



OTTIMO ESORDIO PER IL BARNI RACING TEAM SUL CIRCUITO DEL MUGELLO

Mugello, 25 marzo 2012. Si è svolta sul circuito toscano la prima tappa del Campionato Italiano Velocità 2012. Un week end cominciato con grandi aspettative e molta curiosità per i nuovi piloti di "casa Barni" e per la nuova moto, la 1199 Panigale, portata all'esordio dal pilota mantovano Ivan Goi.

Nella categoria STK 1000 i portacolori BRT hanno dimostrato subito un buon ritmo fin dai primi turni di prove. Simone Saltarelli, in arrivo dalla SBK, ha iniziato immediatamente un lavoro di adattamento alla moto e soprattutto alle coperture Pirelli per lui nuove. Un apprendistato durato poco, visto il sesto tempo ottenuto nelle qualifiche di sabato. Molto lavoro anche per Ivan Goi, ex campione italiano STK 1000 2010 che, al debutto con la nuova 1199 Panigale, non si è certo tirato indietro, chiudendo le sue qualifiche al settimo posto. La nuova di Borgo Panigale già nei test di Imola aveva dimostrato di avere grandi potenzialità nonostante fosse un progetto completamente nuovo. I tecnici del Brani Racing Team qui al Mugello hanno potuto cominciare lo sviluppo e la preparazione della moto cercando di adattarla il più possibile allo stile di guida di Ivan.

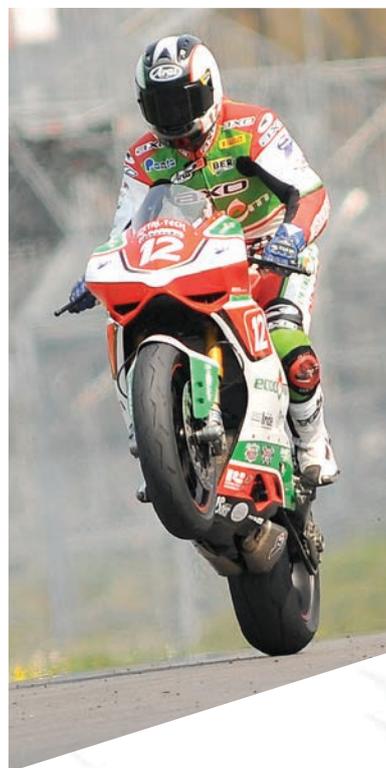
Allo scattare del semaforo verde sia Goi che Saltarelli partono bene portandosi alla prima curva rispettivamente in quarta e quinta posizione. Corradi (Aprilia), Perotti (BMW) e Velini (BMW) impongono subito un ritmo superiore staccando i portacolori del Barni Racing Team di qualche metro. Al nono passaggio Ivan Goi scavalca Perotti portandosi in terza posizione mentre il compagno di squadra Simone Saltarelli, nel giro successivo, raggiunge la coda del suo compagno di squadra. Dodici giri intensi e serrati si concludono con la vittoria di Corradi seguito da Velini, Goi e Saltarelli che chiude al quarto posto staccato di solo nove decimi dal compagno di squadra.

Ivan Goi #12

"Sono molto felice per com'è andata la prima gara, con questo podio abbiamo raggiunto l'obiettivo prefissato. Abbiamo lavorato moltissimo in questi tre giorni cercando di seguire al massimo le mie sensazioni. Devo dar merito alla squadra perché mi ha indirizzato sulla strada giusta. In gara sono partito tranquillo perché sapevo che sarebbe stato difficile gestire le gomme fino alla fine, da metà gara in poi giravo con gli stessi tempi dei primi due, ma ormai avevano preso troppo vantaggio e ho voluto gestire la terza posizione arrivando sul podio. Dopo un 2011 costellato da poche soddisfazioni spero quest'anno di prendermele tutte con gli interessi. Un grazie al Team Barni, a Ducati e al main sponsor Ecodem".

Simone Saltarelli #73

"La gara non è andata male nonostante sia stato un week end molto difficile e impegnativo. Ho dovuto adattarmi alle Pirelli, alla moto in configurazione STK e conoscere il mio nuovo gruppo di lavoro. Sono comunque felice perché il podio era vicino. Se miglioro la fiducia nei primi giri potrò sicuramente dire la mia."





Nella classe regina il campione in carica Matteo Baiocco arriva sul circuito toscano con il numero 1 stampato sulla carena e con molti occhi puntati addosso. Nel 2012 sarà il punto di riferimento di molti piloti e da quello che si è potuto vedere, saranno in molti a volergli dar fastidio. Partito bene nelle libere, Matteo si aggiudica un ottimo secondo posto in griglia di partenza. Grande ritorno nella squadra per Luca Conforti, il pilota bresciano torna in sella alla Ducati con grande voglia di divertirsi e di far bene. Per lui un inizio di week end volto allo studio per resettare la testa e abituarsi nuovamente al gruppo di lavoro e alle gomme Pirelli. Ottiene un ottimo quinto tempo nelle qualifiche che gli consente di partire dalla seconda fila.

Allo scattare del semaforo verde Baiocco viene infilato da Nannelli (Ducati) e Clementi (BMW) ma, alla prima curva, con una manovra da vero fuoriclasse ripassa tutti esternamente portandosi in prima posizione. Luca Conforti guadagna subito il quarto posto rimanendo attaccato alla ruota di Clementi. Una gara senza rivali con Baiocco che stacca gli avversari di due secondi fino agli ultimi due giri quando Nannelli, con grande tenacia raggiunge il pilota osimano arrivando al fotofinish secondo per soli tre millesimi. Luca Conforti mantiene per tutta la gara la sua posizione concludendo la prima tappa 2012 con un ottimo quarto posto.

Matteo Baiocco #15

“Sono molto felice di aver vinto la prima gara, era importante cominciare bene la stagione dopo l’ottimo 2011. Ho attaccato subito nel primo giro impostando un ritmo importante. Alla fine ho gestito un po’ troppo infatti Nannelli si è avvicinato moltissimo. Per fortuna era l’ultimo giro ed ho vinto. Ringrazio tanto Barni e la Pirelli perché hanno fatto un ottimo lavoro, abbiamo un grande potenziale e voglio sfruttarlo al massimo”.

Luca Conforti #24

“Questo quarto posto mi soddisfa solo in parte. Ho portato a casa qualche punto anche se il distacco dal vincitore non è indifferente. Sono ancora abbastanza distante, ma sono convinto che con il mio gruppo di lavoro faremo il massimo per ridurre il gap e arrivare a Imola pronti a lottare per il podio”.

Marco Barnabò - team manager

“E’ stato un week end molto impegnativo, ma sono comunque soddisfatto. Nella STK abbiamo iniziato il lavoro di sviluppo sulla nuova moto e stiamo facendo il possibile per adattarla allo stile di guida di Ivan Goi. Dobbiamo fare un grosso lavoro di adattamento anche con Simone Saltarelli che, arrivando dalla SBK, è abituato a riferimenti differenti. Quest’anno gli avversari sono tutti molto forti, sono migliorati parecchio e il livello è decisamente alto. Anche nella classe regina non potremo rilassarci e dovremo difendere il titolo con tutte le forze. Ringrazio la Ducati e la Pirelli per il grande lavoro e tutti i nostri sponsor”.

Il Barni Racing Team sarà nuovamente in pista il prossimo week end a Imola insieme a Eddi La Marra e Lorenzo Savadori in vista della prima tappa della Coppa del Mondo STK 1000.

BABOL communication | Ufficio Comunicazione Barni Racing Team _ www.barniracingteam.it
Oscar Pozzini 339 3047473 _ oscar@babolcommunication.com _ www.babolcommunication.com





by P. Pesaresi x OsimoBikers



by P. Pesaresi x OsimoBikers



by P. Pesaresi x OsimoBikers





CALENDARIO GARE 2012

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' - Stock 1000 e Superbike

16/18 MARZO IMOLA TEST

25 MARZO MUGELLO

8 APRILE IMOLA

29 APRILE MONZA

23 GIUGNO MUGELLO

10 LUGLIO MISANO TEST

28 LUGLIO MISANO

14 OTTOBRE VALLELUNGA



COPPA DEL MONDO - Stock 1000

1 APRILE IMOLA (ITALIA)

22 APRILE ASSEN (OLANDA)

6 MAGGIO MONZA (ITALIA)

13 MAGGIO DONINGTON

10 GIUGNO MISANO (SAN MARINO)

22 LUGLIO BRNO (REPUBBLICA CECA)

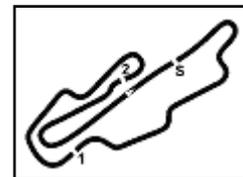
5 AGOSTO SILVERSTONE (GRAN BRETAGNA)

9 SETTEMBRE NÜRBURGRING (GERMANIA)

23 SETTEMBRE PORTIMAO (PORTOGALLO)

7 OTTOBRE MAGNY COURS (FRANCIA)





Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 23-24-25 Marzo 2012

Stock 1000 - Classifica Gara

Giri 12 = 62,940 km - Media 163,934 km/h - Tempo di gara 23'02.167

Num.	Conduttore	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	3 CORRADI Alessio (ITA)	Ducale	Nuova M2	Aprilia	12	23'02.167			5 1'54.102
2	5 VELINI Alessio (ITA)	Jarno Saarinen	2R Antonellini by Bargy	BMW	12	23'03.297	1.130	1.130	2 1'53.927
3	12 GOI Ivan (ITA)	Puccetti Racing	Team Barni	Ducati	12	23'09.121	6.954	5.824	6 1'54.849
4	73 SALTARELLI Simone (ITA)	Puccetti Racing	Team Barni	Ducati	12	23'10.091	7.924	0.970	4 1'54.863
5	43 PEROTTI Fabrizio (ITA)	Lumezzane	Play Racing	BMW	12	23'16.713	14.546	6.622	4 1'54.192
6	44 DITTADI Federico (ITA)	Team Riviera	Team Riviera	Aprilia	12	23'23.689	21.522	6.976	2 1'55.139
7	22 GABRIELLI Matteo (ITA)	Pompone	Gabrielli Team	Aprilia	12	23'27.163	24.996	3.474	6 1'55.320
8	77 MUZIO Marco (ITA)	Genova	DMR Racing Team	BMW	12	23'36.578	34.411	9.415	5 1'57.038
9	134 LACALENDOLA Roberto (ITA)	SC Orbassano		Ducati	12	23'38.372	36.205	1.794	5 1'56.144
10	4 ALFONSI Lorenzo (ITA)	Sestese	Play Racing	BMW	12	23'39.734	37.567	1.362	2 1'56.754
11	96 PINI Luca (ITA)	Ducale		Ducati	12	23'39.790	37.623	0.056	3 1'56.496
12	99 TOTTI Tommaso (ITA)	N.MC R. Pasolini		BMW	12	23'39.930	37.763	0.140	5 1'55.951
13	64 BRIGNOLA Norino (ITA)	Brignola Racing	Falaschi Racing	Suzuki	12	23'43.264	41.097	3.334	2 1'56.586
14	107 ROSSO Niccolò (ITA)	TinRacing Club		Suzuki	12	23'43.316	41.149	0.052	3 1'57.079
15	14 GABRIELLI Tommaso (ITA)	Pompone	Gabrielli Team	Aprilia	12	23'43.352	41.185	0.036	3 1'56.329
16	111 MAGLIONI Pietro (ITA)	Ravenna	Play Racing	BMW	12	23'45.840	43.673	2.488	2 1'56.740
17	80 TOCCA Diego (ITA)	Gentlemen's		Kawasaki	12	23'49.661	47.494	3.821	3 1'56.303
18	98 BERCLAZ Gabriel (SUI)	Blassono		Kawasaki	12	23'53.269	51.102	3.608	2 1'57.525
19	88 MORETTI Christopher (ITA)	N.MC R. Pasolini	Asia Competition	BMW	12	24'04.788	1'02.621	11.519	5 1'58.958
20	20 VARGAS Raffaele (ITA)	Conselice		Aprilia	12	24'08.342	1'06.175	3.554	3 1'59.351
----- Non Classificati: -----									
RIT	47 ZENATELLO Franco (ITA)	Verona		--	8	15'49.265	4 Giri		5 1'56.863
RIT	17 MARCHIONNI Fabio (ITA)	Pompone	Play Racing	BMW	8	15'54.710	4 Giri		3 1'57.443
RIT	86 DIVICCARO Cosimo (ITA)	Sicilyon Bike		BMW	4	7'55.366	8 Giri		3 1'57.096

Partenti:: 23 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 20 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 5 Alessio Velini Tempo 1'53.927 Media. 165,738 Km/h

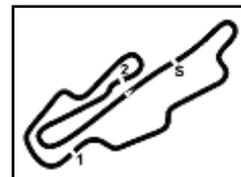
Umidità	62%	ARIA	16°C
Condizioni	Dry	Temp.	19°C

25/03/2012

Inizio
12:33

Fine
12:57

Esposta alle:



Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 23-24-25 Marzo 2012

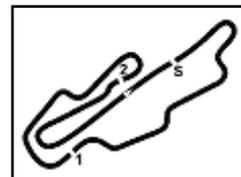
Stock 1000 - Classifica di Campionato

		Marzo 25 MUGELLO 1	Aprile 8 IMOLA	Aprile 29 MONZA	Giugno 23 MUGELLO 2	Giugno 24 MUGELLO 3	Luglio 28 MISANO 1	Luglio 29 MISANO 2	Ottobre 14 VALLELUNGA					
1	CORRADI Alessio (ITA)	25 1												
2	VELINI Alessio (ITA)	20 5 2												
3	GOI Ivan (ITA)	16 9 4 3												
4	SALTARELLI Simone (ITA)	13 12 3 4												
5	PEROTTI Fabrizio (ITA)	11 14 2 5												
6	DITTADI Federico (ITA)	10 15 1 6												
7	GABRIELLI Matteo (ITA)	9 16 1 7												
8	MUZIO Marco (ITA)	8 17 1 8												
9	LACALENDOLA Roberto (ITA)	7 18 1 9												
10	ALFONSI Lorenzo (ITA)	6 19 1 10												
11	PINI Luca (ITA)	5 20 1 11												
12	TOTTI Tommaso (ITA)	4 21 1 12												
13	BRIGNOLA Norino (ITA)	3 22 1 13												
14	ROSSO Niccolò (ITA)	2 23 1 14												
15	GABRIELLI Tommaso (ITA)	1 24 1 15												

1° Riga: Punteggio Campionato - 2° Riga: Posizione Progressiva



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640



Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 23-24-25 Marzo 2012

Superbike - Classifica Gara

Giri 14 = 73,430 km - Media 166,111 km/h - Tempo di gara 26'31.398

Num.	Conduttore	Motoclub	Team	Moto	Gom.	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	1 BAIOTTO Matteo (ITA)	Franco Uncini	Team Barni	Ducati	P.	14	26'31.398			4 1'52.759
2	69 NANNELLI Gianluca (ITA)	Firenze	Grandi Corse	Ducati	Mi.	14	26'31.431	0.033	0.033	14 1'52.646
3	32 LAI Fabrizio (ITA)	Monza	Althea Racing by Echo	Ducati	Mi.	14	26'46.895	15.497	15.464	6 1'52.556
4	24 CONFORTI Luca (ITA)	Franciaorta	Team Barni	Ducati	P.	14	26'51.164	19.766	4.269	2 1'53.665
5	10 MAURI Lorenzo (ITA)	Oggiono	M. Motocorsa	Ducati	P.	14	26'56.144	24.746	4.980	4 1'54.155
6	37 CASELLI Davide (ITA)	Grandi Corse	Grandi Corse	Ducati	Mi.	14	27'06.600	35.202	10.456	4 1'54.981
7	111 BAGGI Giovanni (ITA)	Pandino	Nuova M2	Aprilia	P.	14	27'09.735	38.337	3.135	2 1'54.444
8	26 PASINI Enrico (ITA)	Nuove Frontiere	Bike Service-WTR Ten 10	Yamaha	D.	14	27'21.328	49.930	11.593	9 1'56.004
9	5 PEDERSOLI Luca (ITA)	Lumezzane	Batter Pedersoli Motosport	Ducati	P.	14	27'27.551	56.153	6.223	2 1'55.761
10	20 CIACCI Francesco (ITA)	Furious Bulls Sibarys	DMR Racing Team	BMW	P.	14	27'48.151	1'16.753	20.600	2 1'56.312
11	59 DI DONATO Matteo (ITA)	Gost	Team Gost	BMW	P.	14	27'50.770	1'19.372	2.619	2 1'58.134
12	36 DURIGON Valter (ITA)	O. Tenni	DMR Racing Team	BMW	D.	14	27'58.784	1'27.386	8.014	3 1'58.393
13	4 MILANESE Matteo (ITA)	Verona		BMW	P.	14	28'15.273	1'43.875	16.489	2 1'58.772
----- Non Classificati: -----										
RIT	18 CLEMENTI Ivan (ITA)	Monte Rosato	Asia Competition	BMW	D.	1	2'00.940	13 Giri		

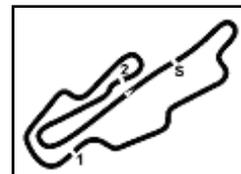
Partenti:: 14 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 13 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 32 Fabrizio Lai Tempo 1'52.556 Media. 167,756 Km/h

Umidità	30%	ARIA	20°C
Condizioni	Dry	Temp.	28°C

25/03/2012 Inizio 14:03 Fine 14:31

Esposta alle:



Aut.Int. Mugello 5.245 m

Mugello, 23-24-25 Marzo 2012

Superbike - Classifica di Campionato

			Marzo 25 MUGELLO 1	Aprile 8 IMOLA	Aprile 29 MONZA	Giugno 23 MUGELLO 2	Giugno 24 MUGELLO 3	Luglio 28 MISANO 1	Luglio 29 MISANO 2	Ottobre 14 VALLELUNGA								
1 BAIOTTO Matteo (ITA)	25		25 1															
2 NANNELLI Gianluca (ITA)	20	5	20 2															
3 LAI Fabrizio (ITA)	16	9 4	16 3															
4 CONFORTI Luca (ITA)	13	12 3	13 4															
5 MAURI Lorenzo (ITA)	11	14 2	11 5															
6 CASELLI Davide (ITA)	10	15 1	10 6															
7 BAGGI Giovanni (ITA)	9	16 1	9 7															
8 PASINI Enrico (ITA)	8	17 1	8 8															
9 PEDERSOLI Luca (ITA)	7	18 1	7 9															
10 CIACCI Francesco (ITA)	6	19 1	6 10															
11 DI DONATO Matteo (ITA)	5	20 1	5 11															
12 DURIGON Valter (ITA)	4	21 1	4 12															
13 MILANESE Matteo (ITA)	3	22 1	3 13															

1° Riga: Punteggio Campionato - 2° Riga: Posizione Progressiva