Racing	Ecoderm TRD Racing	Aprilia	D.	18	30'39.119	41.842	5.049	2 1'41.044
11	37 CASELLI Davide	Franciacorta	N & C Racing Team	BMW	P.	18	30'46.549	49.272	7.430	3 1'41.136
12	111 BAGGI Giovanni	Pandino	Nuova M2 Racing	Aprilia	P.	18	30'46.842	49.565	0.293	5 1'41.192
13	84 CUCCI Giacomo	Gentlemen's	MM Racing	BMW	D.	18	30'49.247	51.970	2.405	3 1'41.314
14	152 MAGGIORI Samuel	Mimmo Corse		BMW	P.	18	31'03.346	1'06.069	14.099	3 1'41.420
15	188 DI PIETROGIACOMO Riccardo	Gladio Corse	Suriano Racing by Boselli	Suzuki	P.	18	31'26.943	1'29.666	23.597	3 1'42.939
16	41 PERRI Gabriele	Daniel Bonara		Honda	P.	18	31'36.212	1'38.935	9.269	3 1'44.166
17	36 DURIGON Valter	Omobono Tenni	DMR Racing	BMW	D.	17	30'21.800	1 Giro	1 Giro	2 1'44.648

----- Non Classificati: -----

RIT	20 CIACCI Francesco	Furione Bulls Sirays	DMR Racing	BMW	P.	14	23'57.055	4 Giri		3 1'40.883
RIT	49 CHIAPPELLO Enzo	Drivers Cuneo	Nuova M2 Racing	Aprilia	P.	10	17'55.121	8 Giri		2 1'45.841
RIT	73 SALTARELLI Simone	Senigallia	Grandi Corse	Ducati	Mi.	9	15'07.283	9 Giri		3 1'39.664
RIT	94 FACCETTI Fulvio	Ducale	Team Pedercini	Kawasaki	P.	9	15'57.680	9 Giri		5 1'41.690
RIT	10 MAURI Lorenzo	Oggiono	Gabrielli Racing Team	Aprilia	Mi.	3	5'04.366	15 Giri		3 1'38.931
RIT	19 CASTELLARIN Remo	Gentlemen's		BMW	D.	0				

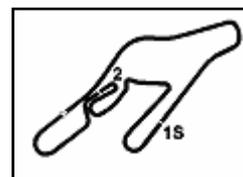
Partenti:: 23 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 6 Non Classificati:: 0 Classificati:: 17 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 23 Federico Sandi Tempo 1'38.222 Media. 150,638 Km/h

Umidità	34%	ARIA	32°C
Condizioni	Dry	Temp.	53°C

11/09/2011 Inizio 14:17 Fine 14:48

Esposta alle:



Vallelunga 4.110 m

Vallelunga, 9-10-11 Settembre 2011 Superbike - Classifica di Campionato

1 / 2

			Aprile 10 MISANO 1	Maggio 1 MONZA	Giugno 25 MISANO 2	Giugno 26 MISANO 3	Luglio 23 MUGELLO 1	Luglio 24 MUGELLO 2	Settembre 11 VALLELUNGA	Ottobre 23 MUGELLO 3								
1	BAIOTTO Matteo	145	10 6	25 1	25 1	20 1	20 1	25 1	20 1									
2	POLITA Alessandro	129 16	16 3	16 3	20 2	16 2	25 2	20 2	16 2									
3	SANDI Federico	104 41 25	20 2	11 4	16 3		16 4	16 3	25 3									
4	CONFORTI Luca	87 58 17	13 4	20 2	6 4	25 3	10 3		13 4									
5	MANDATORI Federico	66 79 21	5 11	13 6	13 5		13 5	11 5	11 5									
6	LAI Fabrizio	56 89 10	3 13	7 11	10 8	10 7	7 7	9 7	10 6									
7	SALTARELLI Simone	49 96 7	11 5		3 12	11 10	11 8	13 6		7								
8	GENTILE Flavio	48 97 1	8 8	9 7	9 6	6 5	9 6		7 8									
9	ALDROVANDI Alessio	43 102 5	4 12	8 9	7 10	8 8	8 9	8 8		9								
10	MAURI Lorenzo	42 103 1	7 9	10 7		9 9	6 10	10 9		10								
11	GOI Ivan	35 110 7	9 7		11 8		2 12	7 11	6 11									
12	ROLFO Roberto	25 120 10	25 1		7	10	11	12	12									
13	NANNELLI Gianluca	22 123 3		6 13		15	18	5 16	3 15	8 13								
14	CASELLI Davide	22 123 0			4 18	7 15		6 16	5 14									
15	FACCIETTI Fulvio	22 123 0		4 16	5 13	5 13	3 13	5 13		13								
16	PEDERSOLI Luca	19 126 3	1 15		8 13		1 16		9 18									
17	CIACCI Francesco	14 131 5	2 14		2 18	4 17	4 15	2 15		17								
18	AITCHISON Mark	13 132 1				13 14		14 17		18								
19	BAGGI Giovanni	8 137 5		3 17		20	22	22	1 21	4 19								
20	BORCIANI Marco	6 139 2	6 10		13	15	18	19	19	20								
21	MAGGIORI Samuel	6 139 0		1 20		22	3 21		21	2								
22	CHIARELLO Riccardo	5 140 1		5 15		17	20	20	20	22								
23	FUSCO Riccardo	4 141 1						4 21		23								
24	CUCCI Giacomo	3 142 1							3 24									

1° Riga: Punteggio Campionato - 2° Riga: Posizione Progressiva



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'

STOCK 1000: Riccardo Della Ceca e Danilo Petrucci

SBK: Matteo Baiocco e Alex Polita

20/03_TEST MISANO ADRIATICO

10/04_MISANO

01/05_MONZA

25/06_MISANO (GARA 1)

26/06_MISANO (GARA 2)

23/07_MUGELLO (gara 1)

24/07_MUGELLO (gara 2)

11/09_VALLELUNGA

23/10_MUGELLO



COPPA DEL MONDO STOCK 1000

STOCK 1000: Danilo Petrucci (pilota Fiamme Oro)

17/04_ASSEN

08/05_MONZA

12/06_MISANO

19/06_ARAGON

10/07_BRNO

31/07_SILVERSTONE

04/09_NURBURGRING

25/09_IMOLA

02/10_MAGNY COURS

16/10_PORTIMAO

