

GRANDE ESORDIO A MISANO PER IL BARNI RACING TEAM



Misano, 10 Aprile 2011. Grande esordio per Danilo Petrucci che, in sella alla Ducati del Barni Racing Team, si aggiudica la prima vittoria stagionale del Campionato Italiano Velocità categoria stock 1000.

Un week end perfetto per Danilo (portacolori del team Barni e alfiere del Team Italia) che, dopo essersi aggiudicato sabato la pole position e il record della pista nella sua categoria, sbaraglia gli avversari con una fantastica vittoria.

Allo scattare del semaforo verde parte subito forte, mantenendo le prime posizioni. Sfrutta la lotta in casa tra Zanetti e Barrier approfittandone per passarli e prendere margine. Il suo passo gli consente di vincere in solitaria passando sotto la bandiera a scacchi con oltre 5 secondi di vantaggio su quelli che saranno i suoi diretti avversari la settimana prossima ad Assen.

“Non è stato facile perché gli avversari erano molto tosti – dice **Danilo Petrucci** – in realtà mi aspettavo di giocarmela all’ultima curva e invece sono riuscito a fare la differenza. E’ un giorno speciale perché ho vinto con la moto del Team Italia, nell’anno del Centenario FMI e CIV e per questo ringrazio la Federazione, il Team Barni e le Fiamme Oro. Ora sono pronto per la prima gara di Coppa del Mondo”.

Ottimo anche l’esordio di Della Ceca che, dalla sedicesima posizione sorpassa fin da subito gli avversari, iniziando così la sua rimonta. Purtroppo dopo pochi giri, raggiunta l’undicesima posizione, la voglia di far bene lo porta alla sfortunata caduta.

“Mi spiace. Alcune scelte fatte sabato ci hanno penalizzato. Venerdì siamo partiti molto bene, ero tranquillo e sereno, ma le modifiche effettuate sabato non si sono rivelate vincenti. Peccato, in gara avevo il passo uguale ai primi, ma quando parti così dietro recuperare è dura! Speriamo di fare meglio a Monza. Non è una pista che amo particolarmente, ma con questa moto sono sicuro di poter far bene”.

Un’altra grande battaglia per il Barni Racing Team è andata in scena nella categoria Superbike che, dopo l’esposizione della bandiera rossa per una scivolata senza conseguenze di due piloti, ha visto Matteo Baiocco e Alex Polita protagonisti fin da subito insieme a Sandi e Rolfo.

Baiocco partito bene guadagna la prima posizione e la mantiene per ben sette giri, mentre Polita in terza posizione controlla Rolfo.

All’ottavo giro Matteo Baiocco, in crisi di gomme, è costretto a mollare il ritmo perdendo subito bene tre posizioni e concludendo sesto.



“Un vero peccato, nei primi giri ero a posto e riuscivo a guidare come volevo. Poi c'è stato un calo di aderenza delle gomme dovuto a problemi di set up. Abbiamo lavorato tutto il week su questi difetti, ma purtroppo non siamo riusciti a risolverli perfettamente. Gli ultimi giri ho dovuto mollare il ritmo drasticamente perdendo così diverse posizioni e il podio. Mi spiace molto, ma sono sicuro che a Monza tornerò competitivo.”

Ne approfitta il compagno di squadra e campione in carica Alex Polita che, nonostante non sia messo meglio dal punto di vista dell'assetto, tiene duro concludendo così la sua gara in terza posizione.

“Abbiamo salvato il salvabile... purtroppo siamo andati fuori strada fin dalle prove e ci siamo portati dietro questi problemini anche in gara. Per fortuna abbiamo fatto il podio conquistando punti importanti per il campionato. Peccato perchè si poteva fare meglio! Faremo sicuramente delle scelte diverse nella prossima gara a Monza”.

Comunque positivo il bilancio del team manager **Marco Barnabò**. “Siamo molto soddisfatti per il risultato di Danilo Petrucci, soprattutto in vista della gara d'esordio nel mondiale il prossimo week end. Purtroppo non è andata

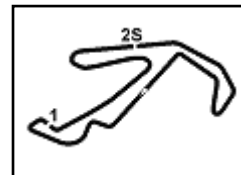
allo stesso mondo con gli altri piloti del team... Abbiamo voluto provare set up differenti per migliorare ulteriormente le prestazioni ottenute, ma come tutti sanno non sempre le nuove soluzioni risultano vincenti per moto e piloti. Sono convinto che per la prossima gara del Civ prevista a Monza saremo nuovamente competitivi e per questo chiedo come sempre il massimo impegno a tutto il mio staff”.

Un week end impegnativo, ma comunque ricco di successi per il Barn Racing Team che può ritenersi soddisfatto per i risultati ottenuti.

Un ringraziamento particolare a tutto lo staff tecnico del team per l'impegno e il lavoro svolto in questo week end, alla Ducati, alla Pirelli e a tutti i nostri sponsor.

Il prossimo appuntamento è per il prossimo week end ad Assen con la prima gara della Coppa del Mondo Stock 1000.





Misano, 8-9-10 Aprile 2011

Superstock 1000 - Classifica Gara

Giri 13 = 54,938 km - Media 152,457 km/h - Tempo di gara 21'37.261

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduuttore	Motoclub	Team	Moto	Gom.	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	9 PETRUCCI Danilo	Fiamme Oro MI	Team Barni	Ducati		13	21'37.261			8 1'38.459
2	20 BARRIER Sylvain	Francia		BMW		13	21'42.984	5.723	5.723	8 1'39.005
3	87 ZANETTI Lorenzo	Lumezzane		BMW		13	21'43.326	6.065	0.342	7 1'38.758
4	18 CLEMENTI Ivan	Monterosato	Asia Competition	BMW		13	21'43.616	6.355	0.290	5 1'38.445
5	119 MAGNONI Michele	G. Morbidelli	Team Mascheroni by Baru	BMW		13	21'43.970	6.709	0.354	5 1'38.671
6	36 MERCADO Leandro	Gentlemen's	Team Pedercini	Kawasaki		13	21'48.367	11.106	4.397	3 1'39.587
7	5 BUSSOLOTTI Marco	Misano Adriatico	Team Pedercini	Kawasaki		13	21'49.020	11.759	0.653	4 1'39.315
8	60 SAVADORI Lorenzo	Paolo Tordi		Kawasaki		13	21'49.514	12.253	0.494	5 1'39.201
9	4 ALFONSI Lorenzo	Sestese	Team Riviera FCC	BMW		13	21'51.364	14.103	1.850	4 1'39.106
10	3 PEROTTI Fabrizio	Lumezzane	Play Racing	BMW		13	21'51.690	14.429	0.326	4 1'38.919
11	91 FUSCO Riccardo	Biassono	Mazzoli Corse	BMW		13	21'53.578	16.317	1.888	7 1'39.506
12	77 MUZIO Marco	Sestrese	DMR Racing	BMW		13	21'54.149	16.888	0.571	4 1'39.496
13	45 VIZZIELLO Gianluca	Biassono	Team Trasimeno	Yamaha		13	22'07.798	30.537	13.649	2 1'40.043
14	131 VALSECCHI Patrizio	Motoveloclub Lecco		Aprilia		13	22'08.281	31.020	0.483	8 1'40.928
15	111 MAGLIONI Pietro	Ravenna	851 Racing Team	Kawasaki		13	22'09.334	32.073	1.053	7 1'41.092
16	86 DIVICCARO Cosimo D.	Sport Puglia		BMW		13	22'10.025	32.764	0.691	8 1'40.828
17	34 SASSARO Alex	Schio		Kawasaki		13	22'11.378	34.117	1.353	4 1'41.027
18	11 DE LUCA Michele	Ducale		Kawasaki		13	22'11.882	34.621	0.504	3 1'40.990
19	7 ANTONELLO Roberto	Pompone	Team Miazzon	Kawasaki		13	22'14.904	37.643	3.022	2 1'41.064
20	88 MORETTI Christopher	Renzo Pasolini	Gabrielli Racing Team	Aprilia		13	22'22.094	44.833	7.190	5 1'42.034
21	22 GABRIELLI Matteo	Pompone	Gabrielli Racing Team	Aprilia		13	22'22.671	45.410	0.577	10 1'40.791
22	90 ANDRIOTTA Rocco	Foggia	Team 3	Suzuki		13	22'28.677	51.416	6.006	7 1'41.984
23	24 ANASTASIA Roberto	Orange Rules		Honda		13	22'30.502	53.241	1.825	7 1'42.083
24	32 MORAIS Sheridan	South Africa		Kawasaki		13	22'31.658	54.397	1.156	7 1'40.280
25	58 BERCLAZ Gabriel	Biassono		Honda		13	22'34.403	57.142	2.745	7 1'42.723
26	44 MAZZINA Michael	Colico	HF R. by Lovato's Bike	KTM		13	22'35.874	58.613	1.471	5 1'42.465
27	85 COLAZZO Gianni	Chirone		Kawasaki		13	22'53.036	1'15.775	17.162	13 1'43.842
28	8 CORRADI Alessio	Ducale		BMW		13	22'53.898	1'16.637	0.862	2 1'39.764
29	35 MATTIELLO Raffaele	Gentlemen's	MGP Racing - 2B	Yamaha		13	22'59.323	1'22.062	5.425	10 1'44.631

Non Classificati:

RIT	67 STARING Bryan	Australia	Team Pedercini	Kawasaki		12	20'08.022	1 Giro		8 1'39.702
RIT	19 CASTELLARIN Remo	Gentlemen's	MM Racing	BMW		11	18'58.121	2 Giri		4 1'40.088
RIT	27 DE MATTEIS Giancarlo	Sanremo	Ecodem TRD Racing	Aprilia		11	19'13.215	2 Giri		7 1'42.091
RIT	43 SERGIOVICH Claudio	Rosman	Pennese Racing	Honda		10	17'55.223	3 Giri		2 1'45.630
RIT	107 ROSSO Niccolò	Int. MV Agusta	HF R. by Lovato's Bike	KTM		8	13'49.978	5 Giri		3 1'42.137
RIT	14 GABRIELLI Tommaso	Pompone	Gabrielli Racing Team	Aprilia		7	12'08.780	6 Giri		6 1'41.716
RIT	2 PAVANINI Luca	Arsenico	Gabrielli Racing Team	Aprilia		7	12'23.078	6 Giri		7 1'43.570
RIT	12 TORCOLACCI Alessandro	Megan Racing		Yamaha	PI.	5	8'43.976	8 Giri		3 1'41.497
RIT	6 DELLA CECA Riccardo	Mimmo Corse	Team Barni	Ducati		3	5'08.307	10 Giri		2 1'39.479
RIT	112 ADDAMO Daniele	Fuorigiri	851 Racing Team	Kawasaki		0				
RIT	143 RUBINO Raffaele	Matera Racing		Kawasaki		0				

Partenti:: 40 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 11 Non Classificati:: 0 Classificati:: 29 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 18 Ivan Clementi Tempo 1'38.445 Media. 154,539 Km/h

Umidità	32%	ARIA	22°C
Condizioni	Dry	Temp.	32°C

10/04/2011 Inizio 12:28 Fine 12:51

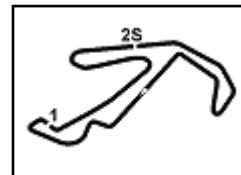
Esposta alle:



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640

segreteria@civ.tv

Powered by PERUGIA TIMING



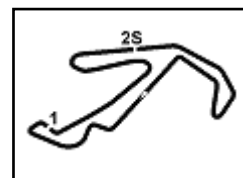
Misano World Circuit 4.226 m

Misano, 8-9-10 Aprile 2011

Superstock 1000 - Classifica di Campionato

				Aprile 10 MISANO 1	Maggio 1 MONZA	Giugno 25 MISANO 2	Giugno 26 MISANO 3	Luglio 23 MUGELLO 1	Luglio 24 MUGELLO 2	Settembre 11 VALLELUNGA	Ottobre 23 MUGELLO 3						
1	PETRUCCI	25		25 1													
2	BARRIER	20	5	20 2													
3	ZANETTI	16	9	4	16 3												
4	CLEMENTI	13	12	3	13 4												
5	MAGNONI	11	14	2	11 5												
6	MERCADO	10	15	1	10 6												
7	BUSSOLOTTI	9	16	1	9 7												
8	SAVADORI	8	17	1	8 8												
9	ALFONSI	7	18	1	7 9												
10	PEROTTI	6	19	1	6 10												
11	FUSCO	5	20	1	5 11												
12	MUZIO	4	21	1	4 12												
13	VIZZIELLO	3	22	1	3 13												
14	VALSECCHI	2	23	1	2 14												
15	MAGLIONI	1	24	1	1 15												

1° Riga: Punteggio Campionato - 2° Riga: Posizione Progressiva



Misano World Circuit 4.226 m

Misano, 8-9-10 Aprile 2011

Superbike - Classifica Gara

Giri 14 = 59,164 km - Media 154,281 km/h - Tempo di gara 23'00.537

Num.	Conduuttore	Motoclub	Team	Moto	Gom.	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	44 ROLFO Roberto	Svizzera	Team Pedercini	Kawasaki	P.	14	23'00.537			5 1'37.955
2	23 SANDI Federico	Ottobiano	Althea Racing	Ducati	Mi.	14	23'02.071	1.534	1.534	5 1'37.665
3	53 POLITA Alessandro	Misano Adriatico	Team Barni	Ducati	P.	14	23'05.516	4.979	3.445	5 1'37.871
4	24 CONFORTI Luca	Franciaorta	Althea Racing	Ducati	Mi.	14	23'06.858	6.321	1.342	9 1'38.126
5	73 SALTARELLI Simone	Senigallia	Grandi Corse	Ducati	Mi.	14	23'07.005	6.468	0.147	12 1'38.369
6	15 BAIOTTO Matteo	Franco Uncini	Team Barni	Ducati	d.	14	23'07.098	6.561	0.093	5 1'37.882
7	12 GOI Ivan	Puccetti Racing	Ecodem TRD Racing	Aprilia	D.	14	23'13.870	13.333	6.772	5 1'38.755
8	11 GENTILE Flavio	Wolf & Fox	Althea Racing	Ducati	P.	14	23'18.162	17.625	4.292	4 1'38.657
9	10 MAURI Lorenzo	Oggiono	Gabrielli Racing Team	Aprilia	Mi.	14	23'20.227	19.690	2.065	10 1'39.109
10	21 BORCIANI Marco	Blassono	Team Pedercini	Kawasaki	D.	14	23'30.093	29.556	9.866	3 1'38.484
11	8 MANDATORI Federico	Misano Adriatico	Gabrielli Racing Team	Aprilia	Mi.	14	23'30.392	29.855	0.299	10 1'39.323
12	39 ALDROVANDI Alessio	Portomaggiore	Penta Race	BMW	P.	14	23'35.095	34.558	4.703	7 1'39.316
13	32 LAI Fabrizio	Monza	Echo Sport Racing	Honda	P.	14	23'37.082	36.545	1.987	3 1'40.284
14	20 CIACCI Francesco	Furione Bulls Sirays	DMR Racing	BMW	P.	14	23'37.586	37.049	0.504	6 1'40.091
15	17 PEDERSOLI Luca	Lumezzane	Batter Pedersoli Motosport	Ducati	P.	14	23'37.955	37.418	0.369	13 1'39.959
16	37 CASELLI Davide	Franciaorta	N & C Racing Team	BMW	P.	14	23'43.600	43.063	5.645	6 1'40.083
17	111 BAGGI Giovanni	Pandino	Nuova M2 Racing	Aprilia	P.	14	23'51.336	50.799	7.736	5 1'41.137
18	152 MAGGIORI Samuel	Mimmo Corse		BMW	P.	14	23'57.915	57.378	6.579	3 1'40.430
19	79 AVERKIN Maxim	Russia		BMW	D.	14	24'09.049	1'08.512	11.134	6 1'41.787
20	29 ZANNINI Giuseppe	F.Baracca		Honda	P.	14	24'09.566	1'09.029	0.517	7 1'42.501
21	188 DI PIETROGIACOMO Riccardo	Gladio Corse	Suriano Racing by Boselli	Suzuki	P.	14	24'11.239	1'10.702	1.673	6 1'41.830
22	4 MILANESE Matteo	Verona	Racemania Motor	Yamaha	P.	14	24'13.382	1'12.845	2.143	6 1'42.664
23	36 DURIGON Valtter	Omobono Tenni	DMR Racing	BMW	D.	14	24'20.444	1'19.907	7.062	6 1'42.780
24	7 PRATELLI Christian	Enzo Vanni		MV Agusta	D.	14	24'35.435	1'34.898	14.991	10 1'43.687
25	49 CHIAPELLO Enzo	Drivers Cuneo	Nuova M2 Racing	Aprilia	P.	14	24'42.236	1'41.699	6.801	10 1'44.512
26	30 CINNIRELLA Patrizio	CTBK Group	Asia Competition	BMW	D.	13	23'15.517	1 Giro	1 Giro	6 1'45.477
----- Non Classificati: -----										
RIT	69 NANNELLI Gianluca	Firenze	MM Racing	BMW	D.	11	18'56.923	3 Giri		6 1'40.136
RIT	41 PERRI Gabriele	Daniel Bonara		Honda	D.	11	19'27.102	3 Giri		7 1'44.430
RIT	64 BRIGNOLA Norino	Brignola Racing	Suriano Racing by Boselli	Suzuki	P.	10	17'04.619	4 Giri		5 1'41.041
RIT	26 PASINI Enrico	Nuove Frontiere	Racemania Motor	Yamaha	P.	8	13'35.816	6 Giri		8 1'40.296
NP	94 FACCETTI Fulvio	Ducale	Team Pedercini	Kawasaki	P.					
NP	76 BATTISTI Gianluca	44 Racing	Quarantaquattro Racing	Honda	D.					
NP	5 CHIARELLO Riccardo	Brogliano	T.R. Corse	Ducati	P.					

Partenti:: 33 Non Partiti:: 3 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 26 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 23 Federico Sandi Tempo 1'37.665 Media. 155,773 Km/h

Umidità	36%	ARIA	24°C
Condizioni	Dry	Temp.	40°C

10/04/2011

Inizio
14:23

Fine
14:47

Esposta alle:



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39/06.32.488.609
fax: +39/06.32.488.640

Misano World Circuit 4.226 m

Misano, 8-9-10 Aprile 2011
Superbike - Classifica di Campionato

[illegible]

1° Riga: Punteggio Campionato - 2° Riga: Posizione Progressiva



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'

STOCK 1000: Riccardo Della Ceca e Danilo Petrucci

SBK: Matteo Baiocco e Alex Polita

20/03_TEST MISANO ADRIATICO

10/04_MISANO

01/05_MONZA

25/06_MISANO (gara 1)

26/06_MISANO (gara 2)

23/07_MUGELLO (gara 1)

24/07_MUGELLO (gara 2)

11/09_VALLELUNGA

23/10_MUGELLO



COPPA DEL MONDO STOCK 1000

STOCK 1000: Danilo Petrucci (pilota Fiamme Oro)

17/04_ASSEN

08/05_MONZA

12/06_MISANO

19/06_ARAGON

10/07_BRNO

31/07_SILVERSTONE

04/09_NURBURGRING

25/09_IMOLA

02/10_MAGNY COURS

16/10_PORTIMAO

