

BRNO - WEEK END DOLCE E AMARO PER IL BARNI RACING TEAM



Brno, 10 Luglio 2011. La pole continua a non portare fortuna in Coppa del Mondo Stock. Danilo Petrucci, alfiere del Barni Racing Team, dopo aver ottenuto la terza pole position consecutiva, aver dominato tutti i turni di prova e aver fatto registrare nel warm up due giri sotto il tempo della pole position, cade mentre conduce la testa della gara. Allo scattare del semaforo verde non parte fortissimo. Al primo giro infatti è terzo, dietro a Barrier e Giugliano. Successivamente viene superato anche da Zanetti, ma Danilo mantiene la concentrazione. Dal secondo giro inizia le manovre di avvicinamento alla testa della gara, passando prima Giugliano, poi Zanetti e infine Barrier.

Al quarto passaggio Danilo è saldamente in testa alla gara e fa registrare il giro veloce in 2'03.2 mettendo un secondo tra sé e Giugliano. Improvvisamente, al quinto giro, un violento high side lo sbatte a terra, fortunatamente senza conseguenze fisiche per il pilota.

La caduta chiude così una gara che sembrava ormai saldamente nelle mani del giovane pilota del Team Italia.

La gara termina con la vittoria del francese Barrier, seguito dal sempre più leader di campionato Giugliano e da Zanetti che, grazie allo zero di Petrucci, si assicura la seconda posizione in classifica generale.

Il pilota del Team Italia e Fiamme Oro scivola così in terza posizione in classifica a 69 punti, preceduto da Zanetti a 84 e Giugliano a 115, che si avvantaggia ulteriormente in classifica mettendo una seria ipoteca sul campionato.

Danilo Petrucci

"Non riesco proprio a crederci. Ero tranquillo e non stavo forzando. Al box mi avevano segnalato anche che avevo un secondo di vantaggio. In uscita di curva la moto ha avuto una violenta reazione e non ho avuto né il tempo né la possibilità di fare niente per tenerla. Non ci voleva proprio, mi dispiace davvero tanto per tutto il team che ha lavorato sodo per mettermi in condizione di vincere questa gara. Purtroppo sono tre gare consecutive che domino le prove e poi in gara non riesco a concretizzare". →

Questo week end anche Matteo Baiocco, attualmente in testa alla classifica del Campionato Italiano Velocità nella categoria Superbike, non ha avuto vita facile. Arrivato sul circuito ceco come wild card, ha da subito dimostrato ottime capacità di adattamento riuscendo, nonostante piccoli inconvenienti tecnici, ad accedere addirittura alla Superpole, concludendo le qualifiche al sedicesimo posto. Purtroppo, in entrambe le manche, è stato costretto al ritiro per problemi tecnici ancora da verificare. Un vero peccato per Matteo che ha dimostrato fin dalle libere del venerdì un ottimo feeling con la moto e con il circuito ceco, migliorando decisamente ogni volta che scendeva in pista.

Matteo Baiocco

“E' stata davvero una giornata negativa. In gara1 ho avvertito una forte vibrazione e sono stato costretto al ritiro. In gara2 ero partito bene ma, una problema simile, mi ha di nuovo costretto a prendere la via dei box. Peccato, perchè avevo un ottimo set up e un buon ritmo. Il team mi ha dato il massimo supporto e li ringrazio tantissimo per tutto il

lavoro svolto. Mi porto via comunque il gran bel lavoro fatto nelle qualifiche del sabato. Ora si pensa al Mugello e al CiV”.

“Sia Matteo Baiocco che Danilo Petrucci si meritavano di più” dichiara il team manager **Marco Barnabò**. “Purtroppo, questo risultato non è il frutto di quello che la squadra si meriterebbe dopo l'ottimo lavoro fatto nel week end. Mi dispiace tornare a casa con l'amaro in bocca ma, dopo un inizio stagione ricca di successi, ci può stare. Sono le regole di questo sport. Adesso, la concentrazione va tutta per la doppia gara del Mugello nel CiV dove saremo molto motivati e pronti al riscatto. Ringrazio tutto il team per l'ottimo lavoro svolto, la Ducati e la Pirelli per l'importante supporto che ci hanno fornito e come sempre tutti i nostri sponsor”.

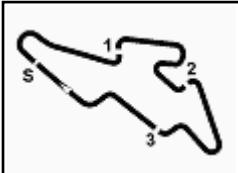
Prossimo appuntamento per il Barni Racing Team: 23 e 24 Luglio per la doppia gara del CiV al Mugello.





26

SST



Automotodrom Brno 5.403 m

Brno, 8-9-10 July 2011

Superstock 1000 - Results Race

Laps 12 = 64,836 Km - Time Of Race 24'54.052 - Avg. 156,226 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R	Tot	Pos
1	3	20	S. BARRIER	FRA	BMW Motorrad Italia Superstock	BMW S1000 RR	12			2'03.789	275,5	2'04.006	279,1	25	65	4
2	2	34	D. GIUGLIANO	ITA	Althea Racing	Ducati 1098R	12	0.070		2'03.397	272,0	2'03.855	274,1	20	115	1
3	7	87	L. ZANETTI	ITA	BMW Motorrad Italia Superstock	BMW S1000 RR	12	0.722		2'03.294	276,9	2'04.480	280,5	16	84	2
4	4	21	M. REITERBERGER	GER	Garnier Alpha Racing Team	BMW S1000 RR	12	1.257		2'03.656	278,4	2'04.086	288,0	13	32	9
5	6	59	N. CANEPA	ITA	Lazio MotorSport	Ducati 1098R	12	13.181		2'04.640	267,3	2'04.421	276,2	11	48	5
6	8	15	F. MASSEI	ITA	Team Piellemoto	BMW S1000 RR	12	13.413		2'04.421	272,7	2'04.638	278,4	10	36	6
7	5	14	L. BARONI	ITA	Althea Racing	Ducati 1098R	12	17.913		2'04.726	271,4	2'04.355	272,0	9	33	8
8	9	32	S. MORAIS	RSA	Lorenzini by Leoni	Kawasaki ZX-10R	12	19.058		2'04.541	273,4	2'04.713	279,1	8	16	14
9	10	8	A. ANTONELLI	ITA	Team Lorini	Honda CBR1000RR	12	19.461		2'05.073	265,4	2'04.830	270,7	7	35	7
10	15	6	L. SAVADORI	ITA	Lorenzini by Leoni	Kawasaki ZX-10R	12	21.265		2'04.577	272,7	2'05.411	274,8	6	16	15
11	19	55	T. SVITOK	SVK	SK Energy Team	Ducati 1098R	12	22.790		2'05.255	273,4	2'05.619	274,1	5	8	19
12	14	28	F. LAMBORGHINI	ITA	Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	12	25.314		2'05.428	267,3	2'05.312	272,7	4	4	21
13	13	5	M. BUSSOLOTTI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	12	27.444		2'05.515	272,7	2'05.291	272,7	3	21	13
14	12	86	B. BEATON	AUS	Garnier Racing Team	BMW S1000 RR	12	27.512		2'05.355	271,4	2'05.284	279,8	2	3	23
15	16	23	L. VERDINI	ITA	Goeeleven	Kawasaki ZX-10R	12	31.448		2'05.738	270,0	2'05.463	277,6	1	11	16
16	23	11	J. GUARNONI	FRA	MRS Yamaha Racing France	Yamaha YZF R1	12	31.632		2'05.809	267,3	2'05.965	270,7		9	17
17	17	36	L. MERCADO	ARG	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	12	31.706		2'05.568	273,4	2'05.581	278,4		3	24
18	20	39	R. PAGAUD	FRA	Garnier Racing Team	BMW S1000 RR	12	33.487		2'05.931	273,4	2'05.644	274,8		1	26
19	26	71	R. TEN NAPEL	NED	Domburg Racing	Honda CBR1000RR	12	36.395		2'06.111	262,8	2'06.728	268,7		8	18
20	28	19	D. FANELLI	ITA	Lorini Team	Honda CBR1000RR	12	43.404		2'06.852	262,1	2'07.270	264,1			
21	27	27	T. CAIANI	SUI	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	12	54.719		2'06.965	269,3	2'06.893	274,8			
22	29	120	M. WALKOWIAK	POL	Bogdanka PTR Honda	Honda CBR1000RR	12	54.949		2'07.543	262,8	2'07.872	263,4			
23	30	30	B. VRAJITORU	ROU	C.S.M. Bucharest	Yamaha YZF R1	12	1'35.012		2'09.839	256,5	2'11.825	262,1			
-Not Classified-																
RET	24	40	A. GYORFI	HUN	Adrenalin H-Moto Team	Honda CBR1000RR	10	2 Laps		2'06.695	274,1	2'06.446	274,8			
RET	22	16	M. SEMBERA	CZE	Salac Racing	BMW S1000 RR	7	5 Laps		2'06.127	271,4	2'05.963	275,5			
RET	11	47	E. LA MARRA	ITA	Team Lorini	Honda CBR1000RR	6	6 Laps		2'05.758	264,1	2'05.196	268,0		21	12
RET	1	9	D. PETRUCCI	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1098R	5	7 Laps		2'03.267	275,5	2'03.617	275,5		69	3
RET	18	67	B. STARING	AUS	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	2	10 Laps		2'05.341	273,4	2'05.586	274,1		24	11
RET	21	93	M. LUSSIANA	FRA	Team ASPI	BMW S1000 RR	2	10 Laps		2'25.982	270,7	2'05.702	274,8		6	20

AIR	Humidity:	55%	Temp:	25°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	38°C

Fastest Lap	4° Danilo Petrucci	2'03.267	157,794	Km/h
Lap Record:	2009 M. Berger	2'03.119	157,980	Km/h
Best Lap:	2009 M. Berger	2'03.119	157,980	Km/h

LAP LEADERS				
No.	Rider	From	To	Laps
20	S. BARRIER	1	2	2
9	D. PETRUCCI	3	5	3
34	D. GIUGLIANO	6	7	2
20	S. BARRIER	8	8	1
34	D. GIUGLIANO	9	9	1
20	S. BARRIER	10	12	3

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
34	D. GIUGLIANO	41
20	S. BARRIER	6
9	D. PETRUCCI	3
87	L. ZANETTI	2

Start 10:32 End 10:58 The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.



Official Timekeeper
TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

service provided by
PERUGIA TIMING



30

SST



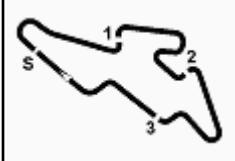
Automotodrom Brno 5.403 m

Brno, 8-9-10 July 2011

Superstock 1000 - Championship Standings

1 / 2

	Points	Points From First	Points From Previous	April 17	May 8	June 12	June 19	July 10	July 31	September 4	September 25	October 2	October 16
				ASSEN	MONZA	MISANO	ARAGON	BRNO	SILVERSTONE	NURBURGRING	IMOLA	MAGNY COURS	PORTIMAO
1 GIULIANO	115			25 1	20 1	25 1	25 1	20 1					
Davide (ITA)													
2 ZANETTI	84	31		7 9	25 3	16 3	20 3	16 2					
Lorenzo (ITA)													
3 PETRUCCI	69	46	15	20 2	13 2	20 2	16 2						
Danilo (ITA)													
4 BARRIER	65	50	4	16 3		13 4	11 4	25 4					
Sylvain (FRA)													
5 CANEPA	48	67	17	6 10	7 7	11 6	13 5	11 5					
Niccolò (ITA)													
6 MASSEI	36	79	12		11 9	9 7	6 7	10 6	7 7				
Fabio (ITA)													
7 ANTONELLI	35	80	1	10 6	8 4		10 8	7 9	7 8				
Andrea (ITA)													
8 BARONI	33	82	2	13 4		4 10	7 9	9 8					
Lorenzo (ITA)													
9 REITERBERGER	32	83	1		10 12		9 12	13 9	13 9				
Markus (GER)													
10 MAGNONI	26	89	6		16 5	10 5		7 7	10 10				
Michele (ITA)													
11 STARING	24	91	2	11 5		5 9	8 12	8 9	11 11				
Bryan (AUS)													
12 LA MARRA	21	94	3	9 7		8 10	4 11		12 12				
Eddi (ITA)													
13 BUSSOLOTTI	21	94	0	2 14	9 9	7 8		3 13	3 12				
Marcos (ITA)													
14 MORAIS	16	99	5	5 11		3 17		8 17					
Sheridan (RSA)													
15 SAVADORI	16	99	0	1 15	3 18	6 13		6 14	6 14				
Lorenzo (ITA)													
16 VERDINI	11	104	5	3 13	5 14	2 13		1 14	1 16				
Luca (ITA)													
17 GUARNONI	9	106	2	4 12		18 19	5 16		17 17				
Jeremy (FRA)													
18 TEN NAPEL	8	107	1	8 8		14 16		17 17	18 18				
Roy (NED)													
19 SVITOK	8	107	0					3 21	5 18				
Tomas (SVK)													
20 LUSSIANA	6	109	2		6 16	18	19	20					
Matthieu (FRA)													
21 LAMBORGHINI	4	111	2					4 21					
Ferruccio (ITA)													
22 FUSCO	4	111	0		4 18	19	20	21					
Riccardo (ITA)													
23 BEATON	3	112	1		1 22	22	24	23					
Beau (AUS)													
24 MERCADO	3	112	0			1 22	2 21	2 23					
Leandro Denis (ARG)													


Brno, 8-9-10 July 2011
Superbike - Results Race 1

Laps 20 = 108,060 Km - Time Of Race 40'23.699 - Avg. 160,505 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying			Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot	Pos
1	2	33	M. MELANDRI	ITA	Yamaha World Superbike Team	Yamaha YZF R1	20		2'00.118	288,8	1'58.801	295,9	25	220	3		
2	1	1	M. BIAGGI	ITA	Aprilia Alitalia Racing Team	Aprilia RSV4 Factory	20	0.241	2'00.182	291,9	1'58.580	292,7	20	238	2		
3	3	7	C. CHECA	ESP	Althea Racing	Ducati 1098R	20	0.436	2'00.374	283,5	1'58.908	287,2	16	277	1		
4	6	84	M. FABRIZIO	ITA	Team Suzuki Alstare	Suzuki GSX-R1000	20	8.448	2'00.441	284,2	1'59.908	287,2	13	121	7		
5	4	58	E. LAVERTY	IRL	Yamaha World Superbike Team	Yamaha YZF R1	20	11.863	2'00.851	284,2	1'59.055	286,5	11	157	4		
6	9	86	A. BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	20	16.374	2'00.890	285,7	1'59.684	295,1	10	96	8		
7	7	2	L. CAMIER	GBR	Aprilia Alitalia Racing Team	Aprilia RSV4 Factory	20	20.075	2'00.996	290,3	1'59.925	289,5	9	134	5		
8	13	91	L. HASLAM	GBR	BMW Motorrad Motorsport	BMW S1000 RR	20	21.399	2'01.064	288,8	2'00.252	291,1	8	128	6		
9	19	17	J. LASCORZ	ESP	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	20	21.555	2'01.118	288,0	2'00.980	285,0	7	80	14		
10	8	66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team Superbike	Kawasaki ZX-10R	20	22.330	2'01.001	287,2	2'00.303	290,3	6	82	13		
11	5	96	J. SMRZ	CZE	Team Effenbert-Liberty Racing	Ducati 1098R	20	22.494	2'00.935	282,7	1'59.541	285,0	5	88	11		
12	14	41	N. HAGA	JPN	PATA Racing Team Aprilia	Aprilia RSV4 Factory	20	24.710	2'01.517	288,0	2'00.374	290,3	4	93	10		
13	12	121	M. BERGER	FRA	Supersonic Racing Team	Ducati 1098R	20	27.958	2'01.493	278,4	2'01.011	285,0	3	24	18		
14	18	44	R. ROLFO	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	20	31.724	2'01.488	282,0	2'00.710	281,3	2	26	17		
15	21	22	A. LOWES	GBR	Castrol Honda	Honda CBR1000RR	20	31.998	2'01.185	288,8	2'01.724	288,0	1	1	27		
16	11	8	M. AITCHISON	AUS	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	20	34.771	2'01.901	280,5	2'00.362	281,3		14	20		
17	15	57	L. LANZI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	20	36.582	2'01.574	279,1	2'00.619	286,5		7	22		
18	20	77	C. VERMEULEN	AUS	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	20	45.690	2'02.071	282,7	2'01.447	285,7		14	19		
19	22	13	V. KISPATAKI	HUN	Prop-tech ltd.	Honda CBR1000RR	20	1'28.907	2'04.722	272,7	2'02.721	278,4					
20	10	50	S. GUINTOLI	FRA	Team Effenbert-Liberty Racing	Ducati 1098R	19	1 Lap	2'00.971	286,5	1'59.800	288,8		82	12		
-----Not Classified-----																	
RET	16	15	M. BAIOCCO	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1098R	12	8 Laps	2'01.329	277,6	2'00.864	280,5		4	23		
RET	17	111	R. XAUS	ESP	Castrol Honda	Honda CBR1000RR	0				2'00.681	285,7		44	16		

AIR	Humidity:	43%	Temp:	28°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	44°C

Fastest Lap	3° Marco Melandri	2'00.118	161,931	Km/h
Lap Record:	2010 C. Crutchlow	1'59.291	163,050	Km/h
Best Lap:	2010 C. Crutchlow	1'58.018	164,810	Km/h

LAP LEADERS				
No.	Rider	From	To	Laps
1	M. BIAGGI	1	8	8
33	M. MELANDRI	9	16	8
1	M. BIAGGI	17	17	1
33	M. MELANDRI	18	20	3
				Total
				11

TOTAL LEADER LAPS				
No.	Rider	Laps		
7	C. CHECA	149		
1	M. BIAGGI	75	11	T. CORSER
33	M. MELANDRI	22	41	N. HAGA
58	E. LAVERTY	20		
4	J. REA	19		
96	J. SMRZ	15		
91	L. HASLAM	12		

10/07/2011

Start
12:01

End
12:43

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals
and the completion of the technical checks.

service provided by
PERUGIA TIMING



Automotodrom Brno 5.403 m

Brno, 8-9-10 July 2011

Superbike - Results Race 2

Laps 20 = 108,060 Km - Time Of Race 40'21.646 - Avg. 160,641 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying			Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot	Pos
1	1	1	1	M. BIAGGI	ITA	Aprilia Alitalia Racing Team	Aprilia RSV4 Factory	20		2'00.097	290,3	1'58.580	292,7	20	25	263	2
2	2	2	33	M. MELANDRI	ITA	Yamaha World Superbike Team	Yamaha YZF R1	20	0.222	2'00.058	292,7	1'58.801	295,9	25	20	240	3
3	3	3	7	C. CHECA	ESP	Althea Racing	Ducati 1098R	20	3.558	2'00.328	283,5	1'58.908	287,2	16	16	293	1
4	6	6	84	M. FABRIZIO	ITA	Team Suzuki Alstare	Suzuki GSX-R1000	20	7.863	2'00.161	284,2	1'59.908	287,2	13	13	134	7
5	4	58	E. LAVERTY	IRL	Yamaha World Superbike Team	Yamaha YZF R1	20	8.534	2'00.532	287,2	1'59.055	286,5	11	11	168	4	
6	9	86	A. BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	20	18.085	2'00.674	287,2	1'59.684	295,1	10	10	106	8	
7	13	91	L. HASLAM	GBR	BMW Motorrad Motorsport	BMW S1000 RR	20	21.650	2'00.941	289,5	2'00.252	291,1	8	9	137	5	
8	19	17	J. LASCORZ	ESP	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	20	21.862	2'01.069	288,8	2'00.980	285,0	7	8	88	13	
9	10	50	S. GUINTOLI	FRA	Team Effenbert-Liberty Racing	Ducati 1098R	20	25.306	2'01.200	283,5	1'59.800	288,8	7	89	11		
10	14	41	N. HAGA	JPN	PATA Racing Team Aprilia	Aprilia RSV4 Factory	20	27.366	2'01.264	288,8	2'00.374	290,3	4	6	99	9	
11	18	44	R. ROLFO	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	20	33.716	2'01.936	281,3	2'00.710	281,3	2	5	31	17	
12	11	8	M. AITCHISON	AUS	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	20	36.549	2'01.432	280,5	2'00.362	281,3	4	18	19		
13	15	57	L. LANZI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	20	37.468	2'01.641	284,2	2'00.619	286,5	3	10	21		
14	8	66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team Superbike	Kawasaki ZX-10R	20	46.878	2'01.069	288,0	2'00.303	290,3	6	2	84	14	
15	22	13	V. KISPATAKI	HUN	Prop-tech ltd.	Honda CBR1000RR	20	1'38.074	2'04.398	272,0	2'02.721	278,4	1	1	27		
-Not Classified-																	
RET	12	121	M. BERGER	FRA	Supersonic Racing Team	Ducati 1098R	15	5 Laps	2'02.226	278,4	2'01.011	285,0	3	24	18		
RET	7	2	L. CAMIER	GBR	Aprilia Alitalia Racing Team	Aprilia RSV4 Factory	14	6 Laps	2'01.394	288,8	1'59.925	289,5	9	134	6		
RET	5	96	J. SMRZ	CZE	Team Effenbert-Liberty Racing	Ducati 1098R	12	8 Laps	2'01.605	283,5	1'59.541	285,0	5	88	12		
RET	16	15	M. BAIOCCO	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1098R	9	11 Laps	2'02.248	276,9	2'00.864	280,5		4	23		
RET	21	22	A. LOWES	GBR	Castrol Honda	Honda CBR1000RR	5	15 Laps	2'02.265	285,0	2'01.724	288,0	1	1	28		
NS	20	77	C. VERMEULEN	AUS	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R					2'01.447	285,7		14	20		

AIR	Humidity:	45%	Temp:	28°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	54°C

Fastest Lap	2° Marco Melandri	2'00.058	162,012	Km/h
Lap Record:	2010 C. Crutchlow	1'59.291	163,050	Km/h
Best Lap:	2010 C. Crutchlow	1'58.018	164,810	Km/h

LAP LEADERS				
No.	Rider	From	To	Laps
1	M. BIAGGI	1	9	9
33	M. MELANDRI	10	11	2
1	M. BIAGGI	12	20	9
				18

TOTAL LEADER LAPS				
No.	Rider	Laps		
7	C. CHECA	149		
1	M. BIAGGI	93	11	T. CORSER
33	M. MELANDRI	24	41	N. HAGA
58	E. LAVERTY	20		
4	J. REA	19		
96	J. SMRZ	15		
91	L. HASLAM	12		

Start 15:31 End 16:13 The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.



Official Timekeeper
TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

service provided by
PERUGIA TIMING



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ'

STK 1000: Riccardo Della Ceca e Danilo Petrucci
SBK: Matteo Baiocco e Alex Polita

20/03_TEST MISANO ADRIATICO

10/04_MISANO

01/05_MONZA

25/06_MISANO (GARA 1)

26/06_MISANO (GARA 2)

23/07_MUGELLO (gara 1)

24/07_MUGELLO (gara 2)

11/09_VALLELUNGA

23/10_MUGELLO



COPPA DEL MONDO STOCK 1000

STK 1000: Danilo Petrucci (pilota Team Italia e Fiamme Oro)

17/04_ASSEN

08/05_MONZA

12/06_MISANO

19/06_ARAGON

10/07_BRNO

31/07_SILVERSTONE

04/09_NURBURGRING

25/09_IMOLA

02/10_MAGNY COURS

16/10_PORTIMAO

