

GARA 2 - DOPPIETTA SUPERBIKE



Mugello, 24 Luglio 2011. Dopo l'ondata di vittorie ottenute in Gara 1 nella giornata di sabato, il Barni Racing Team è pronto a disputare la seconda e decisiva gara del week end toscano. Pista umida e tempo incerto sono le condizioni che la categoria Stock 1000 si trova ad affrontare, a causa della forte pioggia caduta fino a tarda mattinata.

In questi casi la scelta della gomma può condizionare nel bene o nel male l'esito di una gara. La scelta dei tecnici del team e di Danilo Petrucci è conservativa: gomma da pioggia anteriore e slick posteriore, a differenza di molti altri piloti che hanno optato per la soluzione da asciutto.

Al via Danilo parte molto bene posizionandosi in testa alla prima curva. Fin da subito è però evidente la difficoltà di aderenza che accomuna tutti i piloti che hanno fatto la sua stessa scelta. La pista si asciuga velocemente e Danilo inizia subito a cedere posizioni per non rischiare di cadere.

Il pilota del Team Italia è costretto a fare una gara in

difesa, per cercare di portare a casa qualche punto in classifica. Chiude la gara in 15° posizione. La manche viene vinta dalla wild card Antonelli su Honda, seguito da Alfonsi e Perotti entrambi su Bmw.

Danilo Petrucci #9

“Dobbiamo pensare al campionato e non potevamo fare una scelta azzardata. Per questo motivo abbiamo optato per la soluzione meno rischiosa. Purtroppo la scelta non si è rivelata vincente e certo non gioisco del 15° posto, ma sono comunque soddisfatto nel complesso di questo weekend. Sono arrivato al Mugello a pari punti con un altro pilota e torno a casa con 21 punti di vantaggio, a due gare dalla fine del campionato.”

In occasione della gara Superbike torna l'asciutto sul tracciato del Mugello. Ad avere la meglio in Gara 2 è il capo classifica Matteo Baiocco, che ristabilisce le distanze di inizio round dal compagno di squadra Alex



Polita, forte del successo ottenuto nella giornata di sabato. La corsa di "Baiox" è praticamente perfetta e, una volta conquistata la leadership ai danni di Federico Sandi, crea il vuoto sui primi inseguitori. Alex Polita, rimasto attardato dietro a Sandi, lo passa, ma i pochi giri a disposizione non gli consentono di raggiungere il compagno di squadra, chiudendo così in seconda posizione.

Matteo Baiocco #15

"Oggi ho pareggiato i conti con Alessandro, ma sono sempre più convinto che ce la giocheremo fino all'ultima curva dell'ultima gara. Ho spinto forte sin dall'inizio e sono riuscito a gestire al meglio il vantaggio anche grazie a delle grandi gomme Pirelli. Meglio di così non poteva andare e ora sarà importante rimanere concentrati fino alla fine del campionato".

Alex Polita #53

"A dire il vero oggi ho fatto fatica a superare Sandi, che era più lento di me, e questo ha compromesso un po' la mia rimonta su Matteo. Nel finale giravo più veloce di lui, ma ormai aveva accumulato troppo vantaggio e non ce l'ho fatta. Questo secondo posto non cambia nulla, siamo ancora in corsa per il titolo e nelle ultime due gare darò il massimo".

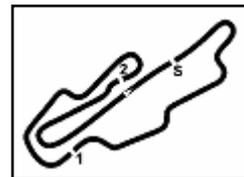
"Andiamo via dal Mugello davvero carichi e soddisfatti", dichiara il team manager Marco Barnabò. "Abbiamo fatto un gran lavoro fin da giovedì e per questo ringrazio tutto il team. Nella Stock 1000 Danilo ha saputo vincere in gara 1 e condurre con intelligenza gara 2. Partecipare al CiV e contemporaneamente al Mondiale

non è così semplice e lui, quest'anno, sta dimostrando una grande capacità. Mi spiace molto per l'infortunio di Riccardo Della Ceca, sono convinto che al Mugello avrebbe potuto fare bene, guadagnando molti punti. Gli faccio i miei auguri di pronta guarigione. Questo week end è stato molto importante anche per la classe regina. Con i 90 punti guadagnati abbiamo messo una bella ipoteca sul campionato. Baiocco e Polita sono stati davvero bravi e si giocheranno il titolo nelle prossime due gare. Un ringraziamento particolare va alla Pirelli per l'importante supporto, i successi di quest'anno sono frutto anche del loro lavoro. Ora siamo già concentrati sulla gara che si svolgerà il prossimo week end a Silverstone, in occasione della coppa del mondo Stock 1000. Ringrazio la Ducati e tutti i nostri sponsor."



La Ducati sceglie Petrucci e Polita per i test al Mugello

Ducati ha deciso di affidare ancora al giovane pilota ternano lo sviluppo della nuova moto, visti gli ottimi riscontri, frutto delle sue indicazioni. Prima di partire per Silverstone, si fermerà quindi al Mugello dove martedì e mercoledì procederà nei test. Giovedì sarà invece il turno di Alex Polita, altro tester d'eccezione che affiancherà Petrucci nella fase di sviluppo. Importante gratificazione per i due portacolori del Barni Racing Team, che si dimostrano ottimi collaudatori, oltre che vincenti e veloci piloti in gara.



Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 24 Luglio 2011

Stock 1000 - Classifica Gara 2

Giri 10 = 52,450 km - Media 155,731 km/h - Tempo di gara 20'12.477

Num.	Conduttore	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	28 ANTONELLI Andrea	Monaco		Honda	10	20'12.477			7 1'58.631
2	4 ALFONSI Lorenzo	Sestese	Team Riviera FCC	BMW	10	20'27.892	15.415	15.415	8 1'59.584
3	3 PEROTTI Fabrizio	Lumezzane	Play Racing	BMW	10	20'35.665	23.188	7.773	9 1'59.938
4	18 CLEMENTI Ivan	Monterosato	Asia Competition	BMW	10	20'35.681	23.204	0.016	7 1'58.708
5	5 BUSSOLOTTI Marco	Misano Adriatico	Team Pedercini	Kawasaki	10	20'41.478	29.001	5.797	9 1'59.106
6	45 VIZIELLO Gianluca	Biassono	Team Trasimeno	Yamaha	10	20'42.552	30.075	1.074	9 2'02.379
7	107 ROSSO Nicolò	Int. MV Agusta	HF R. by Lovato's Bike	KTM	10	20'43.443	30.966	0.891	6 2'00.098
8	36 MERCADO Leandro	Gentlemen's	Team Pedercini	Kawasaki	10	20'44.651	32.174	1.208	9 1'59.284
9	90 ANDRIOTTA Rocco	Foggia	Team 3	Suzuki	10	20'59.169	46.692	14.518	8 2'02.061
10	44 MAZZINA Michael	Colico	HF R. by Lovato's Bike	KTM	10	21'00.172	47.695	1.003	9 2'03.945
11	131 VALSECCHI Patrizio	Motoveloclub Lecco		Aprilia	10	21'00.182	47.705	0.010	7 2'02.009
12	86 DIVICCARO Cosimo D.	Sport Puglia		BMW	10	21'01.174	48.697	0.992	10 2'02.819
13	119 MAGNONI Michele	G. Morbidelli	Team Mascheroni by Baru	BMW	10	21'06.972	54.495	5.798	9 2'03.732
14	58 BERCLAZ Gabriel	Biassono		Honda	10	21'07.311	54.834	0.339	9 2'02.047
15	9 PETRUCCI Danilo	Fiamme Oro MI	Team Barni	Ducati	10	21'07.419	54.942	0.108	9 2'04.440
16	24 ANASTASIA Roberto	Orange Rules		Honda	10	21'13.007	1'00.530	5.588	7 2'04.458
17P	7 ANTONELLO Roberto	Pompone	Team Miazzon	Kawasaki	10	21'15.850	1'03.373	2.843	8 2'01.255
18	143 RUBINO Raffaele	Matera Racing		Kawasaki	10	21'18.482	1'06.005	2.632	9 2'03.574
19	14 GABRIELLI Tommaso	Pompone	Gabrielli Racing Team	Aprilia	10	21'31.193	1'18.716	12.711	7 2'06.657
20	88 MORETTI Christopher	Renzo Pasolini	Gabrielli Racing Team	Aprilia	9	20'33.735	1 Giro	1 Giro	2 2'13.925
21	22 GABRIELLI Matteo	Pompone	Gabrielli Racing Team	Aprilia	9	21'01.265	1 Giro	27.530	8 2'00.900

Non Classificati:

RIT	21 PASETTO Andrea	O.Tenni		BMW	7	14'57.718	3 Giri		7 2'04.929
RIT	77 MUZIO Marco	Sestrese	DMR Racing	BMW	3	6'31.878	7 Giri		3 2'06.447
RIT	41 ZENARI Davide	Ducale	Ecodem TRD Racing	Aprilia	3	6'42.857	7 Giri		2 2'09.088
RIT	99 MAURI Paolo	Biassono		Ducati	2	4'28.395	8 Giri		2 2'08.603
RIT	111 MAGLIONI Pietro	Ravenna	851 Racing Team	Kawasaki	2	4'31.896	8 Giri		2 2'10.120
RIT	116 ROMAGNOLI Andrea	Milano		BMW	2	4'32.817	8 Giri		2 2'08.622
RIT	34 SASSARO Alex	Schio		Kawasaki	1	4'28.390	9 Giri		
NP	47 ZENATELLO Franco	Verona		MV Agusta					

Partenti:: 29 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 7 Non Classificati:: 0 Classificati:: 21 Esclusi:: 0

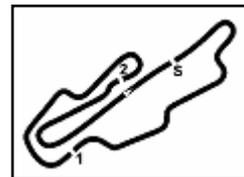
Giro Veloce N. 7 Num. 28 Andrea Antonelli Tempo 1'58.631 Media. 159,166 Km/h

Il n. 7 R. Antonello penalizzato di 20 sec. dalla Direzione di Gara

Umidità	78%	ARIA	17°C
Condizioni	Wet	Temp.	18°C

24/07/2011 Inizio 12:29 Fine 12:50

Esposta alle:



Aut.Int. Mugello 5.245 m

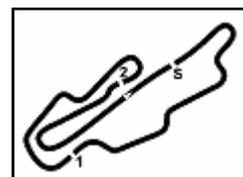
Mugello, 24 Luglio 2011

Stock 1000 - Classifica di Campionato

1 / 2

			Aprile 10 MISANO 1	Maggio 1 MONZA	Giugno 25 MISANO 2	Giugno 26 MISANO 3	Luglio 23 MUGELLO 1	Luglio 24 MUGELLO 2	Settembre 11 VALLELUNGA	Ottobre 23 MUGELLO 3						
1	PETRUCCI Danilo	89	25 1	13 2	25 1	1 1	25 1	1 1								
2	PEROTTI Fabrizio	68 21	6 10	11 6	11 6	11 6	13 3	16 2								
3	MAGNONI Michele	66 23 2	11 5	20 4	16 2	16 1	3 2	3 3								
4	CLEMENTI Ivan	63 26 3	13 4	4 6	9 9	13 9	20 5	13 4								
5	BUSSOLOTTI Marco	63 26 0	9 7	9 5	13 5	10 4	11 3	11 4								
6	ALFONSI Lorenzo	57 32 6	7 9	8 8	6 7	8 10	8 9	20 6								
7	MERCADO Leandro	50 39 7	10 6	10	7 9	9 11	16 7	8 7								
8	DELLA CECA Riccardo	45 44 5			20 8	25 3	6	8								
9	ZANETTI Lorenzo	41 48 4	16 3	25 1	3	4	8	9								
10	CANEPA Niccolò	37 52 4		7 14	10 9	20 7	9	10								
11	BARRIER Sylvain	36 53 1	20 2	16 3	4	8	11	11								
12	VIZZIELLO Gianluca	36 53 0	3 13	1 15	9 13	6 12	7 12	10 11								
13	ANTONELLI Andrea	35 54 1					10 15	25 13								
14	MUZIO Marco	26 63 9	4 12	5 12	8 9	14	9 12	14								
15	FUSCO Riccardo	18 71 8	5 11	6 9	14	7 13	14	15								
16	ROSSO Niccolò	17 72 1			3 19	1 20	4 17	9 16								
17	STARING Bryan	10 79 7		10 10	15	15	15	17								
18	ANDRIOTTA Rocco	9 80 1					2 27	7 18								
19	DIVICCARO Cosimo D.	9 80 0					5 23	4 18								
20	SAVADORI Lorenzo	8 81 1	8 8	13	16	16	17	20								
21	SALVATORE Gino	8 81 0			5 17	3 16	17	20								
22	ANTONELLO Roberto	8 81 0			4 18	4 16	17	20								
23	SASSARO Alex	7 82 1			1 24	25	6 21	23								
24	VALSECCHI Patrizio	7 82 0	2 14	17	21	23	27	5 23								

1° Riga: Punteggio Campionato - 2° Riga: Posizione Progressiva



Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 24 Luglio 2011

Superbike - Classifica Gara 2

Giri 14 = 73,430 km - Media 165,066 km/h - Tempo di gara 26'41.471

Num.	Conduttore	Motoclub	Team	Moto	Gom.	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	15 BAIOTTO Matteo	Franco Uncini	Team Barni	Ducati	P.	14	26'41.471			9 1'53.225
2	53 POLITA Alessandro	Misano Adriatico	Team Barni	Ducati	P.	14	26'43.260	1.789	1.789	8 1'53.596
3	23 SANDI Federico	Ottobiano	Althea Racing	Ducati	Mi.	14	26'53.278	11.807	10.018	5 1'53.939
4	73 SALTARELLI Simone	Senigallia	Grandi Corse	Ducati	Mi.	14	26'56.944	15.473	3.666	4 1'54.026
5	8 MANDATORI Federico	Misano Adriatico	Gabrielli Racing Team	Aprilia	Mi.	14	26'58.005	16.534	1.061	14 1'54.542
6	10 MAURI Lorenzo	Oggiono	Gabrielli Racing Team	Aprilia	Mi.	14	27'00.084	18.613	2.079	13 1'54.614
7	32 LAI Fabrizio	Monza	Echo Sport Racing	Honda	P.	14	27'02.053	20.582	1.969	2 1'54.706
8	39 ALDROVANDI Alessio	Portomaggiore	Penta Race	BMW	P.	14	27'12.555	31.084	10.502	3 1'55.310
9	12 GOI Ivan	Puccetti Racing	Ecodem TRD Racing	Aprilia	D.	14	27'12.856	31.385	0.301	3 1'55.570
10	37 CASELLI Davide	Franciacorta	N & C Racing Team	BMW	P.	14	27'19.071	37.600	6.215	3 1'55.695
11	94 FACCETTI Fulvio	Ducale	Team Pedercini	Kawasaki	P.	14	27'25.583	44.112	6.512	3 1'56.072
12	91 FUSCO Riccardo	Biassono	Mazzoli Corse	BMW	D.	14	27'25.662	44.191	0.079	3 1'55.882
13	69 NANNELLI Gianluca	Firenze	Grandi Corse	Ducati	Mi.	14	27'26.923	45.452	1.261	14 1'55.073
14	20 CIACCI Francesco	Furione Bulls Sirays	DMR Racing	BMW	P.	14	27'28.945	47.474	2.022	7 1'56.649
15	111 BAGGI Giovanni	Pandino	Nuova M2 Racing	Aprilia	P.	14	27'42.210	1'00.739	13.265	3 1'56.241
16	79 AVERKIN Maxim	Russia	Penta Race	BMW	P.	14	27'55.893	1'14.422	13.683	3 1'57.699
17	81 ZERBO Sebastiano	Biassono		BMW	Br.	14	28'07.440	1'25.969	11.547	3 1'56.170
18	76 BATTISTI Gianluca	44 Racing	Quarantaquattro Racing	Honda	D.	14	28'13.863	1'32.392	6.423	14 1'59.108
19	4 MILANESE Matteo	Verona	Racemania Motor	BMW	P.	14	28'16.029	1'34.558	2.166	3 1'59.865
20	14 CRISTINI Giampaolo	Squadra Coste		BMW	P.	14	28'16.219	1'34.748	0.190	12 1'59.992
21	188 DI PIETROGIACOMO Riccardo	Gladio Corse	Suriano Racing by Boselli	Suzuki	P.	14	28'22.602	1'41.131	6.383	3 2'00.097
----- Non Classificati: -----										
RIT	17 PEDERSOLI Luca	Lumezzane	Batter Pedersoli Motosport	Ducati	P.	10	19'27.986	4 Giri		9 1'55.341
RIT	24 CONFORTI Luca	Franciacorta	Althea Racing	Ducati	Mi.	6	11'36.691	8 Giri		6 1'53.370
RIT	152 MAGGIORI Samuel	Mimmo Corse		BMW	P.	6	11'51.795	8 Giri		3 1'56.312
RIT	11 GENTILE Flavio	Wolf & Fox	Althea Racing	Ducati	P.	3	5'54.611	11 Giri		2 1'55.060
RIT	55 MARCHETTI Letizia	LD		Suzuki	D.	3	6'13.457	11 Giri		3 2'00.863
RIT	26 PASINI Enrico	Nuove Frontiere	Racemania Motor	Yamaha	P.	2	4'08.501	12 Giri		2 1'59.946
RIT	36 DURIGON Valter	Omobono Tenni	DMR Racing	BMW	D.	2	4'11.390	12 Giri		2 2'00.603

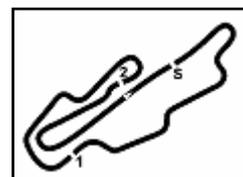
Partenti:: 28 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 7 Non Classificati:: 0 Classificati:: 21 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 15 Matteo Baiocco Tempo 1'53.225 Media. 166,765 Km/h

Umidità	45%	ARIA	24°C
Condizioni	Dry	Temp.	35°C

24/07/2011 Inizio 14:03 Fine 14:32

Esposta alle:



Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 24 Luglio 2011

Superbike - Classifica di Campionato

1 / 2

			Aprile 10 MISANO 1	Maggio 1 MONZA	Giugno 25 MISANO 2	Giugno 26 MISANO 3	Luglio 23 MUGELLO 1	Luglio 24 MUGELLO 2	Settembre 11 VALLELUNGA	Ottobre 23 MUGELLO 3									
1	BAIOTTO	125	10	25	25	20	20	25											
	Matteo		6	1	1	1	1	1											
2	POLITA	113	12	16	20	16	25	20											
	Alessandro		3	3	2	2	2	2											
3	SANDI	79	46	34	20	11	16	16											
	Federico		2	4	3	4	4	3											
4	CONFORTI	74	51	5	13	20	6	25	10										
	Luca		4	2	4	3	3	4											
5	MANDATORI	55	70	19	5	13	13	13	11										
	Federico		11	6	5	6	5	5											
6	SALTARELLI	49	76	6	11	3	11	11	13										
	Simone		5	10	12	10	8	6											
7	LAI	46	79	3	3	7	10	10	7	9									
	Fabrizio		13	11	8	7	7	7											
8	ALDROVANDI	43	82	3	4	8	7	8	8	8									
	Alessio		12	9	10	8	9	8											
9	MAURI	42	83	1	7	10	9	6	10										
	Lorenzo		9	7	11	9	10	9											
10	GENTILE	41	84	1	8	9	9	6	9										
	Flavio		8	7	6	5	6	10											
11	GOI	29	96	12	9	11	11	2	7										
	Ivan		7	12	8	12	12	11											
12	ROLFO	25	100	4	25	1	5	7	10	11	12								
	Roberto		1	5	7	10	11	12											
13	FACCIETTI	22	103	3	4	16	5	5	3	5									
	Fulvio			16	13	13	13	13											
14	CASELLI	17	108	5	4	18	7	15	16	6	14								
	Davide				18	15	16	14											
15	NANNELLI	14	111	3	6	13	15	18	5	3	15								
	Gianluca				13	15	18	16	15										
16	CIACCI	14	111	0	2	14	18	18	4	2	15								
	Francesco				14	18	18	17	15	15									
17	AITCHISON	13	112	1				13	14	14	17								
	Mark							14	14	17									
18	PEDERSOLI	10	115	3	1	15	20	8	13	16	18								
	Luca				15	20	13	16	18	18									
19	BORCIANI	6	119	4	6	10	13	15	18	19	19								
	Marco				10	13	15	18	19	19									
20	CHIARELLO	5	120	1				5	15	17	20								
	Riccardo							15	17	20	20								
21	FUSCO	4	121	1							4								
	Riccardo										21								
22	BAGGI	4	121	0				3	17	20	22								
	Giovanni							17	20	22	22								
23	MAGGIORI	4	121	0				1	20	22	21								
	Samuel							20	22	21	21								
24	AVERKIN	2	123	2				2			23								
	Maxim							23			23								

1° Riga: Punteggio Campionato - 2° Riga: Posizione Progressiva



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'

STOCK 1000: Riccardo Della Ceca e Danilo Petrucci

SBK: Matteo Baiocco e Alex Polita

20/03_TEST MISANO ADRIATICO

10/04_MISANO

01/05_MONZA

25/06_MISANO (GARA 1)

26/06_MISANO (GARA 2)

23/07_MUGELLO (gara 1)

24/07_MUGELLO (gara 2)

11/09_VALLELUNGA

23/10_MUGELLO



COPPA DEL MONDO STOCK 1000

STOCK 1000: Danilo Petrucci (pilota Fiamme Oro)

17/04_ASSEN

08/05_MONZA

12/06_MISANO

19/06_ARAGON

10/07_BRNO

31/07_SILVERSTONE

04/09_NURBURGRING

25/09_IMOLA

02/10_MAGNY COURS

16/10_PORTIMAO

