

COPPA DEL MONDO STK 1000 - NICCOLÒ CANEPA SI AGGIUDICA UN MERITATO SECONDO POSTO NELLA GARA DI IMOLA



Imola, 1 luglio 2013. Giro di boa questo week end per la Coppa del Mondo STK 1000 sul circuito di Imola, che ha visto i piloti del **Barni Racing Team** carichi e decisi ad affermare i successi di gara conseguiti fino ad ora. **Eddi La Marra** si presenta con la giusta grinta, reduce del doppio successo nel CiV sul circuito di Misano Adriatico, secondo in classifica staccato di un solo punto da Sylvain Barrier (BMW). Grande invece la voglia di riscatto per il centauro **Niccolò Canepa** che, dopo il quinto posto di Portimao, si attesta in terza posizione di campionato.

Impegnativo week end per i piloti e i tecnici del Barni Racing Team che hanno lavorato incessantemente per adattare al meglio il set up delle performanti **Ducati 1199 Panigale R** al bellissimo e tecnico tracciato italiano.

Allo spegnimento del semaforo i centauri del BRT scattano bene, conquistando la prima e seconda posizione inseguiti dal capoclassifica Sylvain Barrier (BMW). Alla variante "Villeneuve", il pilota francese non perde tempo, impossessandosi del secondo posto a scapito di Niccolò Canepa che resta però a stretto contatto. Grande bagarre al quarto giro quando Barrier, alla "Tosa", passa internamente Eddi La Marra, ma il centauro laziale non si fa intimorire riprendendosi immediatamente la sua posizione. E' però alla staccata della "Variante Alta" che il francese riesce a mettere a segno il sorpasso decisivo nei confronti di La Marra che, a quattro giri dall'esposizione della bandiera a scacchi, realizza il nuovo record in gara con il tempo di 1'50.284.



Il ritmo è davvero elevato e il trio compatto è in lotta per la prima posizione. Colpo di scena al 9° giro quando Eddi La Marra, proprio nella fase decisiva della corsa, incappa in una sfortunata caduta, alle "Acque Minerali", fortunatamente senza conseguenze. Va a tagliare indisturbato Sylvain Barrier inseguito dal grintoso e agguerrito Niccolò Canepa, che chiude il quinto round stagionale con un meritato secondo posto.

Sylvain Barrier si conferma al primo posto nella classifica di campionato con 95 punti, mentre Niccolò Canepa si aggiudica il secondo posto con 83 punti. Seguono Jeremy Guarnoni con 70 punti ed Eddi La Marra con 69 punti.

Niccolò Canepa #59

"Sono soddisfatto della gara di oggi. A dire il vero ero sicuro di poter vincere e attaccare Barrier in campionato, ma le condizioni meteo sono cambiate tantissimo rispetto a venerdì e sabato e abbiamo avuto qualche difficoltà in più. Ma sono sempre 20 preziosissimi punti e un altro piazzamento importante. Siamo in lotta per il titolo e non vedo l'ora di risalire in moto a Silverstone per cercare di attaccare la BMW in campionato!"

Eddi La Marra #47

Purtroppo la caduta di oggi non ci voleva. Succede, queste sono le gare e bisogna accettarlo. La nostra moto va molto forte, il limite maggiore che abbiamo restano le gomme che molto probabilmente in BMW riescono a sfruttare meglio. Ora sono quarto in campionato e darò il massimo anche nelle prossime gare per tornare nuovamente al vertice".

Marco Barnabò - Team manager

"Torniamo a casa con un po' di amaro in bocca. Ci siamo preparati moltissimo per questo appuntamento e le aspettative erano di conseguenza molto alte. Abbiamo lavorato bene per tutto il week end dimostrando di essere molto veloci e competitivi soprattutto sul passo gara. Mi spiace davvero tanto per la caduta di Eddi, stava guidando benissimo e potevamo tranquillamente lottare per la vittoria. Purtroppo può capitare! Faccio i miei complimenti a Niccolò per essere riuscito a conquistare un altro podio e punti importanti in ottica di campionato. Quest'anno, rispetto alla stagione scorsa, siamo decisamente più competitivi. Se confrontiamo le nostre prestazioni con quelle di BMW siamo davvero allineati mentre se guardiamo il distacco che abbiamo inflitto agli altri avversari, possiamo notare che sono davvero importanti. Stiamo lavorando bene e continuando in questa direzione sono sicuro che potremo toglierci ancora molte soddisfazioni".

Calendario gare WSTK 1000

14 APRILE Aragon

28 APRILE Assen

12 MAGGIO Monza

9 GIUGNO Portimao

30 GIUGNO Imola

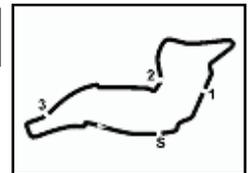
4 AGOSTO Silverstone

1 SETTEMBRE Nurburgring

6 OTTOBRE Magny Cours

20 OTTOBRE Jerez





Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Imola, 28-29-30 June 2013
Superstock 1000 - Results Race

Laps 12 = 59,232 Km - Time Of Race 22'11.090 - Avg. 160,196 km/h

1 / 2

Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
											Time	Speed	R	Tot	Pos
1	1	1	S. BARRIER	FRA	BMW Motorrad GoldBet STK	BMW S1000 RR HP4	12		1'50.366	271,3	1'49.900	269,3	25	95	1
2	2	59 N. CANEPA	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	12	2.719	1'50.474	269,3	1'50.157	266,5	20	83	2	
3	5	9 O. JEZEK	CZE	SK Energy - Fany Gastro	Ducati 1199 Panigale R	12	13.869	1'51.107	265,2	1'50.977	266,5	16	45	7	
4	4	32 L. SAVADORI	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	12	17.103	1'50.999	268,6	1'50.870	266,5	13	46	6	
5	8	36 L. MERCADO	ARG	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	12	19.679	1'51.558	269,3	1'51.599	267,2	11	60	5	
6	7	11 J. GUARNONI	FRA	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	12	21.951	1'51.528	263,9	1'51.597	263,9	10	70	3	
7	16	43 F. MASSEI	ITA	EAB Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	12	23.037	1'52.182	264,5	1'52.647	261,9	9	15	13	
8	10	21 A. ANDREOZZI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	12	23.220	1'52.053	270,0	1'52.208	266,5	8	23	11	
9	6	5 M. BUSSOLOTI	ITA	Rider Promotion by T.Trasimeno	BMW S1000 RR	12	23.539	1'51.835	263,2	1'51.572	263,2	7	33	8	
10	17	34 G. GILDENHUYS	RSA	BMW Motorrad GoldBet STK	BMW S1000 RR HP4	12	31.330	1'52.698	261,9	1'52.907	265,2	6	16	12	
11	19	23 C. PONSSON	LUX	MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	12	36.363	1'53.290	260,6	1'53.230	265,2	5	11	17	
12	18	15 S. GROTZKYJ G.	ITA	Pedercini Racing Team	Kawasaki ZX-10R	12	37.015	1'53.087	268,6	1'53.197	266,5	4	4	21	
13	12	98 R. LANUSSE	FRA	Team MRS Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	12	41.953	1'52.615	264,5	1'52.254	270,0	3	32	9	
14	20	39 R. PAGAUD	FRA	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	12	42.070	1'52.888	260,6	1'53.350	260,0	2	5	19	
15	13	88 M. PARZIANI	ITA	P.M.L. Racing Team	BMW S1000 RR HP4	12	42.282	1'53.087	261,3	1'52.447	264,5	1	1	27	
16	23	3 S. SUCHET	SUI	Team BSR	Honda CBR1000RR	12	52.013	1'54.328	260,0	1'54.741	258,1		2	26	
17	25	28 M. MOSER	GER	Triple M by Ducati Frankfurt	Ducati 1199 Panigale R	12	1'00.171	1'54.437	256,8	1'55.023	256,8		3	24	
18	28	8 J. CERNY	SVK	SK Energy - Fany Gastro	Kawasaki ZX-10R	12	1'12.080	1'55.659	259,3	1'55.852	257,4				
19	24	12 J. CREA	SUI	Team OGP	Kawasaki ZX-10R	12	1'12.386	1'55.224	255,6	1'54.818	256,8				
20	22	93 A. BUTTI	ITA	Team Goeleven	Kawasaki ZX-10R	11	1 Lap	1'53.474	263,9	1'53.777	261,9				
-----Not Classified-----															
RET	3	47 E. LA MARRA	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1199 Panigale R	8	4 Laps	1'50.284	267,9	1'50.527	265,9		69	4	
RET	14	69 D. MCFADDEN	RSA	Garnier Racing Team	BMW S1000 RR	5	7 Laps	1'53.088	271,3	1'52.500	267,9		13	15	
RET	15	71 C. BERGMAN	SWE	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	4	8 Laps	1'52.606	279,2	1'52.642	274,2		15	14	
RET	11	16 R. CASTELLARIN	ITA	AS Cast.16 Corse	BMW S1000 RR	4	8 Laps	1'53.072	260,0	1'52.232	260,6				
RET	27	51 S. BARRAGAN	ESP	Team Goeleven	Kawasaki ZX-10R	0			208,2	1'55.263	258,1				
NS	26	90 L. OCKELFELT	SWE	EdgeZone Racing	Suzuki GSX-R 1000 K9					1'55.079	261,3		1	28	
-----Disqualified-----															
DIS	9	94 M. LUSSIANA	FRA	Team Aspi	Kawasaki ZX-10R	10	2 Laps	1'51.981	268,6	1'51.963	265,9		25	10	

AIR TRACK	Humidity: 41%	Temp: 24°C
	Condition: Dry	Temp: 38°C

Fastest Lap	8° Eddi La Marra	1'50.284	161,126	Km/h
Lap Record:	2011 D. Giugliano	1'50.299	161,100	Km/h
Best Lap:	2013 S. Barrier	1'49.900	161,690	Km/h

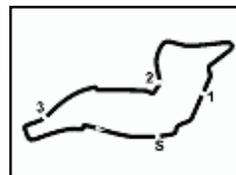
No.	Rider	From	To	Laps	Total
47	E. LA MARRA	1	3	3	3
1	S. BARRIER	4	12	9	9

No.	Rider	Laps
1	S. BARRIER	30
47	E. LA MARRA	14
59	N. CANEPA	7
32	L. SAVADORI	5

N. 94 M.Lussiana has been disqualified for not respecting the ride-through procedure

Start 30/06/2013 10:31 End 10:54

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.



Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

Imola, 28-29-30 June 2013

Superstock 1000 - Championship Standings

1 / 2

Points	Points From First	Points From Previous	April 14	April 28	May 12	June 9	June 30	August 4	August 4	September 1	October 6	October 20			
			ARAGON	ASSEN	MONZA	PORTIMÃO	IMOLA	SILVERSTONE 1	SILVERSTONE 2	NÜRBURGRING	MAGNY COURS	JEREZ			
1 BARRIER Sylvain (FRA)	95		25 1	20 1	3	25 1	25 1								
2 CANEPA Niccolò (ITA)	83	12	20 2	16 2	16 1	11 3	20 2								
3 GUARNONI Jeremy (FRA)	70	25 13	13 4	11 5	20 4	16 4	10 3								
4 LA MARRA Eddi (ITA)	69	26 1	11 5	25 2	13 2	20 2	4								
5 MERCADO Leandro (ARG)	60	35 9	16 3	13 4	7 5	13 5	11 5								
6 SAVADORI Lorenzo (ITA)	46	49 14		8 9	25 6	6	13 6								
7 JEZEK Ondrej (CZE)	45	50 1	9 7	9 7	6 8	5 7	16 7								
8 BUSSOLOTTI Marco (ITA)	33	62 12	8 8	6 8	5 9	7 9	7 8								
9 LANUSSE Romain (FRA)	32	63 1	10 6	10 6	9 7	7	3 9								
10 LUSSIANA Matthieu (FRA)	25	70 7		5 14	10 10	10 10	10 10								
11 ANDREOZZI Alessandro (ITA)	23	72 2	4 12	2 12	14	9 11	8 11								
12 GILDENHUYS Greg (RSA)	16	79 7	6 10	12	14	4 15	6 12								
13 MASSEI Fabio (ITA)	15	80 1				6 17	9 13								
14 BERGMAN Christoffer (SWE)	15	80 0		7 10	8 10	11	13								
15 MCFADDEN David (RSA)	13	82 2	5 11	14	16	8 13	15								
16 MAGNONI Michele (ITA)	11	84 2			11 12	14	16								
17 PONSSON Christophe (LUX)	11	84 0	2 14	19	1 20	3 17	5 16								
18 FERRER Enrique (ESP)	7	88 4	7 9	10	13	16	18								
19 PAGAUD Randy (FRA)	5	90 2			3 20	22	2 19								
20 DITTADI Federico (ITA)	5	90 0	3 13	17	2 16	19	19								
21 GROTZKYJ G. Simone (ITA)	4	91 1					4 21								
22 GYORFI Alen (HUN)	4	91 0			4 18	20	21								
23 WALRAVEN Nigel (NED)	4	91 0		4 16	18	20	21								
24 MOSER Marc (GER)	3	92 1		3 17	20	22	24								